



Instelling bijzonder luchtverkeersgebied Oirschot High en vrijstelling minimum vlieghoogte in oefengebied Oirschot Low (Oefening Purple Windmill 2011-4)

24 augustus 2011

Nr. MLA/182/2011

De Minister van Defensie,

Gelezen het verzoek van de 13^{de} Gemechaniseerde Brigade van 18 juli 2011;

Gelet op artikel 8 van het Luchtverkeersreglement en artikel 6 van de Regeling VFR-nachtvluchten en minimum vlieghoogten voor militaire luchtvaartuigen;

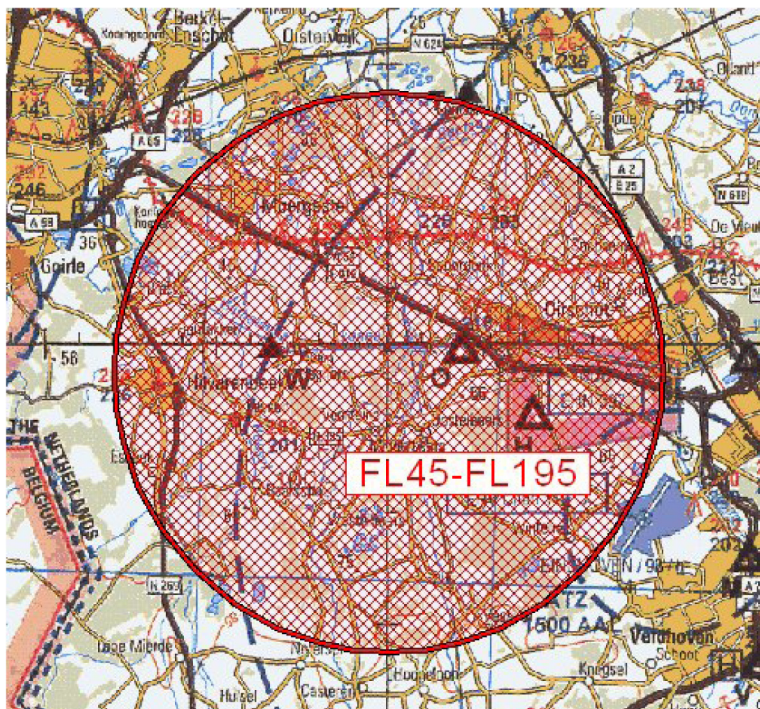
Handelende in overeenstemming met de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu;

Besluit:

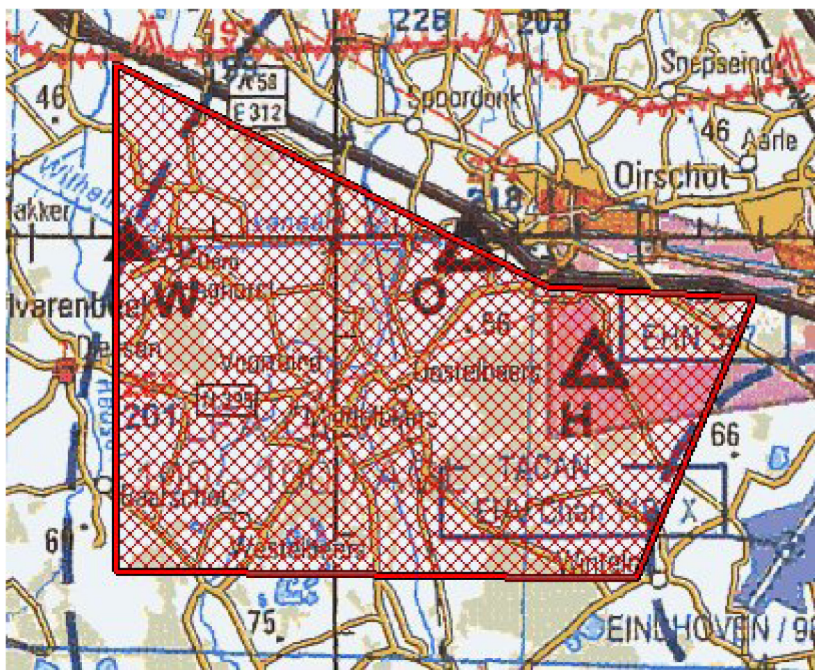
Artikel 1

1. Ten behoeve van de oefening Purple Windmill 2011-4 wordt als oefengebied het bijzondere luchtverkeersgebied (BVG) aangewezen, hierna te noemen BVG Oirschot High, een gebied begrensd door de volgende coördinaten en hoogten:
een cirkelvormig gebied met een straal van 5 nautische mijlen met als middelpunt coördinaat 51°29'29"N 005°15'04"E, van FL 45 tot FL 195 (zie figuur 1).
2. Ten behoeve van de oefening Purple Windmill 2011-4 wordt vrijstelling van de minimum VFR-vlieghoogte verleend binnen het oefengebied Oirschot Low, begrensd door de volgende coördinaten:
van 51°31'45"N 005°11'23"E naar 51°26'38"N 005°11'25"E, naar 51°26'34"N 005°19'57"E, naar

51°29'24"N 005°21'54"E, naar 51°29'31"N 005°18'31"E en terug naar 51°31'45"N 005°11'23"E (zie figuur 2).



Figuur1: BVG Oirschot High



Figuur 2: Oefengebied Oirschot Low

3. Het BVG Oirschot High, genoemd in het eerste lid, wordt ingesteld op de hieronder genoemde data en tijdstippen:
 - maandag 29 augustus 2011 van 12:00 tot 17:00 uur lokale tijd;
 - dinsdag 30 augustus 2011 van 10:00 tot 12:00 uur en van 14:00 tot 17:00 uur lokale tijd;
 - woensdag 31 augustus 2011 van 9:00 tot 12:00 uur en van 13:00 tot 17:00 uur lokale tijd;
 - donderdag 1 september 2011 van 10:00 tot 12:00 uur en van 13:00 tot 17:00 uur lokale tijd;
 - vrijdag 2 september 2011 van 9:00 tot 12:00 uur lokale tijd.



4. Het oefengebied Oirschot Low, genoemd in het tweede lid, is van kracht op de hieronder genoemde data en tijdstippen:
maandag 29 augustus 2011 van 14:00 tot 17:00 uur lokale tijd;
dinsdag 30 augustus 2011 van 9:00 tot 12:00 uur en van 14:00 tot 17:00 uur lokale tijd;
woensdag 31 augustus 2011 van 9:00 tot 11:30 uur, van 12:30 tot 14:30 uur en van 18:00 tot 21:00 uur lokale tijd;
donderdag 1 september 2011 van 9:00 tot 12:00 uur lokale tijd;
vrijdag 2 september 2011 van 9:00 tot 11:30 uur lokale tijd.

Artikel 2

Voor het gebruik van het BVG Oirschot High gelden de volgende regels:

- het uitvoeren van andere dan bij de oefening betrokken burgervluchten in het BVG Oirschot High is niet toegestaan, met uitzondering van gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen die vooraf toestemming hebben verkregen van AOCS NM LVL;
- IFR-vliegverkeer, dat start van het militaire luchtvaartterrein Eindhoven dan wel dat nadert, mag onder controle van AOCS NM LVL het BVG Oirschot High kruisen;
- aan de oefening deelnemende gezagvoerders, niet-deelnemende militaire gezagvoerders en gezagvoerders van vluchten als genoemd in onderdeel a dienen radiocontact te hebben met AOCS NM LVL voor het binnenvliegen van het bijzondere luchtverkeersgebied Oirschot High en dienen te voldoen aan de voorwaarden, gesteld door de desbetreffende LVL-instantie;
- tijdens het vliegen binnen het bijzondere luchtverkeersgebied Oirschot High dienen de deelnemende gezagvoerders gebruik te maken van een SSR-transponder met mode S of modes A en C.

Artikel 3

Voor het gebruik van het oefengebied Oirschot Low gelden de volgende regels:

- binnen het oefengebied bedraagt de toegestane minimum vlieghoogte 100 voet of incidenteel zoveel lager als in verband met de opdracht noodzakelijk is;
- laagvliegen is alleen toegestaan voor helikopters van de Koninklijke Luchtmacht;
- met betrekking tot het vliegzicht en de wolkenbasis gelden de eisen voor VFR-vluchten;
- aaneengesloten bebouwing, ziekenhuizen, sanatoria en dergelijke moeten worden vermeden;
- de vrijstelling van de minimum vlieghoogte geldt alleen voor die delen van de vlucht die voor het doel van de vlucht noodzakelijk zijn.
- tijdens het vliegen binnen het oefengebied Oirschot Low dienen de deelnemende gezagvoerders gebruik te maken van een SSR-transponder met mode S of modes A en C;
- voor het gebruik van het gebied zijn de reguliere in ICAO luchtruimclassificatie C geldende voorschriften van kracht.

Artikel 4

Handelen in strijd met artikel 2, onderdeel a, van deze beschikking is een strafbaar feit.

Artikel 5

Deze beschikking treedt in werking met ingang van 29 augustus 2011 en vervalt op 3 september 2011.

Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst en zal tevens bekend worden gemaakt door middel van een NOTAM.

De Minister van Defensie,

voor deze:

De Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,

C.J. Lorraine,Commodore.

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb), binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, Directie Juridische Zaken, Postbus 20701, 2500 ES 's-Gravenhage. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht; de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld spoed dat vereist is, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



TOELICHTING

Bij een inzet van vuursteun vormt het luchtwapen, zowel jachtvliegtuigen als gevechtshelikopters, een optie die flexibel, snel en geconcentreerd invulling kan geven aan verzoeken van grondeenheden. Het beoefenen van deze vuursteunverzoeken vindt voor een deel plaats in luchtruim dat is gesloten voor ander luchtverkeer. Daarnaast opereren de helikopters veelal op een lagere hoogte dan is opgenomen in de Regeling VFR-nachtluchten en minimum vlieghoogten voor militaire luchtvaartuigen.

Gelet op de locatie van het oefengebied Oirschot High in de omgeving van het militaire luchtvaartterrein Eindhoven is het van belang zeker te stellen dat civiele commerciële vluchten van en naar het militaire luchtvaartterrein Eindhoven ongestoord kunnen plaatsvinden. Tijdens de uitvoering van de vluchten in het BVG Oirschot High wordt daarom rekening gehouden met dit luchtverkeer en worden de vliegbewegingen in het BVG Oirschot High, indien noodzakelijk, aangepast aan de civiele luchtverkeersstromen.