



Regeling van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, van 25 oktober 2011, nr. IENM/BSK-2011/141850 tot wijziging van de regeling van 13 oktober 2010, CEND/HDJZ-2010/3 sector LUV, houdende vaststelling van het experiment uitbreiding toepassing vaste bochtstraal tussen Hoofddorp en Nieuw-Vennep (CROS pilot 3b plus) (Stcrt. 2010, 16510)

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,

Gelet op artikel 8.23a, vijfde lid, Wet luchtvaart;

Besluit:

ARTIKEL I

De regeling van 13 oktober 2010, CEND/HDJZ-2010/3 sector LUV, houdende vaststelling van het experiment uitbreiding toepassing vaste bochtstraal tussen Hoofddorp en Nieuw-Vennep (CROS pilot 3b plus) (Stcrt. 2010, 16510) wordt als volgt gewijzigd:

A

Artikel 1 wordt als volgt gewijzigd:

1. De onderdelen d en e worden geletterd: e en f.
2. Na onderdeel c wordt een onderdeel ingevoegd, luidende:
 - d. gebruiksjaar 2012: de periode van 1 november 2011 tot en met 31 oktober 2012;

B

In artikel 2 wordt na 'het gebruiksjaar 2011' ingevoegd: en het gebruiksjaar 2012.

C

Aan artikel 3 worden twee leden toegevoegd, luidende:

3. In plaats van de grenswaarden, genoemd in bijlage 2 van het LVB, gelden tijdens het verlengde experiment vanaf 1 november 2011 tot en met 31 oktober 2012 voor de in de onderstaande tabel genoemde handhavingspunten de volgende grenswaarden:

Tabel Grenswaarden handhavingspunten Lden dB(A)

Nr	X-coördinaat	Y-coördinaat	Grenswaarde	Maximum grenswaarde in geval van buitengewone weersomstandigheden
1	97.325	470.400	55.98	(56.98)
2	100.475	472.525	57.70	(58.70)
3	104.150	474.925	58.74	(59.74)
4	106.325	477.125	58.75	(59.75)
5	108.875	478.725	57.90	(58.90)
6	109.675	481.125	57.41	(58.41)
7	107.625	486.025	57.65	(58.65)
8	107.725	489.075	58.63	(59.63)
9	107.725	492.100	57.06	(58.06)
10	108.525	495.350	59.24	(60.24)
11	109.175	498.100	58.77	(59.77)
12	109.550	500.725	58.45	(59.45)
13	110.250	503.025	57.49	(58.49)
14	110.775	500.550	56.82	(57.82)



Nr	X-coördinaat	Y-coördinaat	Grenswaarde	Maximum grenswaarde in geval van buitengewone weersomstandigheden
15	110.575	496.725	57.98	(58.98)
16	111.750	491.425	56.96	(57.96)
17	111.825	487.425	57.15	(58.15)
18	111.950	485.275	61.25	(62.25)
19	113.625	482.275	53.90	(54.90)
20	116.175	481.925	57.75	(58.75)
21	119.050	481.900	57.51	(58.51)
22	122.025	481.450	57.58	(58.58)
23	118.800	481.050	56.76	(57.76)
24	114.525	476.925	57.56	(58.56)
25	116.100	474.050	57.91	(58.91)
26	113.575	472.550	55.43	(56.43)
27	112.500	468.500	56.20	(57.20)
28	112.600	472.325	55.52	(56.52)
29	112.525	475.400	57.04	(58.04)
30	110.475	475.250	57.46	(58.46)
31	108.600	475.075	58.77	(59.77)
32	110.150	471.075	56.95	(57.95)
33	106.800	471.150	56.76	(57.76)
34	103.400	472.225	57.32	(58.32)
35	98.400	470.300	57.17	(58.17)

4. In plaats van de grenswaarden, genoemd in bijlage 3 van het LVB, gelden tijdens het verlengde experiment vanaf 1 november 2011 tot en met 31 oktober 2012 voor de in de onderstaande tabel genoemde handhavingspunten de volgende grenswaarden:

Tabel Grenswaarden handhavingspunten L_{night} dB(A)

Nr	X-coördinaat	Y-coördinaat	Grenswaarde	Maximum grenswaarde in geval van buitengewone weersomstandigheden
1	102.750	473.250	52.99	(53.99)
2	104.150	474.925	50.42	(51.42)
3	105.750	476.600	48.35	(49.35)
4	108.875	478.725	47.71	(48.71)
5	108.025	485.875	52.19	(53.19)
6	108.350	492.100	51.91	(52.91)
7	108.525	495.350	49.98	(50.98)
8	109.275	501.750	48.46	(49.46)
9	109.675	504.850	46.73	(47.73)
10	110.825	504.425	47.40	(48.40)
11	110.775	500.550	48.53	(49.53)
12	110.575	496.725	49.88	(50.88)
13	110.600	494.400	50.54	(51.54)
14	110.175	488.550	52.44	(53.44)
15	118.825	481.650	52.49	(53.49)
16	120.250	481.500	51.35	(52.35)
17	118.825	481.350	52.47	(53.47)
18	111.000	476.350	47.52	(48.52)
19	109.175	474.600	46.03	(47.03)
20	110.750	471.600	46.18	(47.18)
21	115.875	468.125	43.75	(44.75)
22	111.800	467.525	44.17	(45.17)
23	109.500	468.025	45.80	(46.80)
24	106.000	471.050	46.15	(47.15)
25	100.475	472.525	48.84	(49.84)

D

Aan artikel 8 wordt een volzin toegevoegd, luidende:



ARTIKEL II

Deze regeling treedt in werking met ingang van de dag na de dagtekening van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

*De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,
J.J. Atsma.*



TOELICHTING

Algemeen

In het Convenant hinderbeperking en ontwikkeling Schiphol middellange termijn zijn maatregelen vastgelegd die als doel hebben de geluidhinder van het vliegverkeer voor omwonenden rondom Schiphol te beperken.

In 2007 is een ministeriële regeling in werking getreden die betrekking had op het concentreren van een deel van het verkeer (KLM Boeing 737) op de uitvliegroute Spijkerboor vanaf de Kaagbaan tussen Hoofddorp en Nieuw-Vennep¹. Het doel van deze hinderbeperkende maatregel was het per saldo terugdringen van het aantal ernstig gehinderden in met name Nieuw-Vennep, Zwaanshoek, Cruquius en Hoofddorp. Op basis van de evaluatie van het toenmalige ministerie van Verkeer en Waterstaat heeft de Commissie Regionaal Overleg Schiphol (CROS) op 6 juli 2009 de Ministers van Verkeer en Waterstaat (VenW) en Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (VROM) positief geadviseerd om de CROS Pilot 3b om te zetten in definitieve regelgeving in het Luchthavenverkeersbesluit Schiphol (LVB). Daartoe is de procedure gestart tot wijziging van het LVB ten behoeve van de definitieve invoering van het experiment. Eind maart 2010 is dit gewijzigde LVB in werking getreden.

Het bovengenoemd CROS advies van 6 juli 2009 omvatte onlosmakelijk het advies om de toepassing verder uit te breiden en hiermee zoveel mogelijk vliegtuigen en luchtvaartmaatschappijen van de vaste bochtstraal gebruik te laten maken. Dit is in lijn met de aan de Alderstafel gemaakte afspraken in artikel 17 van het Convenant hinderbeperking en ontwikkeling Schiphol middellange termijn.

CROS Pilot 3b+

Hiertoe hebben betrokken partijen de voorbereidingen gestart voor een experiment met de uitbreiding van de toepassing van de vaste bochtstraal technologie op de huidige Spijkerboor vertrekroute tussen Hoofddorp en Nieuw-Vennep (CROS Pilot 3b+). Op 23 april 2010 heeft de CROS een positief advies uitgebracht aan de Ministers van VenW en VROM over de te verwachten effecten op de hinderbeleving van dit experiment en op 21 oktober 2010 is het experiment met het uitbreiden van het gebruik van een vaste bochtstraal op de Spijkerboor vertrekroute vanaf de Kaagbaan van start gegaan. De uitbreiding betrof in eerste instantie alle KLM straalvliegtuigen (met uitzondering van de Boeing 747, Fokker toestellen en McDonnell Douglas MD-11). Daarnaast is met een publicatie in de luchtvaartgids (AIP) in april 2011 ook getracht andere luchtvaartmaatschappijen te laten participeren.

Het doel van het experiment was, teneinde een gunstig effect op de hinderbeleving in met name Nieuw-Vennep, Zwaanshoek, Cruquius en Hoofddorp te bewerkstelligen, gedurende het gebruiksjaar 2011 te onderzoeken of door de uitbreiding van de deelname van het aantal vliegtuigtypen en luchtvaartmaatschappijen dat gebruik maakt van de vaste bochtstraal technologie op de Spijkerboor uitvliegroute vanaf de Kaagbaan de geluidbelasting en het aantal ernstig gehinderden verder kan worden verminderd. Door publicatie in het AIP (luchtvaartgids) zijn per april 2011 ook andere luchtvaartmaatschappijen in staat gesteld de vertrekroute met vaste bochtstraal te vliegen.

Op basis van de in kaart gebrachte effecten in het *'Evaluatierapport Experimenten Hinderbeperkende maatregelen Schiphol'* en het positieve advies van de CROS om het huidige experiment CROS Pilot 3b+ om te zetten in definitieve regelgeving heb ik besloten om de hinderbeperkende maatregel CROS Pilot 3b+ definitief vast te leggen in het LVB. Voor het tijdstip van aanpassing van het LVB zal worden bekeken of hier een combinatie kan worden gemaakt met andere mogelijke aanpassingen van het LVB. Om continuering van de maatregel te waarborgen verleng ik op basis van artikel 8.23a, vijfde lid, van de Wet luchtvaart vooruitlopend op de aanpassing van het LVB de ministeriële regeling met een jaar.

Artikelsgewijs

Artikel I

Onderdelen A en B

Deze wijzingen zijn noodzakelijk in verband met de verlenging en technisch van aard.

¹ Regeling experiment concentreren uitvliegroute Spijkerboor, Stcrt. 2007, 225, nadien gewijzigd bij Stcrt. 2008, 223, en Stcrt. 2009, 15483.



Onderdeel C

Naast het experiment uitbreiding toepassing vaste bochtstraal technologie tussen Hoofddorp en Nieuw-Vennep is in een gedeelte van het gebruiksjaar 2011 het experiment voortzetting verlenging nachtelijke vertrek- en naderingsprocedures van kracht geweest. Dat betekende een wijziging van de grenswaarden in de handhavingspunten en de luchtverkeerswegen ten opzichte van de huidige grenswaarden en luchtverkeerswegen. Vandaar dat in artikel 3 de vervangende grenswaarden voor bovengenoemde experimenten tezamen voor het etmaal (Lden) en de nachtperiode (Lnight) zijn vastgelegd.

Om na afloop van het experiment de voortzetting van de hinderbeperkende maatregel verlenging nachtelijke vertrek- en naderingsprocedures juridisch mogelijk te maken is inmiddels een ontwerpbesluit tot wijziging van het LVB vastgesteld. Dit ontwerp is momenteel nog in procedure.

Dat betekent een wijziging van de grenswaarden in de handhavingspunten in het gebruiksjaar 2012 ten opzichte van de huidige grenswaarden in de handhavingspunten nu alleen betrekking hebben op de uitbreiding toepassing vaste bochtstraal technologie tussen Hoofddorp en Nieuw-Vennep.

De in dit artikel genoemde vervangende grenswaarden gelden dus alleen voor de uitbreiding van de toepassing vaste bochtstraal technologie tussen Hoofddorp en Nieuw-Vennep voor het etmaal (Lden) en de nachtperiode (Lnight).

Onderdeel D

Het verlengde experiment start op 21 oktober 2011 en eindigt op 21 oktober 2012.

Artikel II

De regeling treedt in werking met ingang van de dag na de dagtekening van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst. Omdat de regeling moet aansluiten bij het gebruiksjaar van Schiphol (lopend van 1 november tot en met 31 oktober) kunnen de door het rijk gehanteerde vaste verandermomenten voor regelgeving niet worden aangehouden.

*De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,
J.J. Atsma.*