

## Instelling bijzondere luchtverkeersgebieden Assen en Marnewaard (Oefening Falcon Autumn)

14 september 2011

Nr. MLA/211/2011

De Minister van Defensie,

Gelezen het verzoek van het hoofd van het Defensie Helikopter Commando van 31 mei 2011;

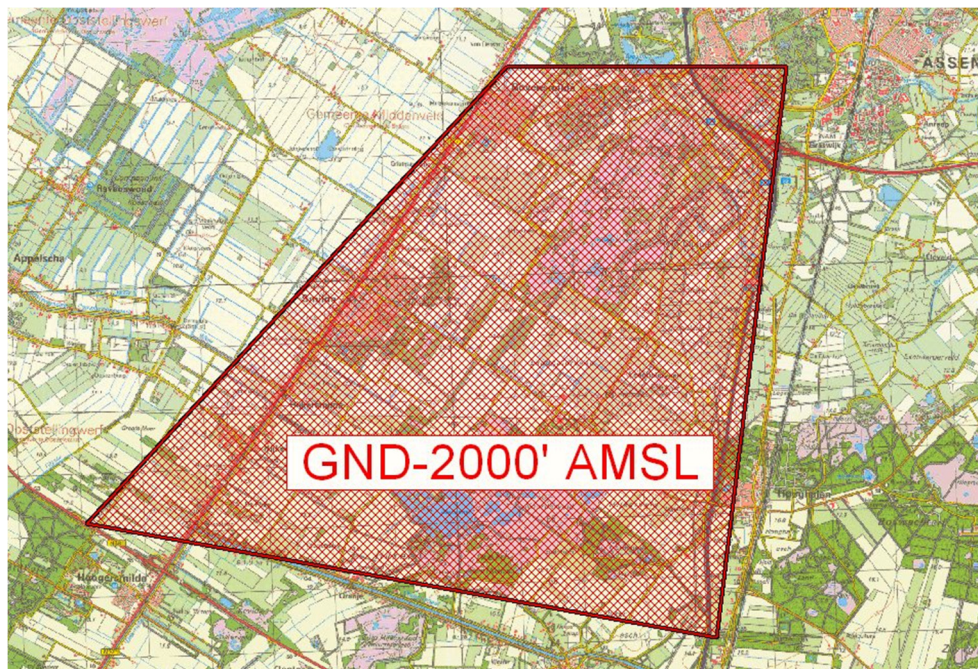
Gelet op artikel 8 van het Luchtverkeersreglement en artikel 6 van de Regeling VFR-nachtvluchten en minimum vlieghoogten voor militaire luchtvaartuigen;

Handelende in overeenstemming met de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu;

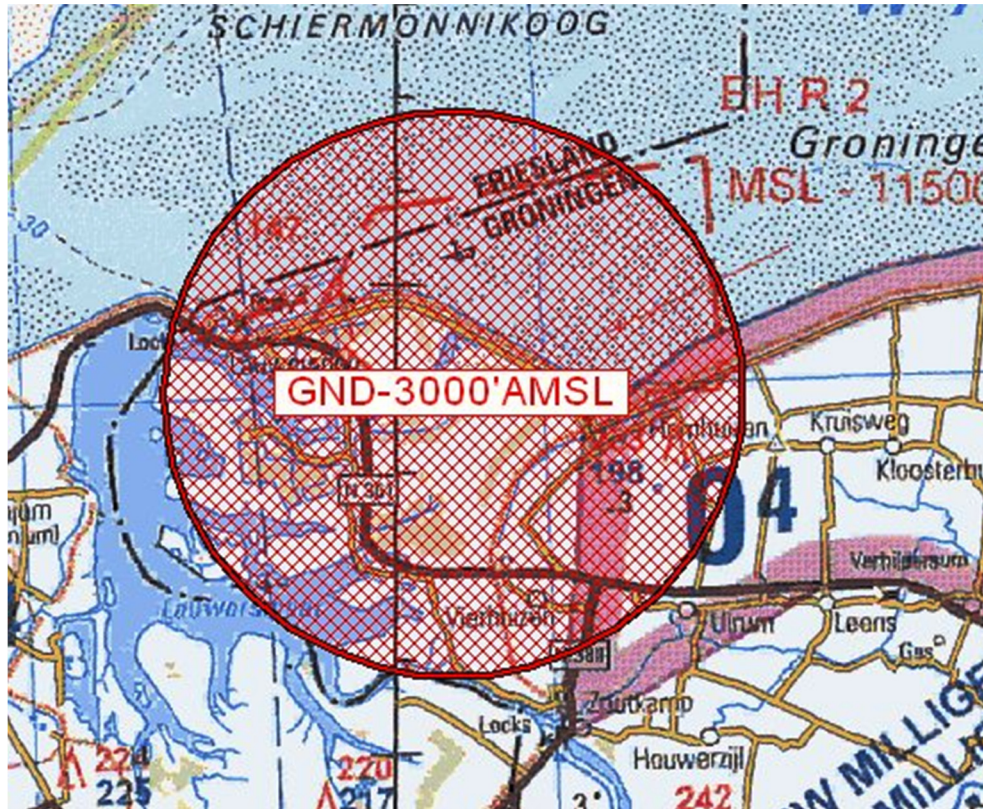
Besluit:

### Artikel 1

1. Ten behoeve van de oefening Falcon Autumn worden als oefengebieden de volgende bijzondere luchtverkeersgebieden (BVG's) aangewezen:
  - a. een gebied begrensd door de volgende coördinaten en hoogten: BVG Assen, van 52°55'00"N 006°23'00"E in een rechte lijn naar 52°54'00"N 006°32'00"E, in een rechte lijn naar 52°59'00"N 006°33'00"E, in een rechte lijn naar 52°59'00"N 006°29'00"E en in een rechte lijn terug naar 52°55'00"N 006°23'00"E, van grondniveau tot 2000 voet AMSL (zie figuur 1);
  - b. een gebied begrensd door de volgende coördinaten en hoogten: BVG Marnewaard, een cirkelvormig gebied met een straal van 3 nautische mijlen met als middelpunt coördinaat 53°23'50"N 006°16'00"E, van grondniveau tot 3000 voet AMSL (zie figuur 2);



Figuur 1: BVG Assen



Figuur 2: BVG Marnewaard

2. De bijzondere luchtverkeersgebieden, genoemd in het eerste lid, worden ingesteld op de hieronder genoemde data en tijdstippen:

**BVG Assen**

**Week 39**

woensdag 28 september 2011 van 7:00 uur tot 20:00 uur lokale tijd;

donderdag 29 september 2011 van 7:00 uur tot 20:00 uur lokale tijd;

**Week 40**

maandag 3 oktober 2011 van 5:00 uur tot 20:00 uur lokale tijd;

dinsdag 4 oktober 2011 van 5:00 uur tot 20:00 uur lokale tijd;

**BVG Marnewaard**

**Week 40**

maandag 3 oktober 2011 van 6:00 uur tot 20:00 uur lokale tijd;

dinsdag 4 oktober 2011 van 6:00 uur tot 20:00 uur lokale tijd;

**Artikel 2**

Voor het gebruik van de bijzondere luchtverkeersgebieden gelden de volgende regels:

- alle vluchten in het BVG Assen en het BVG Marnewaard worden onder VFR-conditions uitgevoerd;
- het uitvoeren van andere dan bij de oefening betrokken vluchten in de in artikel 1, eerste lid, genoemde bijzondere luchtverkeersgebieden is niet toegestaan, met uitzondering van gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen die vooraf toestemming hebben verkregen van AOCs NM LVL (BVG Marnewaard) of Eelde ATC (BVG Assen);
- aan de oefening deelnemende gezagvoerders en gezagvoerders van vluchten als genoemd in onderdeel b dienen radiocontact te hebben met AOCs NM LVL (BVG Marnewaard) of Eelde ATC (BVG Assen) voor het binnenvliegen van de in artikel 1, eerste lid, genoemde bijzondere luchtverkeersgebieden en dienen te voldoen aan de voorwaarden, gesteld door de desbetreffende LVL-instantie;
- tijdens het vliegen binnen de in artikel 1, eerste lid, genoemde bijzondere luchtverkeersgebieden dienen de deelnemende gezagvoerders gebruik te maken van een SSR-transponder met mode S of modes A en C;
- voor de ingehuurdte civiele Focke-Wulf Piaggio FWP149D geldt in de BVG's Assen en Marnewaard met inachtneming van de onderdelen f, g en h een minimum vlieghoogte van 600 voet boven grond of water;



- f. voor de delen van het BVG Marnewaard die zijn gelegen boven de Waddenzee, geldt een minimale vlieghoogte van 1500 voet boven grond of water;
- g. binnen het BVG Marnewaard dienen deelnemende gezagvoerders voorts een vlieghoogte van minimaal 1000 voet boven grond of water aan te houden boven het Natura 2000-gebied Lauwersmeer;
- h. de vrijstelling van de minimum vlieghoogte geldt alleen voor die delen van de vlucht die voor het doel van de vlucht noodzakelijk zijn waarbij aaneengesloten bebouwing, ziekenhuizen, sanatoria en dergelijke dienen te worden vermeden;
- i. voor het BVG Assen en het BVG Marnewaard geldt dat de actuele activering (ten minste 5 minuten voor het daadwerkelijk gebruik van het betrokken BVG) en de-activering worden doorgegeven door de Supervisor AOCS NM LVL aan Eelde ATC.

### **Artikel 3**

Handelen in strijd met artikel 2, eerste lid, onderdeel b, van deze beschikking is een strafbaar feit.

### **Artikel 4**

Deze beschikking treedt in werking met ingang van de eerste dag na dagtekening van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst en vervalt op 5 oktober 2011.

Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst en zal tevens bekend worden gemaakt door middel van een NOTAM.

*De Minister van Defensie,  
voor deze:  
de Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,  
C.J. Lorraine  
Commodore.*

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, Directie Juridische Zaken, Postbus 20701, 2500 ES 's-Gravenhage. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht; de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld spoed dat vereist is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



---

## TOELICHTING

De oefening Falcon Autumn is in omvang en doelstellingen van groot belang voor zowel 11 Luchtmobiele Brigade (11LMB), als het Defensie Helikopter Commando (DHC). Aan de oefening nemen naast Nederlandse vliegende eenheden ook bondgenootschappelijke eenheden deel en ingehuurde civiele vliegtuigen. Door het terugschroeven van de oefening van vier weken naar twee weken is het onmogelijk alle activiteiten plaats te laten vinden op werkdagen en voor middernacht. De genoemde bijzondere luchtverkeersgebieden (BVG's) Assen en Marnewaard hebben tot doel luchtmobiele operaties mogelijk te maken zonder dat er verstoring door en gevaar voor overig luchtverkeer plaats kan vinden.

Onder het BVG Marnewaard is het Natura 2000-gebied Lauwersmeer gesitueerd. Om die reden is in de beschikking de verplichting opgenomen dat boven dat gebied vliegtuigen een vlieghoogte van minimaal 1000 voet dienen aan te houden. Door het aanhouden van deze hoogte zal geen significante verstoring optreden van de natuurwaarden binnen het gebied. Boven de Waddenzee moet een hoogte van minimaal 1500 voet worden aangehouden.