



Bekendmaking constanten regressieformules en waarden voor de gemiddelde CO₂-uitstoot voor benzine- en dieselauto's 2012 en 2013

9 augustus 2011

Nr. JBZ 2011/6407

RDW Centrum voor Voertuigtechniek en Informatie

De Directie van de Dienst Wegverkeer,

Gelet op artikel 8 van het Besluit etikettering energiegebruik personenauto's van 3 november 2000.

Besluit:

De constanten voor de in bijlage 4 bij het Besluit etikettering energiegebruik personenauto's opgenomen regressieformules, en de daarbij behorende waarden van de gemiddelde CO₂-uitstoot, voor personenauto's met benzine als brandstof en voor personenauto's met diesel als brandstof voor de kalenderjaren 2012 en 2013, als volgt vast te stellen:

Set 1: Constanten voor 2012

1. Constanten voertuiglengte:

C1, lengte:	- 6,3494
C2, lengte:	7,4517
C3, lengte:	- 0,8131

2. Constanten benzineauto's:

C1, benzine:	180,5932
C2, benzine:	- 35,4070
C3, benzine:	4,0907

3. Constanten dieselauto's:

C1, diesel:	260,1231
C2, diesel:	- 67,2854
C3, diesel:	6,3152

4. Waarden gemiddelde CO₂-uitstoot:

Gemiddelde CO ₂ -uitstoot benzine:	143,0455
Gemiddelde CO ₂ -uitstoot diesel:	108,5052

Set 2: Voorgenomen constanten voor 2012 en 2013

1. Constanten voertuiglengte:

C1, lengte:	- 3,6399
C2, lengte:	4,3065
C3, lengte:	0,0993

2. Constanten benzineauto's:

C1, benzine:	162,6583
C2, benzine:	- 29,9911
C3, benzine:	3,7475

3. Constanten dieselauto's:

C1, diesel:	180,9843
C2, diesel:	- 45,6015
C3, diesel:	4,9404

4. Waarden gemiddelde CO₂-uitstoot:

Gemiddelde CO ₂ -uitstoot benzine:	146,7956
Gemiddelde CO ₂ -uitstoot diesel:	114,9928



Deze regeling zal met toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

Zoetermeer, 9 augustus 2011

*De directie van de RDW,
J.G. Hakkenberg,
Algemeen Directeur.*



TOELICHTING

Door middel van deze bekendmaking in de Staatscourant, worden de constanten voor de regressieformules en de daarbij behorende waarden van de gemiddelde CO₂-uitstoot voor benzine- en dieselauto's voor het kalenderjaar 2012 gepubliceerd op grond van het geldende Besluit etikettering energiegebruik personenauto's. Daarnaast worden in deze bekendmaking, op verzoek van het ministerie van Infrastructuur en Milieu, de voorziene constanten en waarden voor 2012 en 2013 gepubliceerd. Deze voorziene waarden zijn gebaseerd op een voorgenomen wijziging van het Besluit etikettering energiegebruik personenauto's. In set 1 zijn de constanten en waarden voor 2012 opgenomen zoals deze gelden op grond van de huidige regelgeving en in set 2 zijn de constanten en waarden voor 2012 en 2013 opgenomen zoals deze zullen gaan gelden op grond van voorgenomen regelgeving.

Deze tweejaarlijks, op grond van artikel 8 van het Besluit etikettering energiegebruik personenauto's, zoals gewijzigd bij Besluit van 9 december 2009 (Stb 2009, 540) door de RDW, vast te stellen en bekend te maken constanten en waarden, zijn nodig om leveranciers van nieuwe personenauto's de mogelijkheid te geven de in bijlage 4 van het Besluit etikettering energiegebruik personenauto's omschreven berekening van de relatieve energiezuinigheid van personenauto's te maken.

Deze relatieve zuinigheid wordt op etiketten en in een brandstofverbruikgids weergegeven als een energie-efficiëntieklasse. Dit biedt de consument de gelegenheid op eenvoudige wijze een bewuste keuze te maken voor de meest zuinige personenauto in een bepaalde grootteklasse.