

Instelling bijzonder luchtverkeersgebied Slek (Oefening niveau 4 KL week 35)

23 augustus 2011

Nr. MLA/173/2011

De Minister van Defensie,

Gelezen het verzoek van de commandant van het Defensie Helikopter Commando van 18 juli 2011;

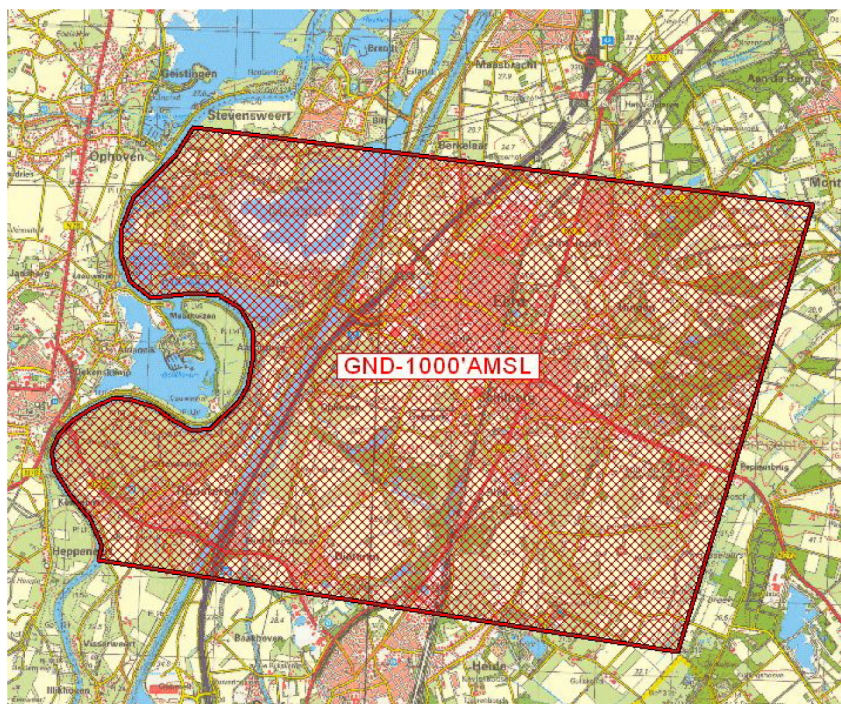
Gelet op artikel 8 van het Luchtverkeersreglement en artikel 6 van de Regeling VFR-nachtvluchten en minimum vlieghoogten voor militaire luchtvaartuigen;

Handelende in overeenstemming met de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu;

Besluit:

Artikel 1

1. Ten behoeve van de oefening niveau 4 KL week 35 wordt als oefengebied het volgende bijzondere luchtverkeersgebied (BVG) aangewezen, hierna te noemen BVG Slek, een gebied begrensd door de volgende coördinaten en hoogten:
van 51°07'38"N 005°49'20"E langs de Nederlands-Belgische grens naar 51°04'39"N 005°48'15"E, in een rechte lijn naar 51°04'01"N 005°54'45"E, in een rechte lijn naar 51°07'06"N 005°56'17"E en in een rechte lijn terug naar 51°07'38"N 005°49'20"E, van grondniveau tot 1000 voet AMSL.
2. Het BVG Slek wordt ingesteld op donderdag 1 september 2011 van 12:00 uur tot 15:00 uur lokale tijd.



Figuur 1: BVG Slek

Artikel 2

Voor het gebruik van het BVG Slek gelden de volgende aanvullende regels:

- a. het uitvoeren van andere dan bij de oefening betrokken vluchten in het BVG Slek is niet toege-



- staan, met uitzondering van gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen die vooraf toestemming hebben verkregen van ATC Beek;
- b. binnen het BVG Sleik bedraagt de minimum toegestane vlieghoogte 100 voet of incidenteel zoveel lager als in verband met de opdracht noodzakelijk is;
 - c. de vrijstelling van de minimum vlieghoogte geldt alleen voor die delen van de vlucht die voor het doel van de vlucht noodzakelijk zijn waarbij aaneengesloten bebouwing, ziekenhuizen, sanatoria en dergelijke moeten worden vermeden;
 - d. tijdens het vliegen binnen het BVG Sleik dienen de deelnemende gezagvoerders gebruik te maken van een SSR-transponder met mode S of modes A en C.

Artikel 3

Deze beschikking treedt in werking met ingang van de eerste dag na dagtekening van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst en vervalt op 2 september 2011.

Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst en zal tevens bekend worden gemaakt door middel van een NOTAM.

*De Minister van Defensie,
voor deze:
de Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,
C.J. Lorraine,
Commodore.*

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb), binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, Directie Juridische Zaken, Postbus 20701, 2500 ES 's-Gravenhage. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht; de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld spoed dat vereist, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



TOELICHTING

Gedurende geïntegreerde oefeningen van het Commando Landstrijdkrachten en het Commando Luchtstrijdkrachten wordt veelal gebruik gemaakt van de inzet van helikopters van het Defensie Helikopter Commando. De oefening niveau 4 KL week 35 omvat onder andere het naderen, innemen en beveiligen van een doelobject. Tevens zullen helikopters verkenningen uitvoeren. Er dient te worden gevlogen overeenkomstig een zo realistisch mogelijk scenario. Om dit te kunnen simuleren is het omschreven oefengebied onontbeerlijk. Deze beschikking behelst het nemen van een verkeersmaatregel als gevolg van de oefening.

In zijn algemeenheid kan worden gesteld dat militaire helikopters boven gebieden met aaneengesloten bebouwing, industrie- en havengebieden daaronder begrepen dan wel boven mensenverzamelingen een hoogte van ten minste 210 meter (700 voet) boven de hoogste hindernis binnen 600 meter van het luchtvaartuig dienen aan te houden en elders ten minste 50 meter (150 voet) boven grond of water. In het kader van deze oefening kan in het aangewezen oefengebied zo laag worden gevolgen als voor het doel van de vlucht noodzakelijk is. Dit betekent niet dat er continu laag wordt gevlogen, doch alleen wanneer dat uitdrukkelijk noodzakelijk is.

Luchtvaartuigen in gebruik bij de Dienst Luchtvaartpolitie en luchtvaartuigen ten behoeve van HEMS- en SAR-vluchten mogen het BVG Sleik binnenvliegen na toestemming van ATC Beek.