



Instelling bijzondere luchtverkeersgebieden Marne A, Marne B en Marnehuizen, tevens vrijstelling minimum vlieghoogte (Oefening Kunduz Integration 2011-2)

9 september 2011

Nr. MLA/200/2011

De Minister van Defensie,

Gelezen het verzoek van 43 Gemechaniseerde Brigade van 27 juli 2011;

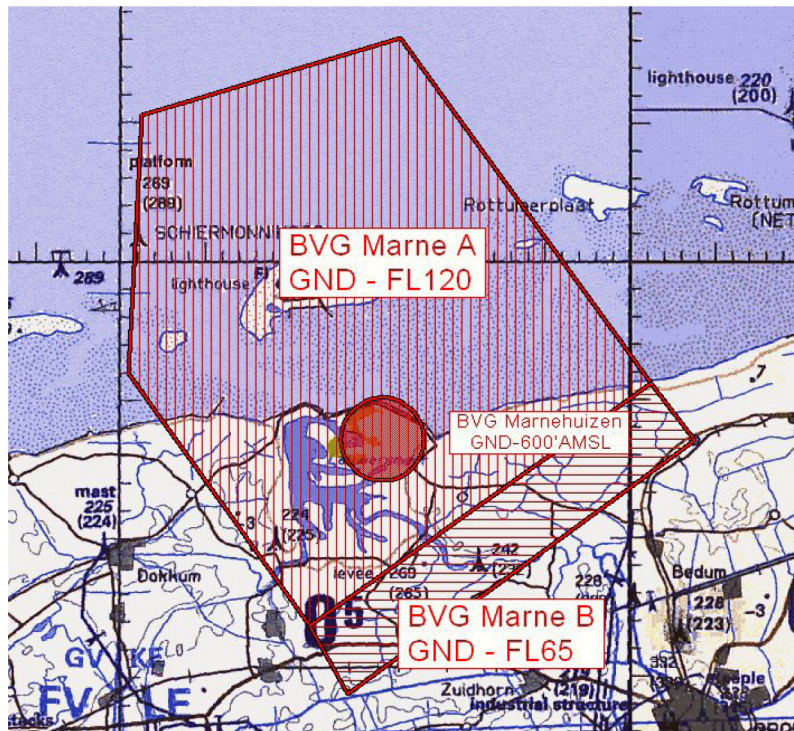
Gelet op artikel 8 van het Luchtverkeersreglement en artikel 6 van de Regeling VFR-nachtvluchten en minimum vlieghoogten voor militaire luchtvaartuigen;

Handelende in overeenstemming met de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu;

Besluit:

Artikel 1

1. Ten behoeve van de oefening Kunduz Integration 2011-2 worden als oefengebieden de volgende bijzondere luchtverkeersgebieden (BVG's) aangewezen:
 - a. een gebied begrensd door de volgende coördinaten en hoogten: BVG Marne A, van 53°25'33"N 006°31'18"E in een rechte lijn naar 53°38'03"N 006°16'32"E, in een rechte lijn naar 53°35'15"N 006°01'15"E, in een rechte lijn naar 53°25'53"N 006°00'31"E, in een rechte lijn naar 53°16'44"N 006°11'11"E en in een rechte lijn terug naar 53°25'33"N 006°31'18"E, van grondniveau tot FL 120, met uitzondering van de HPZ Ameland en de EHR 2 (zie figuur 1);
 - b. een gebied begrensd door de volgende coördinaten en hoogten: BVG Marne B, van 53°16'44"N 006°11'11"E in een rechte lijn naar 53°25'33"N 006°31'18"E, in een rechte lijn naar 53°23'28"N 006°33'51"E, in een rechte lijn naar 53°14'17"N 006°13'25"E en in een rechte lijn terug naar 53°16'44"N 006°11'11"E, van grondniveau tot FL 65 (zie figuur 1);
 - c. een gebied begrensd door de volgende coördinaten en hoogten: BVG Marnehuizen, een cirkelvormig gebied met als middelpunt coördinaat 53°23'30.60"N 006°15'28.05"E en een straal van 1,7 nautische mijl, van grondniveau tot 600 voet AMSL (zie figuur 1).



Figuur 1: BVG's Marne A, Marne B en Marnehuizen

2. De oefengebieden, genoemd in dit artikel, worden ingesteld op de hieronder genoemde data en tijdstippen:

dinsdag 20 september 2011 van 10:00 uur tot 15:30 uur lokale tijd;
woensdag 21 september 2011 van 12:30 uur tot 15:30 uur lokale tijd;
donderdag 22 september 2011 van 12:30 uur tot 15:30 uur lokale tijd;
vrijdag 23 september 2011 van 9:00 uur tot 12:00 uur lokale tijd.

Artikel 2

1. Voor het gebruik van de oefengebieden gelden de volgende regels:
 - a. het uitvoeren van andere dan bij de oefening betrokken vluchten in de in artikel 1, eerste lid, genoemde bijzondere luchtverkeersgebieden is niet toegestaan, met uitzondering van gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen die vooraf toestemming hebben verkregen van AOCS NM LVL;
 - b. aan de oefening deelnemende gezagvoerders en gezagvoerders van vluchten als genoemd in onderdeel a, dienen radiocontact te hebben met AOCS NM LVL voor het binnenvliegen van de in artikel 1, eerste lid, genoemde bijzondere luchtverkeersgebieden en dienen te voldoen aan de voorwaarden, gesteld door de genoemde LVL-instantie;
 - c. tijdens het vliegen binnen de in artikel 1, eerste lid, genoemde bijzondere luchtverkeersgebieden dienen de deelnemende gezagvoerders gebruik te maken van een SSR-transponder met mode S of modes A en C;
 - d. voor jachtvliegtuigen geldt in de BVG's Marne A en Marne B met inachtneming van de onderdelen e en f een minimum vlieghoogte van 1000 voet boven grond of water;
 - e. voor de delen van het BVG Marne A die zijn gelegen boven de Waddenzee, geldt een minimale vlieghoogte van 1500 voet boven grond of water;
 - f. de vrijstelling van de minimum vlieghoogte geldt alleen voor die delen van de vlucht die voor het doel van de vlucht noodzakelijk zijn waarbij aaneengesloten bebouwing, ziekenhuizen, sanatoria en dergelijke dienen te worden vermeden;
 - g. voor het BVG Marne A en het BVG Marne B geldt dat de actuele activering (ten minste 5 minuten voor het daadwerkelijk gebruik van het BVG) en de-activering worden doorgegeven door de Supervisor AOCS NM LVL aan de Supervisor Amsterdam ACC en Eelde ATC; tot het moment van activering zijn de in de Letter of Agreement tussen Amsterdam ACC en het AOCS NM (deel D onder 3.1.) vastgelegde regelingen ten aanzien van de separatie van luchtverkeer onder controle van Amsterdam ACC in de CTA EAST van kracht.



2. Bij activering van het BVG Marnehuizen voor het gebruik van het Raven UA-systeem gelden de volgende aanvullende regels:
 - a. in het BVG Marnehuizen is geen ander luchtverkeer toegestaan dan het Raven UA-systeem;
 - b. gedurende de uitvoering van de vluchten met het Raven UA-systeem dient te allen tijde contact mogelijk te zijn tussen de uitvoerende eenheid en AOCS NM LVL;
 - c. aanvang en beëindiging van de vluchten met het Raven UA-systeem worden gecoördineerd met AOCS NM LVL;
 - d. de vluchten met het Raven UA-systeem blijven binnen de grenzen van het BVG Marnehuizen, waarbij een maximale hoogte wordt aangehouden van 500 voet AMSL.

Artikel 3

Handelen in strijd met artikel 2, eerste lid, onderdeel a, van deze beschikking is een strafbaar feit.

Artikel 4

Deze beschikking treedt in werking met ingang van de eerste dag na dagtekening van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst en vervalt op 24 september 2011.

Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst en zal tevens bekend worden gemaakt door middel van een NOTAM.

*De Minister van Defensie,
voor deze:
de Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,
C.J. Lorraine,
Commodore.*

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, Directie Juridische Zaken, Postbus 20701, 2500 ES 's-Gravenhage. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht; de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld spoed dat vereist is, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



TOELICHTING

Forward Air Controllers begeleiden vanaf een positie op de grond luchtvaartuigen ten behoeve van Close Air Support (CAS) met jachtvliegtuigen en Close Combat Attack (CCA) met helikopters. Daarnaast worden in het kader van de oefening Kunduz Integration 2011-2 ook zogenaamde Medevac-vluchten uitgevoerd door vliegers van de Koninklijke Luchtmacht.

Het is niet wenselijk dat vluchten ten behoeve van CAS/CCA-operaties en Medevac-vluchten worden uitgevoerd in gebieden waar ongecontroleerde burgervluchten kunnen plaatsvinden. Conform artikel 8 van het Luchtverkeersreglement kan de minister delen van het vluchtinformatiegebied Amsterdam aanwijzen als bijzondere luchtverkeersgebieden met als doel het beschermen van het luchtverkeer ten opzichte van bepaalde soorten luchtverkeer of van bijzondere luchtverkeersactiviteiten. Het is diensgevolge noodzakelijk dat in verband met de veiligheid in de lucht als oefengebied bijzondere luchtverkeersgebieden worden ingesteld gedurende bekendgemaakte perioden.

Onder BVG Marne A is een Natura 2000-gebied gesitueerd. Mede om die reden is in de beschikking de verplichting opgenomen dat binnen dat bijzondere luchtverkeersgebied jachtvliegtuigen een vlieg-hoogte van minimaal 1000 voet dienen aan te houden. Boven de Waddenzee geldt een minimale vlieg-hoogte van 1500 voet boven grond of water. Door het aanhouden van deze hoogten zal geen significante verstoring optreden van de natuurwaarden binnen de betrokken gebieden.

Luchtvaartuigen in gebruik bij de Dienst Luchtvaartpolitie en luchtvaartuigen ten behoeve van HEMS- en SAR-vluchten mogen de bijzondere luchtverkeersgebieden binnenvliegen na toestemming van AOCS NM LVL.