



Beschikking van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, houdende ontheffing van het verbod VFR-vluchten uit te voeren beneden de minimum VFR-vlieghoogte die plaatsvinden binnen een plaatselijk luchtverkeersleidingsgebied, maar niet boven gebieden met aaneengesloten bebouwing, industrie- en havengebieden daaronder begrepen, dan wel boven mensenverzamelingen

6 september 2011
Nr. IENM/IVW-2011/7468

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Defensie;

Gezien het verzoek om ontheffing d.d. 22 augustus 2011 van S.P. Luftbild GmbH, adres: Auf der Hohl 2, 53547 Dattenberg, Duitsland.

Contactpersoon: de heer P. Behr, telefoonnummer: (+49) 2644-560 853;

e-mail: helikopter-behr@t-online.nl;

Overwegende dat de vereiste maatschappelijke relevantie blijkt uit de opdracht van de Nederlandse Gasunie voor het uitvoeren van inspectievluchten op gaspijpleidingen;

Gelet op artikel 45, vijfde lid, van het Luchtverkeersreglement;

Besluit:

Artikel 1

Deze beschikking is van toepassing op de helikopter van het type Schweizer 300C, Schweizer 333, MD 500E of Eurocopter AS 350, in gebruik bij S.P. Luftbild GmbH waarmee VFR-vluchten worden uitgevoerd in de CTR's van de luchthavens Eindhoven, Deelen, De Peel, Maastricht, Gilze-Rijen en Volkel ten behoeve van het inspecteren van het gaspijpleidingnetwerk (hogedrukleidingen), in opdracht van de Gasunie.

Artikel 2

Aan de gezagvoerder van de helikopter van het type Schweizer 300C, Schweizer 333, MD 500E of Eurocopter AS 350, wordt vanaf woensdag 7 september 2011 tot en met vrijdag 9 september 2011 ontheffing verleend van het verbod, genoemd in artikel 45, eerste lid, onder b, van het Luchtverkeersreglement om VFR-vluchten uit te voeren **die plaatsvinden binnen een plaatselijk luchtverkeersleidingsgebied** beneden de minimum VFR-vlieghoogte, maar niet boven gebieden met aaneengesloten bebouwing, industrie- en havengebieden daaronder begrepen, dan wel boven mensenverzamelingen, gedurende de daglichtperiode, zoals gepubliceerd in de in artikel 60, onder a, bedoelde luchtvaartgids, met inachtneming van de volgende voorschriften en beperkingen:

- a. de gezagvoerder is in het bezit van een geldig CPL of ATPL;
- b. de minimum toegestane vlieghoogte bedraagt 60 meter (200 voet) boven de grond of het water, maar ten minste 30 meter (100 voet) boven de hoogste hindernis gelegen binnen een afstand van 100 meter van de helikopter;
- c. er wordt niet gevlogen beneden de minimum VFR-vlieghoogte over vogelreservaten, zoals gepubliceerd in de luchtvaartgids;
- d. de vluchten beneden de minimum VFR-vlieghoogte vinden uitsluitend plaats binnen de daglichtperiode, zoals gepubliceerd in de luchtvaartgids;
- e. er wordt uitsluitend gevlogen beneden de minimum VFR-vlieghoogte gedurende de periode dat dit noodzakelijk is voor het doel van de vlucht;
- f. voor en na de vlucht is de opdrachtgever ter inzage aanwezig zodat deze kan worden gecontroleerd door het Korps Landelijke Politiediensten of de Inspectie Verkeer en Waterstaat;



- g. er dient, na het ingediende vliegplan, eerst een klaring te zijn verkregen van de betrokken plaatselijke luchtverkeersleidingsdienst voor vluchten die plaatsvinden binnen het plaatselijk luchtverkeersleidingsgebied; de plaatselijke luchtverkeersleidingsdienst is **niet** verantwoordelijk voor het vrij blijven van bebouwing;
- h. tijdens het uitvoeren van de vlucht is een tweezijdige radioverbinding tot stand gebracht met de betrokken luchtverkeersleidingsdienst en wordt voortdurend op de aangewezen radiofrequentie geluisterd;
- i. vóór de aanvang van de vlucht wordt ingelicht:
de meldkamer van het Korps Landelijke Politiediensten Afdeling Luchtvaartpolitie (tel. 020-5025693 of fax: 020-5025699 of e-mail dlvplvt@klpd.politie.nl) en worden de volgende gegevens verstrekt:
 - naam gezagvoerder, registratie en model / type helikopter;
 - route en periode van de voorgenomen vlucht;
- j. vóór aanvang van de vlucht die gaat plaatsvinden in een militair plaatselijk luchtverkeersleidingsgebied, wordt gecoördineerd met de Supervisor van AOCS NM (tel. 0577-458700); aan de voorwaarden door hem gesteld wordt strikt de hand gehouden;
- k. vóór aanvang van de vlucht die gaat plaatsvinden in een civiel plaatselijk luchtverkeersleidingsgebied, wordt gecoördineerd met de operationele helpdesk; tel. 020-4062201; fax: 020-4063672; e-mail: ops_helpdesk@lvnl.nl; aan de voorwaarden door hen gesteld wordt strikt de hand gehouden;
- l. voor het maken van de opnamen dient de cameraman in het bezit te zijn van een op zijn/haar naam gestelde luchtopnamevergunning, verkregen bij het Ministerie van Defensie, MIVD/ACIV/BIV, Sectie Luchtfotografie, Postbus 20701, 2500 ES Den Haag, e-mailadres: indussec@mindef.nl; fax: 070-4419204.

Artikel 3

1. De aanvrager draagt er zorg voor dat de gezagvoerder en de cameraman bekend zijn met de inhoud van deze beschikking.
2. Bij het niet of niet volledig nakomen van de voorschriften en beperkingen, genoemd in artikel 2, kan dat aanleiding zijn deze ontheffing in te trekken.

Artikel 4

Deze beschikking treedt in werking met ingang van 7 september 2011 en vervalt met ingang van 10 september 2011, tenzij deze voortijdig wordt ingetrokken.

*De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,
namens deze:
de Inspecteur IVW/Luchtvaart,
M. van Velzen.*

Bezwaarmogelijkheid

Indien u het niet eens bent met deze beslissing kunt u hiertegen, op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht, binnen zes weken na de datum waarop deze beslissing is verzonden schriftelijk bezwaar aantekenen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Het bezwaarschrift kunt u richten aan:

Inspectie Verkeer en Waterstaat
Team Juridische Zaken
Postbus 90653
2509 LR DEN HAAG