



Regeling tot wijziging van de Regeling tarieven luchtvaart 2008

Nr. IENM/BSK-2011/92825

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,

Gelet op de artikelen 8, derde lid, 13, tweede lid, 20, derde lid, van het Besluit bewijzen van bevoegdheid voor de luchtvaart, artikel 22, tweede lid, van het Besluit luchtvaartuigen 2008 en artikel 5 van het Besluit vluchtuitvoering;

Besluit:

ARTIKEL I

De Regeling tarieven luchtvaart 2008 wordt als volgt gewijzigd:

A

In artikel 5 wordt '€ 213' vervangen door: € 222.

B

Artikel 6 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid, onderdeel d, wordt '€ 471' vervangen door: € 490.
2. In het tweede en derde lid wordt '€ 453' vervangen door: € 471.
3. In het vierde en vijfde lid wordt '€ 95' vervangen door: € 99.
4. In het zesde lid wordt '€ 122' vervangen door: € 127.
5. In het zevende lid wordt '€ 48' vervangen door: € 50.
6. In het achtste en negende lid wordt '€ 56' vervangen door: € 58.

C

Artikel 10 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid, onderdeel a, wordt '€ 87' vervangen door: € 91.
2. In het eerste lid, onderdeel b, wordt '€ 127' vervangen door: € 133.
3. In het tweede lid wordt '€ 87' vervangen door: € 91.

D

In artikel 10a, eerste lid en tweede lid, wordt '€ 42' vervangen door: € 44.

E

Artikel 11 wordt als volgt gewijzigd:

1. De in het eerste lid opgenomen tabel wordt vervangen door onderstaande tabel:

Tabel 1

Omschrijving	Eerste afgifte	Herafgifte
Registratie opleidingsinstelling (basistarief)	€ 252	€ 252
Kwalificatie opleidingsinstelling FTO basistarief	€ 3.776	€ 252
Kwalificatie opleidingsinstelling TRTO basistarief	€ 3.147	€ 252



Omschrijving	Eerste afgifte	Herafgifte
Opleidingsmodule MPL	€ 5.035	
Opleidingsmodule integrated ATP	€ 2.517	
Opleidingsmodule IR	€ 1.259	
Opleidingsmodule RFI	€ 1.259	
Opleidingsmodule FI	€ 1.259	
Opleidingsmodule FI-refresher seminar	€ 755	
Opleidingsmodule RFI-refresher seminar	€ 755	
Overige opleidingsmodule instructeurs	€ 881	
Opleidingsmodule CPL	€ 1.007	
Opleidingsmodule theorie, per module	€ 881	
Opleidingsmodule class/type rating Multi pilot aircraft, per module	€ 881	
Opleidingsmodule class/type rating Single pilot aircraft, per module	€ 629	
Opleidingsmodule MCC	€ 629	
Beoordelen opleidingslocatie, per locatie	€ 1.133	
Module RPL	€ 755	
Module PPL	€ 755	
Kwalificatie opleidingsinstelling met een vestiging in het buitenland, per vestiging	€ 21.362	€ 252
Registratie opleidingsinstelling RT-only	€ 252	
Module radiotelefonie met standaard handboek	€ 133	
Module radiotelefonie zonder standaard handboek	€ 503	
Erkenning taalbeoordelingsinstantie (LAB)	€ 4.154	€ 252
Erkenning taalbeoordelingsinstantie (LAB) voor afgifte voor level 4 en/of level 6	€ 1.510	
Indelingsprotocol Examinatoren (IPEX)	€ 252	€ 252
Overige aanvragen (zoals inzetten van een simulator voor een ander type training dan waarvoor het bedoeld is, of goedkeuring van een eigen ontwerp van een logboek), per besluit	€ 378	€ 252

2. De in het tweede lid opgenomen tabel wordt vervangen door onderstaande tabel:

Tabel 2

Omschrijving	Eerste afgifte
Opleidingsmodule MPL	€ 5.035
Opleidingsmodule integrated ATP	€ 2.517
Opleidingsmodule IR	€ 1.259
Opleidingsmodule FI	€ 1.259
Overige opleidingsmodules instructeurs	€ 881
Opleidingsmodule FI-refresher seminar	€ 755
Opleidingsmodule RFI refresher seminar	€ 755
Opleidingsmodule CPL	€ 1.007
Opleidingsmodule theorie, per module	€ 881
Opleidingsmodule class/type rating Multi pilot aircraft, per module	€ 881
Opleidingsmodule class/type rating Single pilot aircraft, per module	€ 629
Opleidingsmodule MCC	€ 629
Beoordelen opleidingslocatie, per locatie	€ 1.133
Module RPL	€ 755
Module PPL	€ 755
Vestiging opleidingsinstelling in het buitenland	€ 21.362
Module radiotelefonie, met standaard handboek	€ 133
Module radiotelefonie, zonder standaard handboek	€ 503
Erkenning taalbeoordelingsinstantie (LAB)	€ 4.154
Erkenning taalbeoordelingsinstantie (LAB) voor de eerste afgifte LPE level 4 en/of level 6	€ 1.510

3. De in het derde lid opgenomen tabel wordt vervangen door onderstaande tabel:

Tabel 3

Omschrijving	Eerste afgifte
Goedkeuring gewijzigd handboek, per deel of subdeel	€ 378

Omschrijving	Eerste afgifte
Goedkeuring gewijzigd trainingsprogramma of type kwalificatieprogramma, per type, gekwalificeerde opleidingsinstelling	€ 378
Goedkeuring gewijzigd trainingsprogramma of type kwalificatieprogramma, per type, geregistreerde opleidingsinstelling	€ 126
Goedkeuring gebruik van een simulator, per aanvraag, per simulator	€ 126
Beoordeling nieuwe functionaris (AM, HT, CFI, CGI, QM)	€ 252
Beoordeling nieuw (type) luchtvaartuig voor het trainingsdoel	€ 126
Beoordeling nieuw (type) simulator voor het trainingsdoel	€ 126
Indelingsprotocol Examinatoren (IPEX)	€ 252
Overige aanvragen (zoals inzetten van een simulator voor een ander type training dan waarvoor het bedoeld is, of goedkeuring van een eigen ontwerp van een logboek), per besluit	€ 378

F

Artikel 12 wordt als volgt gewijzigd:

1. Het eerste lid wordt als volgt gewijzigd:

a. De zinsnede 'of registratie' vervalt.

b. Tabel 1 wordt vervangen door onderstaande tabel:

Tabel 1

Omschrijving	Eerste afgifte
Erkenning opleidingsinstelling:	
– basisopleiding	€ 23.199
– categorie typen luchtvaartuigen $n^1 \leq 10$	€ 25.791
– categorie typen luchtvaartuigen $n^1 > 10$	€ 36.163

2. Het tweede lid wordt als volgt gewijzigd:

a. De zinsnede 'of registratie' vervalt.

b. Tabel 3 wordt vervangen door onderstaande tabel:

Tabel 3

Omschrijving	Wijziging
Bijschrijven aanvullende rating (in geval van basis-, en typeopleiding)	€ 1.983
Bijschrijven limitation (in geval van basis-, en typeopleiding)	€ 946
Bijschrijven of wijziging vestiging (in geval van basis-, en type opleiding) buiten het postcodegebied waar de opleidingsinstelling is gevestigd.	€ 3.279
Goedkeuring wijziging bedrijfshandboek	€ 603
Alle overige acceptaties en goedkeuringen ('acceptances and approvals', zoals accepteren sleutelfunctionarissen, doorhalingen op de vergunning)	€ 107

G

In artikel 13, zesde en achtste lid, wordt '€ 252' vervangen door: € 90.

H

Artikel 16 wordt als volgt gewijzigd:

1. Onder vernummering van het vierde tot en met het tiende lid wordt een lid ingevoegd, luidende:

4. Voor de behandeling van een aanvraag voor de eerste afgifte van een erkenning voor een onderhoudsbedrijf ingevolge artikel 17, eerste lid, onderdeel f, van het Besluit luchtvaartuigen 2008 gebaseerd op een reeds in bezit zijnde MOA of onderhoudserkenning op grond van subpart F van Part M van verordening (EG) nr. 2042/2003 zijn de volgende vaste tarieven verschuldigd:



Tabel 8a

Omschrijving	Part 145 MOA erkenning gebaseerd op een A1 classificatie	Part 145 MOA erkenning niet gebaseerd op een A1 classificatie	Part MAF erkenning
Nationale Erkenning per type luchtvaartuig, motortype of component	€ 1.983	€ 1.335	€ 979

2. Het tiende en elfde lid vervallen.

I

Artikel 17 wordt als volgt gewijzigd:

1. Het eerste lid wordt als volgt gewijzigd:

a. De tabel wordt vervangen door onderstaande tabel:

Tabel 1

Producten eerste afgifte AOC	SP/SE vliegtuigen en SP/SE helikopters: AtoA, VFR day only	SP/SE vliegtuigen en SP/SE helikopters: AtoB, VFR day only ⁽¹⁾	ME vliegtuigen (class A of C, AtoB, < 19 pax, inclusief zelfde vliegtuigtype, alleen geschikt voor vracht) en ME helikopters ⁽¹⁾	ME vliegtuigen (class A of C, AtoB, >19 pax, inclusief zelfde vliegtuigtype, alleen geschikt voor vracht ⁽¹⁾
Basistarief ⁽²⁾	€ 2.895 ⁽³⁾	€ 3.524 ⁽⁴⁾	€ 22.027	€ 22.908
Plus:				
Pax (A1)	€ 503	€ 503	€ 503	€ 503
Cargo (A2)		€ 378	€ 503	€ 755
Emergency Medical Service (A3)		€ 755	€ 1.510	€ 1.510
Helicopter Emergency Medical Service (A3)			€ 1.602	
VFR night per class/type (D2)		€ 252	€ 252	
IFR per class/type		€ 503	€ 503	
Bijschrijving:				
– Extra class/type ⁽⁵⁾	€ 755	€ 755	€ 3.776	€ 7.552
– Extra luchtvaartuig registratie van aanvraagde class/type	€ 63	€ 63	€ 126	€ 126
– Area of operation (per area) ⁽⁶⁾		€ 503	€ 503	€ 503
– Area of operation worldwide in 1 aanvraag ⁽⁶⁾		€ 2.517	€ 2.517	€ 2.517
Special approval: ⁽⁶⁾			€ 1.068	€ 1.068
– Per Low visibility procedure per type per approval:				
◦ CAT II (E1)				
◦ CAT III A or B or C (E2 t/m E4)				
◦ Take off below specified minima (E5)				
◦ Lower than CAT I				
◦ Other than Standard CAT II				
◦ Approaches utilising EVS				
– MNPS (E6) per type			€ 1.510	€ 1.510
– RNP (E10) per type			€ 1.510	€ 1.510
– RNAV ⁽⁷⁾ (E8) per type			€ 1.068	€ 1.068
– ETOPS (E7) per type			€ 1.602	€ 1.602
– RVSM (E9) per type			€ 534	€ 534
– Gevaarlijke stoffen (E11)			€ 969	€ 969
– Helicopter offshore operations (E12)			€ 1.602	
– Helicopter Hoist operations (E13)			€ 1.068	
– Cabin crew initial training authorisation per type (delivering of attestation) (E14)			€ 1.736	€ 1.736
Overige acceptaties en goedkeuringen ('acceptances and approvals'):				
– Approval & Acceptance process		€ 503	€ 1.007	€ 1.007
– Electronic Flight Bag per type			€ 2.014	€ 2.014

Producten eerste afgifte AOC	SP/SE vliegtuigen en SP/SE helikopters: AtoA, VFR day only	SP/SE vliegtuigen en SP/SE helikopters: AtoB, VFR day only ⁽¹⁾	ME vliegtuigen (class A of C, AtoB, < 19 pax, inclusief zelfde vliegtuigtype, alleen geschikt voor vracht) en ME helikopters ⁽¹⁾	ME vliegtuigen (class A of C, AtoB, >19 pax, inclusief zelfde vliegtuigtype, alleen geschikt voor vracht ⁽¹⁾)
– Steep approach per type/runway			€ 1.510	€ 1.510
User approval per synthetisch trainingstoestel			€ 400	€ 400
Alternative training and qualification programme			€ 4.028	€ 4.028
– Other self-supporting operational control than home base ⁽⁸⁾ :		€ 1.007	€ 1.007	€ 1.007
° binnen Nederland		€ 2.014	€ 2.014	€ 2.014
° binnen Europa		€ 3.021	€ 3.021	€ 3.021
° buiten Europa				
Ontheffing / afwijking per besluit < 2 maanden ⁽⁹⁾	€ 267	€ 267	€ 267	€ 267
Ontheffing / afwijking per besluit > 2 maanden ⁽⁹⁾	€ 1.336	€ 1.336	€ 1.336	€ 1.336
Goedkeuring wet lease-out ⁽¹⁰⁾			€ 378	€ 378

b. Noot 6 komt te luiden:

(6) Het gaat hier om de beoordeling en goedkeuring van relevante paragrafen in het OM en waar van toepassing het trainingsprogramma (mede indien van toepassing een praktijkcheck). Waar gesproken wordt over Area of Operation, wordt bedoeld de regio's waar de aanvrager voornemens is te gaan vliegen.

2. Het tweede lid wordt als volgt gewijzigd:

a. De tabel wordt vervangen door onderstaande tabel:

Tabel 2

Wijzigingen	SP/SE vliegtuigen en SP/SE helikopters: AtoA, VFR day only	SP/SE vliegtuigen en SP/SE helikopters: AtoB, VFR day only ⁽¹⁾	ME vliegtuigen (class A of C, AtoB, < 19 pax, inclusief zelfde vliegtuigtype, maar dan alleen geschikt voor vracht) en ME helikopters ⁽¹⁾	ME vliegtuigen (class A of C, AtoB, > 19 pax, inclusief zelfde vliegtuigtype, maar dan alleen geschikt voor vracht ⁽¹⁾)
Pax (A1)	€ 503	€ 503	€ 503	€ 2.014
Overgang van AOC AtoA naar een AOC AtoB (9)				
Cargo (A2)		€ 378	€ 503	€ 755
Emergency Medical Service (A3)		€ 755	€ 1.510	€ 1.510
Helicopter Emergency Medical Service (A3)			€ 1.602	
VFR night per class/type (D2)		€ 252	€ 252	
IFR per class/type		€ 503	€ 503	
Bijbeschrijving:				
– Extra class / type ⁽²⁾	€ 755	€ 755	€ 3.776	€ 7.552
– Extra luchtvaartuig: Registratie van aangevraagde class/type per dag	€ 63	€ 63	€ 126	€ 126
– Bijbeschrijving luchtvaartuig: registratie per dag, binnen bestaand type ⁽²⁾	€ 126	€ 126	€ 378	€ 378
– extra registratie per dag	€ 63	€ 63	€ 126	€ 126
Afschrijving class / type ⁽³⁾	€ 252	€ 252	€ 534	€ 534
Afschrijving luchtvaartuig: Registratie per dag	€ 126	€ 126	€ 252	€ 252
Dry lease out per dag			€ 400	€ 400
Toeslag dry lease in (goedkeuring)			€ 133	€ 133
– Area of operation (per area) ⁽⁴⁾		€ 503	€ 503	€ 503
– Area of operation world wide in 1 aanvraag ⁽⁴⁾		€ 2.517	€ 2.517	€ 2.517



Wijzigingen	SP/SE vliegtuigen en SP/SE helikopters: AtoA, VFR day only	SP/SE vliegtuigen en SP/SE helikopters: AtoB, VFR day only ⁽¹⁾	ME vliegtuigen (class A of C, AtoB, < 19 pax, inclusief zelfde vliegtuigtype, maar dan alleen geschikt voor vracht) en ME helikopters ⁽¹⁾	ME vliegtuigen (class A of C, AtoB, > 19 pax, inclusief zelfde vliegtuigtype, maar dan alleen geschikt voor vracht ⁽¹⁾
Special approval: ⁽⁴⁾ – Per Low visibility procedure per type per approval: ° CAT II (E1) ° CAT III A or B or C (E2 t/m E4) ° Take Off below specified minima (E5) ° Lower than CAT I ° Other than Standard CAT II ° Approaches utilising EVS			€ 1.068	€ 1.068
– MNPS (E6), per type			€ 1.510	€ 1.510
– RNP (E10), per type			€ 1.510	€ 1.510
– RNAV ⁽⁵⁾ (E8), per type			€ 1.068	€ 1.068
– ETOPS (E7), per type			€ 1.602	€ 1.602
– RVSM (E9), per type			€ 534	€ 534
– Gevaarlijke stoffen (E11)			€ 534	€ 534
– Helicopter Offshore operations (E12)			€ 1.602	
– Helicopter Hoist operations (E13)			€ 1.068	
– Cabin crew initial training authorisation per type (delivering of attestation) (E14)			€ 1.736	€ 1.736
Acceptaties en goedkeuringen ('acceptances and approvals') ⁽⁴⁾				
– Approval & Acceptance process		€ 503	€ 1.007	€ 1.007
– MEL revisie per type	€ 126	€ 126	€ 629	€ 629
– Electronic Flight Bag per type, inclusief handboekwijziging			€ 2.014	€ 2.014
– Steep approach per type/runway, inclusief handboekwijziging			€ 1.510	€ 1.510
– User approval per synthetisch trainingstoestel			€ 400	€ 400
– Alternative training and qualification programme			€ 4.028	€ 4.028
– Other self-supporting operational control than home base ⁽⁶⁾ ° binnen Nederland ° binnen Europa ° buiten Europa		€ 1.007 € 2.014 € 3.021	€ 1.007 € 2.014 € 3.021	€ 1.007 € 2.014 € 3.021
Organisaties met goedgekeurd Approval & Acceptance process: Goedkeuring / acceptatie handboekrevisie per sub deel van het OM (per wijzigingsaanvraag) ⁽⁷⁾			€ 252	€ 378
Organisaties zonder goedgekeurd Approval & Acceptance process: Goedkeuring / acceptatie handboekrevisie per sub deel van het OM (per wijzigingsaanvraag) ⁽⁷⁾	€ 126	€ 126	€ 378	€ 668
Goedkeuring / acceptatie trainingsprogramma, of type kwalificatie programma per class/ type, per programma	€ 126	€ 126	€ 378	€ 378
Goedkeuring / acceptatie personen (AM, QM en PH's), per persoon	€ 126	€ 126	€ 378	€ 378
Goedkeuring / acceptatie overige stafleden, per persoon	€ 126	€ 126	€ 126	€ 126
Wijziging operator naam en / of principal place of business	€ 126	€ 126	€ 126	€ 126
Goedkeuring wet lease (in- en out) ⁽¹⁰⁾			€ 378	€ 378
Ontheffing / afwijking per besluit < 2 maanden ⁽⁸⁾	€ 267	€ 267	€ 267	€ 267
Ontheffing / afwijking per besluit > 2 maanden ⁽⁸⁾	€ 1.336	€ 1.336	€ 1.336	€ 1.336
Overige wijzigingen, per besluit	€ 252	€ 252	€ 252	€ 252

b. Noot 4 komt te luiden:



- (4) Het gaat hier om de beoordeling en goedkeuring van relevante paragrafen in het OM en waar van toepassing het trainingsprogramma (mede indien van toepassing een praktijkcheck). Waar gesproken wordt over Area of Operation, wordt bedoeld de regio's waar de aanvrager voornemens is te gaan vliegen.

J

In artikel 18 worden twee leden toegevoegd, luidende:

3. Voor de behandeling van een aanvraag voor de eerste afgifte en de herafgifte van een erkenning voor een onderhoudsmanagement bedrijf ingevolge artikel 17, eerste lid, onderdeel f, van het Besluit luchtvaartuigen 2008 zijn de volgende vaste tarieven verschuldigd:

Tabel 4

Omschrijving	Eerste afgifte	Herafgifte
Nationale erkenning	€ 12.828	€ 252

4. Voor de behandeling van een aanvraag voor de eerste afgifte van een erkenning voor een onderhoudsmanagement bedrijf ingevolge artikel 17, eerste lid, onderdeel f, van het Besluit luchtvaartuigen 2008 gebaseerd op een reeds in bezit zijnde CAMO-erkenning zijn de volgende vaste tarieven verschuldigd:

Tabel 5

Omschrijving	Vaste bedragen afhankelijk van het gewicht
Nationale erkenning per type luchtvaartuig > 5700 kg	€ 3.798
Nationale erkenning per type luchtvaartuig ≤ 5700 kg	€ 2.502

ARTIKEL II

- Artikel I, onderdelen E, F, G, H, I, en J van deze regeling treden in werking met ingang van 1 oktober 2011, met dien verstande dat de onderdelen E, met uitzondering van Goedkeuring gebruik van een simulator genoemd in Tabel 3 onder 3 van dat onderdeel, G, en I, onder 2.a, terug werken tot en met 1 januari 2011.
- Artikel I, onderdelen A, B, C en D, van deze regeling treden in werking met ingang van 1 juli 2011.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

*De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,
J.J. Atsma.*



TOELICHTING

Algemeen

Voor werkzaamheden in het kader van de Regeling tarieven luchtvaart 2008 worden tarieven in rekening gebracht. Uitgangspunt van het kabinetsbeleid is dat de overheid, voor het verlenen van diensten aan derden, zoveel als mogelijk kostendekkende tarieven in rekening brengt.

Op 1 juni 2010 is de afgifte van een aantal vergunningen door de minister in mandaat opgedragen aan Kiwa N.V. (hierna: Kiwa). De onderhavige wijziging heeft onder meer betrekking op de tarifiering van de hiermee verband houdende werkzaamheden.

Het aan de onderhavige wijziging ten grondslag liggende tariefvoorstel van Kiwa voldoet aan de tussen het Ministerie van Infrastructuur en Milieu en Kiwa overeengekomen procedurele afspraken, waaronder verplichte consultatie bij de brancheorganisaties.

De maximale stijging, naast inflatiecorrectie, die op de Kiwa-tarieven wordt toegepast bedraagt 0% ten opzichte van het tariefniveau van 2008. Dat wil zeggen dat er geen verhoging van deze tarieven plaatsvindt om tot een hogere kostendekkendheid te komen. Er wordt slechts gecorrigeerd voor inflatie. Uitgangspunt voor Kiwa zijn de tarieven uit 2008 en deze worden enkel gecorrigeerd voor inflatie over de afgelopen jaren.

Naast deze aanpassing zijn enkele omissies in onder meer de hoogte van enkele tarieven hersteld; een aantal tarieven zijn hierdoor verlaagd. Daarnaast zijn nog enkele producten toegevoegd. Ten behoeve van de duidelijkheid zijn een aantal tabellen opnieuw vastgesteld.

Administratieve lasten

Deze regeling bevat geen informatieverplichtingen aan de overheid en leidt dan ook niet tot extra administratieve lasten voor burger en bedrijfsleven. Een voorontwerp van deze regeling is derhalve niet voorgelegd aan het Adviescollege toetsing administratieve lasten.

Artikelsgewijs

Artikel I

A t/m D

De wijziging van de artikelen 5, 6, 10 en 10a heeft betrekking op een aantal tarieven die in de luchtvaartsector voortaan door Kiwa in rekening worden gebracht. De aanpassing betreft een verhoging van deze tarieven waarmee de tarieven uit 2008 worden gecorrigeerd voor inflatie over de afgelopen jaren.

E

Artikel 11 is op een aantal onderdelen aangepast. Allereerst heeft tabel 1 een wijziging ondergaan: de tarieven voor herafgifte zijn verwijderd uit deze tabel voor wat betreft de module radiotelefonie met en zonder standaard handboek en de erkenning taalbeoordelingsinstantie (LAB) voor afgifte voor level 4 en/of level 6. Het tarief voor herafgifte is namelijk niet van toepassing op deze onderdelen in de tabel.

In het tweede lid van artikel 11 is in tabel 2 een omissie hersteld. Het tarief voor een wijziging module radiotelefonie met standaard handboek is verlaagd en gelijkgeschakeld met de eerste afgifte.

Ook in het derde lid is een omissie hersteld. Het tarief in tabel 3 voor de goedkeuring gewijzigd handboek, per deel of subdeel is verlaagd en in overeenstemming gebracht met artikel 17 lid 2.

Eveneens in het derde lid wordt voor de goedkeuring gewijzigd trainingsprogramma of type kwalificatieprogramma, per type onderscheid gemaakt in een gekwalificeerde en geregistreerde opleidingsinstelling.

Bepaalde tarieven uit artikel 11 zijn al gefactureerd en betaald door de sector. Voor wat betreft de verlaagde tarieven zal terugstorting plaatsvinden.

In artikel 11 lid 3 is één nieuw tarief geïntroduceerd voor goedkeuring van gebruik van een simulator. Dit vloeit voort uit JAR FCL (*Joint Aviation Requirements Flight Crew Licensing*).



F

De registratie van opleidingsinstellingen voor onderhoudstechnici is onder de Europese regelgeving betreffende luchtwaardigheid niet meer mogelijk. Deze opleidingsinstellingen kunnen alleen nog maar erkend worden. Het tarief voor registratie vervalt hiermee dan ook. In de praktijk wordt dit tarief reeds niet meer gefactureerd.

G

In artikel 13 wordt in het zesde en achtste lid het tarief aangepast: van € 252 naar € 90. Het tarief van € 252 betreft een omissie. Deze tariefhoogte staat namelijk niet in verhouding tot het aantal werkuren dat met de behandeling van de betreffende aanvraag is gemoeid. Het tarief wordt teruggebracht naar € 90 (ongeveer 1 uur werk). Het foutieve tarief van € 252 is al gefactureerd en betaald door de sector. Ook hier zal terugstorting plaatsvinden.

H

Bedrijven met een Europese onderhoudserkenning mogen ingevolge de Europese luchtwaardigheidsregelgeving onderhoudswerkzaamheden verrichten aan zogenaamde EASA-luchtvaartuigen. Voor deze bedrijven, dat wil zeggen bedrijven met een Europese erkenning te weten een MOA-145, of een MOA-F erkenning, wordt het mogelijk om voor vergelijkbare werkzaamheden aan niet-EASA luchtvaartuigen die wel aan de eisen van ICAO voldoen dan wel voor door de minister gedelegeerde werkzaamheden een erkenning te krijgen op basis van nationale regelgeving, een nationale erkenning. Een Europees erkend bedrijf hoeft echter niet meer aan te tonen dat het voldoet aan de eisen die gelden voor het onderhoud aan niet-EASA luchtvaartuigen indien die eisen overeenkomen met de onderhoudsvereisten die gelden voor het onderhoud aan EASA-luchtvaartuigen. Het bedrijf krijgt voor de nationale erkenning op basis van zijn Europese erkenning als het ware krediet voor die eisen die overeenkomen. In artikel 16 wordt het tarief voor deze nationale erkenning ingevoegd.

Het tarief vermeld in het tiende en elfde lid komt te vervallen aangezien ingevolge de Europese luchtwaardigheidsregelgeving de zogenaamde erkende EZT-ers (Erkende Zweegvliegtuigtechnici) zijn ondergebracht bij de CAMO van de KNvVL (Koninklijke Nederlandse Vereniging voor luchtvaart). Er bestaat dus geen aparte erkenning meer voor deze categorie van onderhoudstechnici. Hiermee vervalt dan ook het betreffende tarief.

I

Ten aanzien van de tabellen in artikel 17 geldt dat indien de aanvrager luchtvaartuigen gaat gebruiken, die in twee of meer basistariefgroepen vallen, het hoogste basistarief van toepassing zal zijn. Indien een product voor alle luchtvaartuigen van toepassing is en in één aanvraag wordt aangevraagd zal het hoogste tarief gelden. Producten die betrekking hebben op een luchtvaartuig zullen belast worden voor het tarief, die voor dat type luchtvaartuig van toepassing is.

De tabellen in het eerste en tweede lid van artikel 17 hebben enkele wijzigingen ondergaan. In het eerste lid zijn enkele tekstuele verduidelijkingen aangebracht (in noot 6), evenals in het tweede lid (in noot 4). Daarnaast is in tabel 1 en 2 'User approval process' vervangen door 'User approval per synthetisch toestel'. Er is besloten om geen user approval process meer door te berekenen omdat user approvals voor onbepaalde tijd gaan worden afgegeven.

Tarifiering is conform het product 'User approval per synthetisch trainingstoestel' in tabel 1 (artikel 17, eerste lid).

Omdat de tarieven voor 'dry lease out per dag' en 'toeslag dry lease in (goedkeuring)' niet van toepassing zijn voor de categorieën 'SP/SE vliegtuigen en SP/SE helikopters: AtoA, VFR day only' en 'SP/SE vliegtuigen en SP/SE helikopters: AtoB, VFR day only' is het tweede lid, tabel 2, hierop aangepast.

Daarnaast wordt geen apart tarief meer opgenomen voor ETOPS (E7) uitbreiding, per type. De uitbreiding is verwijderd uit deze tabel. Verder is het tarief voor 'Approval & Acceptance process' gelijkgeschakeld aan het betreffende tarief in tabel 1. Dit per 1 januari 2011 geïntroduceerd product had namelijk gelijk naar volledige kostendekking moeten worden gebracht.

In tabel 2 is tenslotte een omissie hersteld. Het tarief voor 'onthefing/afwijking per besluit < 2 maanden' is verlaagd en gelijkgeschakeld met het betreffende tarief in tabel 1.

J

Aan artikel 18 worden twee leden toegevoegd betreffende erkenningen voor onderhoudsmanage-



ment. In het nieuw toegevoegde derde lid wordt een tarief opgenomen voor de afgifte van een nationale erkenning voor onderhoudsmanagement. Voor bedrijven die beschikken over een Europese onderhoudsmanagement erkenning, te weten een CAMO-erkenning, wordt het mogelijk vergelijkbare werkzaamheden uit te voeren aan niet-EASA luchtvaartuigen die wel aan de eisen van ICAO voldoen, als het bedrijf hiertoe ook beschikt over een nationale erkenning. Een Europees erkend bedrijf hoeft echter niet meer aan te tonen dat het voldoet aan de eisen die gelden voor het onderhoudsmanagement aan niet-EASA luchtvaartuigen indien die eisen overeenkomen met de vereisten die gelden voor het onderhoudsmanagement aan EASA-luchtvaartuigen. Het bedrijf krijgt voor de nationale erkenning op basis van zijn Europese erkenning als het ware krediet voor die eisen die overeenkomen. In artikel 18 wordt het tarief voor deze nationale erkenning ingevoegd.

Artikel II

Op grond van het kabinetsbeleid inzake vaste verandermomenten treden ministeriële regelingen in werking met ingang van 1 januari, 1 april, 1 juli of 1 oktober. Bekendmaking geschiedt uiterlijk 2 maanden voor inwerkingtreding. Met deze wijzigingsregeling wordt deels echter afgeweken van deze termijn van 2 maanden. Dit vanwege het feit dat het doorschuiven van de inwerkingtreding naar het volgende vaste verandermoment (1 oktober 2011) zal leiden tot verdere nadelige (financiële) gevolgen voor Kiwa.

Voor het overige treedt de regeling in werking met ingang van 1 oktober 2011. Aan een aantal begunstigende bepalingen is terugwerkende kracht verleend. Het betreft hier tarieven die verlaagd worden.

*De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,
J.J. Atsma.*