



Instelling bijzonder luchtverkeersgebied Duivendrecht (Raven)

15 augustus 2011

Nr. MLA/160/2011

Bestuursstaf Militaire Luchtvaart Autoriteit

De Minister van Defensie,

Gelezen het verzoek van het Operationeel Ondersteunings Commando Land/Joint Intelligence Surveillance Target Acquisition Reconnaissance Commando/107 Aerial Systems batterij van 30 mei 2011;

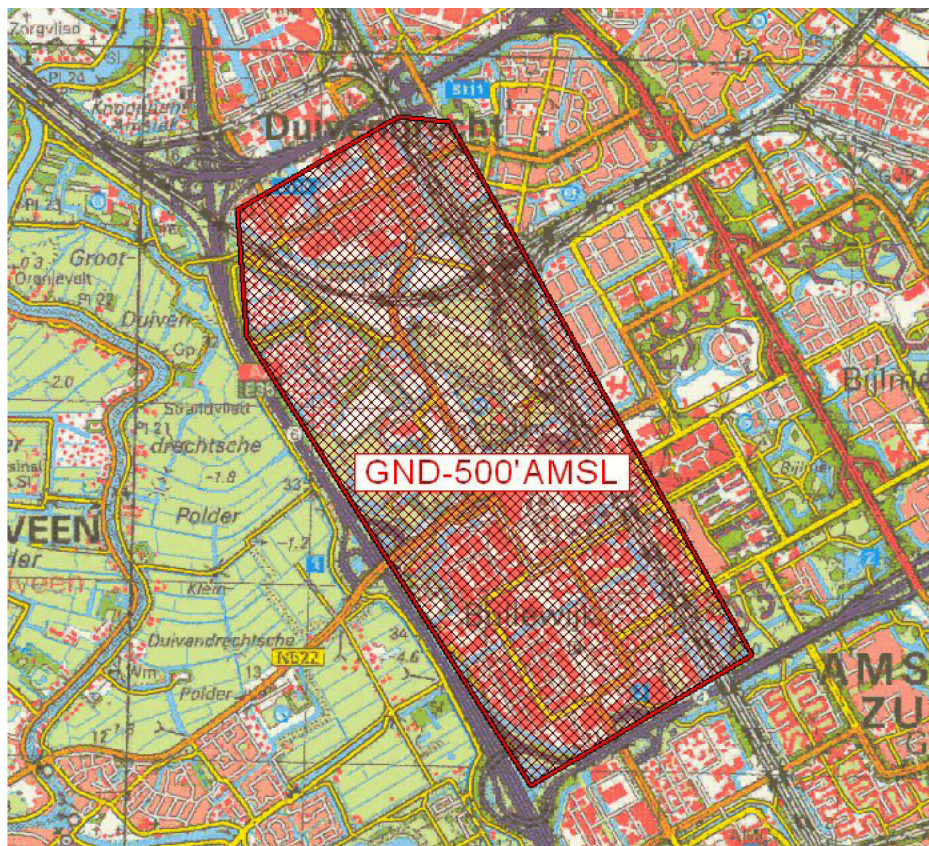
Gelet op artikel 8 van het Luchtverkeersreglement;

Handelende in overeenstemming met de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu;

Besluit:

Artikel 1

1. Ten behoeve van een ICMS-oefening waarbij het Raven UA-systeem wordt ingezet, wordt als oefengebied het volgende bijzondere luchtverkeersgebied (BVG) aangewezen, te noemen BVG Duivendrecht, begrensd door de volgende coördinaten en hoogten:
van 52°19'36"N 004°54'56"E in een rechte lijn naar 52°19'13"N 004°54'59"E, in een rechte lijn naar 52°17'51"N 004°56'23"E, in een rechte lijn naar 52°18'15"N 004°57'29"E, in een rechte lijn naar 52°19'52"N 004°55'59"E, in een rechte lijn naar 52°19'53"N 004°55'44"E en in een rechte lijn terug naar 52°19'36"N 004°54'56"E, van grondniveau tot 500 voet AMSL (zie figuur 1).
2. Het BVG Duivendrecht, genoemd in het eerste lid, wordt ingesteld op de volgende data en tijdstippen:
dinsdag 30 augustus 2011 van 8:00 uur tot 16:00 uur lokale tijd;
donderdag 1 september 2011 van 8:00 uur tot 16:00 uur lokale tijd.



Figuur 1: BVG Duivendrecht

Artikel 2

Voor het gebruik van het BVG Duivendrecht gelden de volgende regels:

- het uitvoeren van andere dan bij de oefening betrokken vluchten in het BVG Duivendrecht is niet toegestaan, met uitzondering van gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen die vooraf toestemming hebben verkregen van de luchtverkeersleiding Schiphol;
- gedurende de uitvoering van de vluchten met het Raven UA-systeem dient te allen tijde contact mogelijk te zijn tussen de uitvoerende eenheid en de luchtverkeersleiding Schiphol;
- aanvang en beëindiging van de vluchten worden gecoördineerd met de luchtverkeersleiding Schiphol; instructies van de luchtverkeersleiding Schiphol over het beëindigen of wijzigen van de vlucht worden opgevolgd;
- voorafgaand aan het vliegen door het Raven UA-systeem in het BVG Duivendrecht moet hiervoor expliciet toestemming zijn verkregen van de luchtverkeersleiding Schiphol;
- het is niet toegestaan met het Raven UA-systeem vluchten uit te voeren, indien zich andere luchtvaartuigen in het BVG bevinden;
- de vluchten met het Raven UA-systeem blijven binnen de grenzen van het bijzondere luchtverkeersgebied, waarbij een maximale hoogte wordt aangehouden van 500 voet AMSL.

Artikel 3

Handelen in strijd met artikel 2, onderdeel a, van deze beschikking is een strafbaar feit.

Artikel 4

Deze beschikking treedt in werking met ingang van de eerste datum na dagtekening van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst en vervalt op 2 september 2011.



Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst en zal tevens bekend worden gemaakt door middel van een NOTAM.

*De Minister van Defensie,
voor deze:
De directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,
C.J. Lorraine,
Commodore.*

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb), binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, Directie Juridische Zaken, Postbus 20701, 2500 ES 's-Gravenhage. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht; de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld spoed dat vereist, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



TOELICHTING

Op dinsdag 30 augustus 2011 en donderdag 1 september 2011 vindt samen met civiele instanties een oefening plaats in het kader van de Intensivering Civiel-Militaire Samenwerking (ICMS). Een onderdeel van de oefening vormt de inzet van een UAS van het type Raven RQ 11B boven woongebieden.

Activiteiten waarbij UAS van het type Raven RQ 11B worden ingezet, zijn gebonden aan stringente regelgeving, verwoord in de Regeling vluchten militaire onbemande luchtvaartuigen. Een onbemand luchtvaartuig kan conform die regeling worden gebruikt in militaire plaatselijke luchtverkeersleidingsgebieden, restricted areas en bijzondere luchtverkeersgebieden (BVG's). In deze beschikking is op grond van artikel 8 van het Luchtverkeersreglement een bijzonder luchtverkeersgebied als oefengebied aangewezen.

Het gelijktijdig opereren van UAS en andere luchtvaartuigen in hetzelfde gebied is niet toegestaan. De maximale vlieghoogte van de Raven RQ 11B in het oefengebied is 150 meter (500 voet) boven gemiddeld zeeniveau (AMSL).

Luchtvaartuigen in gebruik bij de Dienst Luchtvaartpolitie en luchtvaartuigen ten behoeve van HEMS- en SAR-vluchten mogen het BVG Duivendrecht binnenvliegen na toestemming van de luchtverkeersleiding Schiphol.