



Ontheffing van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, houdende ontheffing van het verbod VFR-vluchten uit te voeren beneden de minimum VFR-vlieghoogte buiten gebieden met aaneengesloten bebouwing, industrie- en havengebieden daaronder begrepen, dan wel boven mensenverzamelingen

1 september 2011

Nr. IENM/IVW-2011/5975-306

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Defensie;

Gezien het verzoek om ontheffing van 1 september 2011, ontvangen op 1 september 2011 van Skeyes Aerial Photography. Contactpersoon: N. de Jonge. Adres: Avenue Concordia 26-B, 3062 LJ Rotterdam. Telefoonnummer: 06-28972769; e-mail: nick@skeyesphoto.com;

Overwegende dat het doel van de vlucht is het fotograferen van het off-shore platform K15-FA-1;

Gelet op artikel 45, vijfde lid, van het Luchtverkeersreglement;

Besluit:

Artikel 1

Deze beschikking is van toepassing op de Cessna 172, met als registratie PH-ATW of PH-SBM of een vergelijkbaar vervangend vliegtuig, in gebruik bij Skeyes aerial photography waarmee de VFR-vlucht wordt uitgevoerd voor het maken van luchtfoto's van het off-shore platform K15-FA-1.

Artikel 2

Aan de gezagvoerder van het in artikel 1 genoemde vliegtuig van het type Cessna 172 wordt ontheffing verleend van het verbod, genoemd in artikel 45, eerste lid, onder b, van het Luchtverkeersreglement, om een VFR-vlucht uit te voeren beneden de minimum VFR-vlieghoogte in de omgeving van het off-shore platform K15-FA-1, die plaatsvindt boven de Noordzee, gedurende de daglichtperiode, zoals gepubliceerd in de in artikel 60, onder a, bedoelde luchtvaartgids, met inachtneming van de volgende voorschriften en beperkingen:

- a. de gezagvoerder is in het bezit van een geldig CPL of ATPL;
- b. de minimum toegestane vlieghoogte bedraagt 60 meter (200 voet) boven het water, maar ten minste 30 meter (100 voet) boven de hoogste hindernis gelegen binnen een afstand van 600 meter van het vliegtuig;
- c. er wordt uitsluitend gevlogen beneden de minimum VFR-vlieghoogte gedurende de periode dat dit noodzakelijk is voor het doel van de vlucht;
- d. bij het niet of niet volledig nakomen van de bovenstaande voorschriften en beperkingen kan dat aanleiding zijn deze ontheffing in te trekken.

Artikel 3

Deze beschikking treedt in werking met ingang van 2 september 2011 en vervalt met ingang van 10 september 2011.

*De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,
namens deze:
de Inspecteur IVW/Luchtvaart,
A. Schurink-v.d. Klugt.*



Bezwaarmogelijkheid

Indien u het niet eens bent met deze beslissing kunt u hiertegen, op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht, binnen zes weken na de datum waarop deze beslissing is verzonden schriftelijk bezwaar aantekenen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Het bezwaarschrift kunt u richten aan:

Inspectie Verkeer en Waterstaat
Team Juridische Zaken
Postbus 90653
2509 LR DEN HAAG