



Multilaterale overeenkomst RID 7/2011

*Ministerie van Infrastructuur en Milieu
Directoraat-Generaal Mobiliteit*

op grond van sectie 1.5.1 van het RID over het gebruik van uitrusting voor tanks

- (1) In afwijking van de bepalingen van 6.8.2.6 met betrekking tot de toepassing van 6.8.2.2.1, mogen tot en met 31 december 2011 nieuwe tanks zijn uitgerust met zowel luchtinlaat- en spui-afsluiters als bodemafluiters, die niet overeenkomen met de volgende normen:
 - EN 14432:2006 Tanks voor het transport van gevaarlijke goederen – Tankapparatuur voor het transport van vloeibare chemicaliën – Luchtinlaat- en spui-afsluiter; en
 - EN 14433:2006 Tanks voor het transport van gevaarlijke goederen – Tankapparatuur voor het transport van vloeibare chemicaliën – Voetafluiters, maar die zijn goedgekeurd in overeenstemming met de voordien geldende nationale voorschriften.
- (2) Deze multilaterale overeenkomst is geldig tot en met 31 december 2011 en is van toepassing op het vervoer op het grondgebied van de Staten die partij zijn bij het RID die deze overeenkomst ondertekend hebben. Indien deze overeenkomst vóór deze datum wordt ingetrokken door één van de ondertekenaars, dan blijft in dat geval deze multilaterale overeenkomst tot deze datum alleen van kracht op het vervoer op het grondgebied van de Staten die partij zijn bij het RID die deze overeenkomst hebben ondertekend¹ en niet ingetrokken hebben.

¹ De navolgende landen hebben deze overeenkomst ondertekend:

Duitsland: 1 juni 2011

Verenigd Koninkrijk: 7 juli 2011

Frankrijk: 27 juli 2011

Zwitserland: 11 augustus 2011

Luxemburg: 17 augustus 2011

Nederland: 5 oktober 2011.

Nadere ontwikkelingen met betrekking tot ondertekening van multilaterale overeenkomsten kunt u volgen op de internetpagina:
http://www.otif.org/fileadmin/user_upload/otif_verlinkte_files/05_gef_guet/07_rid_verweis/1.5.1.1/rid-7-2011_29_08_2011_e.pdf