



Richtlijn voor strafvordering Wet vervoer gevaarlijke stoffen ten aanzien van vervoer over de weg

Categorie: Strafvordering

Rechtskarakter: Aanwijzing in de zin van artikel 130 lid 4 Wet RO

Afzender: College van procureurs-generaal

Adressaat: Hoofden van de parketten

Registratienummer: 2011R007

Datum vaststelling: 06-06-2011

Datum inwerkingtreding: 01-07-2011

Geldigheidsduur: 30-06-2015

Datum van publicatie in de Staatscourant: PM

Vervallen: Richtlijn voor Strafvordering Wet vervoer gevaarlijke stoffen ten aanzien van vervoer over de weg (2009R007)

Relevante beleidsregels OM: -Richtlijn voor Strafvordering Wet vervoer gevaarlijke stoffen ten aanzien van vervoer over water (2010R026)

- Aanwijzing ontneming (2009A003)

- Aanwijzing bemonstering en analyse bij de opsporing van milieudelicten (2009A017)

- Aanwijzing handhaving milieurecht (2010A004)

Wetsbepalingen: - Wet op de economische delicten (WED) artikel 1a, onder 1o en 3o

- Wet vervoer gevaarlijke stoffen (WVGS)

- Besluit vervoer gevaarlijke stoffen (BVGS)

- Europese Overeenkomst betreffende het vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg (ADR)

- Regeling vervoer over land van gevaarlijke stoffen (VLG)

Jurisprudentie: -

Evaluatie: -

Bijlage(n): -

Achtergrond

Ter bevordering van eenheid in het strafvorderingbeleid zijn met betrekking tot overtredingen van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen (WVGS) ten aanzien van vervoer over de weg tarieven vastgesteld. Deze tarieven gelden als richtlijn voor de hoogte van het transactiebedrag, de strafbeschikking dan wel voor de eis ter terechtzitting. Door toepassing te geven aan artikel 74 Wetboek van Strafrecht kunnen aanvullende voorwaarden worden gesteld bij een transactie. Op basis van artikel 257a Wetboek van Strafvordering en artikel 36 Wet op de Economische Delicten (WED) kan de strafbeschikking bijzondere aanwijzingen bevatten. In deze richtlijn wordt aangegeven wanneer een zodanige inbreuk wordt gepleegd op het doel van de wet, 'de bevordering van de openbare veiligheid, bij het vervoer van gevaarlijke stoffen', dat dagvaarden in de rede ligt.

Samenvatting

Deze richtlijn bevat de te hanteren tarieven behorende bij de meest voorkomende overtredingen van de regels bij of krachtens de Wet vervoer gevaarlijke stoffen ten aanzien van vervoer over de weg.

Beschrijving

1. Wet- en regelgeving

De WVGS kent een gelede normstelling. Nationale wet- en regelgeving komt voort uit het Europees relatief au transport international des marchandises Dangereuses par Route (ADR) en bestaat uit:

- De Wet vervoer gevaarlijke stoffen (WVGS);
- Het Besluit vervoer gevaarlijke stoffen (BVGS);
- De Regeling Vervoer over land van gevaarlijke stoffen (VLG).

In art. 4 en 5 (jo. artt. 2 en 3) van de WVGS wordt het verboden om gevaarlijke stoffen te vervoeren over land, indien niet is voldaan aan de bij of krachtens algemene maatregel van bestuur gestelde regels. Art. 2 BVGS bepaalt dat deze regels in de VLG staan. De VLG bevat een bijlage met de Nederlandse vertaling van het ADR. Op die wijze is het ADR geïmplementeerd in Nederlandse wetgeving.



De verbodsbepalingen in de artt. 4, 5, 10, 11, 21, 24, 27, 29, 31 en 33 WVGS zijn via art. 1a WED gekwalificeerd als economisch delict. Het gaat om misdrijven voor zover deze feiten opzettelijk zijn begaan en overtredingen als deze onopzettelijk zijn begaan. Het niet naleven van art. 47 en 48 WVGS levert een economisch delict op, zijnde een overtreding.

2. Sanctiestrategie

De handhaving van de WVGS sluit aan bij de Landelijke strategie milieuhandhaving van het Landelijk Overleg Milieuhandhaving en de Aanwijzing handhaving milieurecht. Dat houdt in dat overtredingen zijn onderverdeeld in kernbepalingen en niet-kernbepalingen. Uitgangspunt is dat alleen overtreding van een kernbepaling in aanmerking komt voor strafrechtelijke afdoening. Uitzonderingen op dit uitgangspunt staan in de Aanwijzing handhaving milieurecht.

Of een overtreding al dan niet een kernbepaling is, hangt af van de risicocategorie die aan de overtreding is toegekend. De toekenning van de risicocategorieën is gebaseerd op Europese Richtlijn (2004/12/EG bijlage II). De controlerende instantie/functionaris dient rekening te houden met specifieke omstandigheden bij het constateren van een inbreuk. Afhankelijk van die omstandigheden kan er worden afgeweken van de risicocategorieën. Aan de hand van de risicocategorie wordt bepaald of er corrigerende maatregelen worden genomen en of strafrechtelijke handhaving geïndiceerd is. Overtredingen die binnen risicocategorie I en II vallen zijn kernbepalingen.

De controlerende instantie/functionaris zorgt er voor dat de overtreding ongedaan wordt gemaakt door corrigerende maatregelen te nemen. De risicocategorie van het overtreeden voorschrijft geeft aan of de corrigerende maatregelen ter plekke, of in een later stadium moeten worden genomen. Indien er ernstige bezwaren zijn tegen de overtreder en onmiddellijk ingrijpen vereist is, kan de officier van justitie op grond van artikel 28 WED een voorlopige maatregel bevelen.

Risicocategorie I (kernbepaling): hoog risico op dodelijke slachtoffers, ernstig letsel voor personen of significante aantasting van milieu. Er moeten onmiddellijk corrigerende maatregelen worden genomen.

Risicocategorie II (kernbepaling): risico op letsel voor personen of aantasting van het milieu. Corrigerende maatregelen op controleplaats indien mogelijk, anders uiterlijk bij het voltooiën van het vervoerstraject.

Risicocategorie III (niet-kernbepaling): gering risico op letsel voor personen of aantasting milieu. Maatregelen hoeven niet op de controleplaats te worden genomen, maar kunnen later bij de onderneming worden genomen.

3. Aansprakelijkheid

Uit het oogpunt van de ketenaansprakelijkheid kunnen meerdere betrokkenen (tegelijktijd) via de WVGS strafrechtelijk aansprakelijk worden gesteld voor overtreding van het ADR/WVGS. Als uitgangspunt geldt echter dat de vervoerder (rechtspersoon) als verdachte wordt aangemerkt.¹ In het ADR worden de volgende belangrijke betrokkenen genoemd: afzender, de vervoerder, geadresseerde (belangrijke betrokkenen 1.4.2 ADR). Tevens worden er voorbeelden gegeven van mogelijk andere betrokkenen en hun plichten: belader, vuller, verpakker, exploitant en lossers (1.4.3 ADR).

4. Polarissystematiek

In deze richtlijn voor strafvordering wordt gebruik gemaakt van het Polaris-puntensysteem, zoals beschreven in de Aanwijzing Kader voor Strafvordering. Ter zitting kunnen de bedragen die op basis van de opgegeven sanctiepunten worden berekend met 20% worden verhoogd. Bij cumulatie van overtredingen wordt bij elk feit afzonderlijk het aantal strafpunten berekend. Daarna worden die aantallen bij elkaar opgeteld. De draagkracht van de verdachte is mede bepalend voor het puntenaantal.

Op basis van algemene beoordelingsfactoren kunnen de bedragen worden verhoogd/verlaagd. De algemene beoordelingsfactoren zijn:

- **Misdrijf:** Wanneer er sprake is van een misdrijf, omdat het delict opzettelijk is begaan, wordt een verhogingspercentage van 25% toegepast.
- **Recidive:** De polarispunten in de tarieflijst hebben betrekking op *first offenders*. Als er sprake is van recidive wordt het puntenaantal uit de tarieflijst opgehoogd.
- Van recidive door **natuurlijke personen** is alleen sprake indien de overtreding wordt begaan binnen

¹ In de Handhavingsuitvoeringsmethode (HUM) Wet vervoer gevaarlijke stoffen t.a.v. vervoer over de weg, opgesteld door het OM en de IVW, is de beleidskeuze gemaakt om in beginsel een rechtspersoon aan te merken als verdachte.



twee jaren na betaling van een transactie of na een onherroepelijke geworden strafbeschikking/ veroordeling voor overtreding van de WVG/ADR.

1 maal recidive: + 10%

2 maal recidive: + 20%

Meer dan 2 keer recidive: dagvaarden

Van recidive door **rechtspersonen** (ook de 'eenmanszaak') is alleen sprake indien de overtreding wordt begaan binnen vijf jaren na betaling van een transactie of na een onherroepelijke geworden strafbeschikking/ veroordeling voor overtreding van de WVG/ADR.

1 maal recidive: + 50%

2 maal recidive: + 100%

Meer dan 2 keer recidive: dagvaarden

- **Gevaarzetting:** Als sprake is van duidelijke gevaarzetting wordt een verhogingspercentage van 25% toegepast.
- **Chauffeur (natuurlijke persoon):** Indien blijkt dat alleen de chauffeur van het voertuig verwijtbaar heeft gehandeld (bijvoorbeeld door te handelen tegen de instructies van de vervoerder) kan worden afgeweken van het uitgangspunt om de vervoerder (als rechtspersoon) als verdachte aan te merken. Indien de chauffeur (als natuurlijke persoon) als verdachte wordt aangemerkt (bijvoorbeeld indien deze zeer verwijtbaar heeft gehandeld), wordt, behoudens zeer ernstige normschendingen, het basisaantal polarispunten gehalveerd.

Waar in de tarieflijst staat aangegeven dat er meteen gedagvaard dient te worden, gaat het om een overtreding met een zeer ernstig karakter. Het aantal polarispunten bij deze overtredingen wordt niet vermeld, omdat de hoogte van de geldboete bepaald dient te worden aan de hand van de omstandigheden van het geval. Uitgangspunt is dat er voor deze overtredingen minimaal 115 polarispunten staan.

Waar mogelijk zal in het proces-verbaal gemotiveerd het bedrag van het wederrechtelijk verkregen voordeel worden aangegeven. Dit bedrag kan dan in daarvoor in aanmerking komende gevallen aan de verdachte worden ontnomen (Zie: Aanwijzing ontneming – 2009A003).

5. Relatieve competentie

Het proces-verbaal wordt in beginsel ingezonden aan het parket (Functioneel Parket) van het arrondissement waarbinnen de pleegplaats is gelegen.

Tarieflijst

De overtredingen waarop de tarieflijst betrekking heeft, zijn kort aangeduid en voorzien van het overtreden voorschrift. De aanduiding van het overtreden voorschrift is, hetzij het randnummer als genoemd in de 'Europese overeenkomst betreffende het vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg' (ADR), hetzij een verwijzing naar andere wet- of regelgeving.

Randnummer (ADR) (tenzij WVG is aangegeven)	Beschrijving van de overtreding	Polaris punten	Risico-categorie
VERVOERSDOCUMENT			
8.1.2.1.a	Vervoersdocument niet aanwezig	45	I
	<i>Aanduidingen vervoersdocument</i>		
5.4.1.1.1	Onjuiste volgorde van de bestanddelen	11	III
5.4.1.1.1 a t/m d	Geen of onjuiste stofnaam, en/of identificatienummer, klasse, verpakkingsgroep	45	I
5.4.1.1.1 a t/m d	Indien onjuiste invulling van vervoersdocument tot een lager risico leidt (bijvoorbeeld een hogere classificatie aangeven dan nodig is)	11	III
5.4.1.1.1 e t/m i	Geen of onjuiste aantal en omschrijving colli of IBC's, bruto massa, of netto massa voor ontplofbare stoffen en voorwerpen. Ontbreken van naam en het adres van de afzender / geadresseerde. Ontbreken van verklaring eventuele bijzondere overeenkomst	22	III
5.4.1.1.1 b jo 3.1.2.8	Ontbreken technische benaming	22	III
5.4.1.1.1 k	Verkeerde code of ontbreken van code voor beperking in tunnels (alleen indien verplicht)	22	II
5.4.1.1.2	De vereiste informatie op een vervoersdocument is niet leesbaar	45	I
5.4.1.1.3 t/m 5.4.1.1.17	Ontbreken aanvullende informatie bijzondere bepalingen (bijvoorbeeld berging of afval)	22	III
5.4.1.1.6	Ontbreken omschrijving omtrent lege ongereinigde middelen van omsluiting	22	III
5.4.1.1.7 jo 1.1.4.2.1	Ontbreken verklaring: 'vervoer volgens 1.1.4.2' in het vervoersdocument	22	III
5.4.1.4.1	Niet gesteld in de juiste taal/talen	22	III



Randnummer (ADR) (tenzij WVGS is aangegeven)	Beschrijving van de overtreding	Polaris punten	Risico-categorie
5.5.2.1 jo 5.4.1.1.1	Vervoersdocument bevat niet de juiste informatie m.b.t. de gegaste eenheid.	45	I
5.4.1 / 3.5.6	Vervoersdocument bevat niet de juiste informatie (anders dan hierboven genoemd)	22	III
	<i>Schriftelijke instructies:</i>		
8.1.2.1.b jo 5.4.3.1	Niet aanwezig / niet in juiste taal	34	II
8.1.2.3 jo 5.4.3	Niet direct beschikbaar	6	III
5.4.3.4	Niet opgesteld overeenkomstig het daarvoor vastgestelde model en/of inhoud en/of kleur	11	III
	<i>Vakbekwaamheidcertificaat:</i>		
8.1.2.2 b	Vakbekwaamheidcertificaat wel in bezit, niet bij zich c.q. niet tonen	6	III
8.2.1.5	Geen of verlopen vakbekwaamheidcertificaat	45	I
	<i>Container-/voertuigbeladingscertificaat:</i>		
5.4.2	Niet bij het vervoerdocument gevoegd	22	II
5.4.2	Niet overeenkomstig sectie 5.4.2 van de IMDG-code	22	II
	UITRUSTING, KENMERKING EN ETIKETTERING		
	<i>Brandblusmiddelen:</i>		
8.1.4.1, 8.1.4.2, 8.1.4.3	Geen/onvoldoende/niet werkende brandblusmiddelen (per brandblusapparaat)	22	II
8.1.4.4	Draagbare brandblusapparaten zijn niet voorzien van een merkteken en/of verzegeling (per brandblusapparaat)	11	III
8.1.4.5	Het niet gemakkelijk voor handen hebben van de blusapparaten	11	III
	<i>Uitrusting:</i>		
8.1.5.2	Geen/onvoldoende/onjuiste afmeting stopblok (voor het voertuig)	22	III
8.1.5.2	Geen/onvoldoende zelfstandige waarschuwingssignalen (voor het voertuig)	22	III
8.1.5.2	Geen oogspoelfles (voor het voertuig)	11	III
8.1.5.2	Geen handlamp(en) conform 8.3.4 (voor ieder bemanningslid)	11	III
8.1.5.2	Geen veiligheidsvest (voor ieder bemanningslid)	11	III
8.1.5.2	Geen oogbescherming (veiligheidsbril) (voor ieder bemanningslid)	11	III
8.1.5.2	Geen beschermende handschoenen (voor ieder bemanningslid)	11	III
8.1.5.3	Geen, schep, put afdekzeil of plastic opvangbak (voor bepaalde klassen vervoer)	11	III
8.1.5.3	Geen, onvoldoende of ongeschikt vluchtmasker (voor bepaalde klassen vervoer)	22	II
8.1.5	Alle voorkomende combinaties eendaadse samenloop	45	II
	<i>Oranje borden (voertuig/tankwagens/transporteenheden):</i>		
5.3.2.1.2 / 5.3.2.1.6	Geen/onjuiste gevaarsidentificatienummers en/of UN-nummer	45	I
8.1.3 jo 5.3.2.1	Bord ontbreekt geheel of gedeeltelijk, is niet duidelijk zichtbaar of niet juist aangebracht	45	I
8.1.3 jo 5.3.2.2	Borden niet conform de specificaties	22	III
	<i>Kenmerking / etikettering (voertuig/tank):</i>		
8.1.3 jo. 5.3.6 jo. 5.2.1.8.3	Geen kenmerking voor milieugevaarlijke stoffen	22	I
8.1.3 jo 5.3.1	Geen groot etiket overeenkomstig hoofdstuk 5.3	45	I
5.3.1.1 jo 3.2 (tabel A)	Onjuiste klasse op grote etiketten	45	I
5.3.1.7	Specificaties voor grote etiketten niet conform de daaraan gestelde eisen	22	III
5.5.2.2	Geen waarschuwingstekens gegaste eenheid overeenkomstig 5.5.2.3	45	I
	<i>Etiketten (colli):</i>		
5.1.2.1 / 3.4.11	Oververpakking niet voorzien van opschrift 'oververpakking' en zonodig van etiketten, kenmerking en richtinggevende pijlen	22	II
5.2.2.1.1 / 5.2.2.1.2	Geen of onjuist etiket/ onuitwisbaar merkteken voor elk voorwerp of stof (zoals opgenomen in tabel A hoofdstuk 3.2 kolom 5, tenzij anders kolom 6)	45	I
5.2.1.1 t/m 5.2.1.7	Geen, onjuiste of onleesbare identificatienummer en opschriften	34	I
5.2.1.8	Geen kenmerking voor milieugevaarlijke stoffen	22	I
5.2.1.9 / 7.5.1.5	Geen / onjuiste stand richtinggevende pijlen	34	I
3.4.5 / 3.4.6 / 3.5.4.1	Verpakking niet voorzien van LQ dan wel uitgezonderde hoeveelheid label	22	II
	<i>Beproeving/constructie markering</i>		
Hfdst 6 diverse soorten verpakkingen	Kenmerk niet duurzaam/zichtbaar	22	III
Hfdst 6 diverse soorten verpakkingen	Geen/onjuist kenmerk	34	I
6.1.3.1e	Kunststof verpakking niet voorzien van aanduiding maand fabricage (klok)	22	II
4.1.4., p200 8 en 9 jo 6.2.1.6.1	Periodieke onderzoeken drukhouders zijn niet uitgevoerd	22	II



Randnummer (ADR) (tenzij WVGS is aangegeven)	Beschrijving van de overtreding	Polaris punten	Risico-categorie
	VERVOERMETHODEN		
	<i>Vervoer in tanks/ batterijwagens en MEGC's</i>		
7.4.1 jo 3.2 (tabel A)	Vervoer gevaarlijke goederen niet in tanks toegestaan	68	I
4.3.2.1.5 jo 3.2 (tabel A)	Gevaarlijke stoffen niet in betreffende tank toegestaan	68	I
4.3.2.3.3 / 4.3.2.4.2	Niet goed gesloten, waardoor de inhoud ongecontroleerd naar buiten kan treden	115	I
4.3.2.3.5 / 4.3.2.4.1	Gevaarlijke resten vervoerde stof aan de buitenzijde	45	I
4.3.2.2.1	Overschrijding van de vullingsgraad	45	I
4.3.2.2.4	Niet tot ten minste 80% en ten hoogste 20% van de inhoud gevuld. Bij tanks > 7500 liter	45	I
6.8.2.5.2 / 6.8.3.5.11	Aanduiding op tanks ontbreekt/onvolledig	34	II
6.8.2.5.1 / 6.8.3.5.10	Geen/onjuiste gegevens stempelplaat	34	II
8.1.2.2 a) jo. 9.1.3 jo. 6.8.2.4.1	Reservoirs en uitrustingsdelen niet voor gebruik gekeurd / geen certificaat afgegeven	115	I
8.1.2.2. a) jo. 9.1.3 jo. 6.8.2.4.2 / 6.8.2.4.3	Reservoirs en uitrustingsdelen niet periodiek gekeurd / verlopen certificaat	34	II
8.1.2.2. a) jo. 9.1.3 jo. 6.8.2.4.2 / 6.8.2.4.3	Geen geldig certificaat van goedkeuring aanwezig (wel overlegd via fax/email. Anders behandelen als niet afgegeven)	22	II
	<i>Losgestort goed</i>		
7.3.1.1/2	Goederen losgestort invoertuigen of containers niet toegestaan	68	I
7.3.1.3	Niet stofdicht dan wel niet goed gesloten	115	I
7.3.1.8	Gevaarlijke resten vervoerde stof aan de buitenzijde	45	I
7.3.3	Bijzondere bepalingen VV1 t/m VV17 niet in acht genomen	34	II
	<i>Colli</i>		
5.2 (niet 5.2.1.1 t/m 5.2.1.7 en 5.2.2.1.1 / 5.2.2.1.2)	Specificaties kenmerking niet conform hoofdstuk 5.2	22	III
7.2.4 jo 3.2 (tabel A, kolom 16)	Bijzondere bepalingen V1 t/m V14 niet in acht genomen	34	II
	<i>Verpakkingsvoorschriften (ook IBC's)</i>		
4.1.1.1	Niet verpakt overeenkomstig gestelde voorwaarden	45	I
3.4 / 3.5	Niet verpakt overeenkomstig gestelde voorwaarden voor gelimiteerde / uitgezonderde hoeveelheden	34	II
4.1.1.1	Gevaarlijke resten buitenzijde verpakkingen	45	I
4.1.1.4	Onvoldoende ledige ruimte bij vervoer vloeistof	45	I
4.1.1.5	Niet op juiste wijze verpakte en vastgezette binnenverpakking	34	I
4.1.1.6	Gezamenlijke verpakking onverenigbare stoffen (zie ook 7.5.2/7.5.4 samenlading-verbod)	Dagvaarden	I
4.1.1.8	Binnenverpakkingen onvoldoende weerstand tegen inwendige druk of onjuiste ontluchtingsinrichting	45	I
4.1.1.9	Verpakking of IBC niet voorafgaande aan het transport gecontroleerd op corrosie, schade of verontreiniging	22	II
4.1.1.3 jo. 6.5.4.4	IBC's niet voldaan aan inspecties en beproevingen	34	II
4.1.1.15	Gebruiksduur overschreden van: kunststofvaten, jerrycans, IBC's van stijve kunststof en combinatie-IBC's met binnenhouder van kunststof	34	II
4.1 jo 3.2 (tabel A)	Verpakking niet toegelaten voor de stof	45	I
	<i>Drukhouders</i>		
4.1.6.8	Niet of op onjuist wijze voldoen aan de eisen gesteld aan afsluiters	45	I
7.5.11 CV 36	Ontbrekende tekst 'waarschuwing geen ventilatie voorzichtig openen'	22	II
	OVERIGE OVERTREDINGEN		
	<i>Roken/(brand)gevaarlijke handelingen</i>		
8.1.1	Transporteenheid geladen met gevaarlijke goederen omvat meer dan één aanhangwagen of oplegger	45	I
8.3.1	Passagiers vervoeren (per passagier)	11	II
7.5.9 jo 8.3.5	Tijdens behandeling roken in of in de nabijheid van voertuigen of containers	45	I
7.5.11 CV1(1) jo 3.2 tabel A	Zonder bijzondere toestemming binnen de bebouwde kom of zonder inlichting buiten de bebouwde kom laden of lossen voor een voor het publiek toegankelijke plaats	45	I
	<i>Voorschriften laden, lossen en behandeling</i>		
7.5.2 / 7.5.4	Voorschriften betreffende samenlading of scheiding niet in acht genomen (zie ook verpakking onverenigbare stoffen 4.1.1.6)	Dagvaarden	I
7.5.5.2 / 7.5.5.3	Beperking hoeveelheden te vervoeren stoffen in een voertuig niet in acht genomen	68	I



Randnummer (ADR) (tenzij WVGS is aangegeven)	Beschrijving van de overtreding	Polaris punten	Risico-categorie
7.5.7.1 t/m 7.5.7.4	Niet voldaan aan behandeling en stuwagevoorschriften	45	I
7.5.7.5 jo 8.3.3	Openen colli door bestuurder of voertuigbemanning	34	I
7.5.8	Niet reinigen van voertuig na het lossen bij verontreiniging met gevaarlijke stof	34	I
	<i>Veiligheidsmaatregelen/inrichtingseisen</i>		
Art. 3 WVGS	Stof niet toegelaten voor vervoer	Dagvaarders	I
Art. 47 en 48 tweede lid WVGS	Voorvallen/ongevallen niet onverwijld melden aan Minister van I&M (Niet voldoen aan art. 47 en/of art. 48 is altijd alleen een overtreding (WED art 1a onder 3 ^e))	34	II
Art. 48 WVGS tweede lid i.r.m. 1.8.5	Voorvallen/ongevallen niet conform gerapporteerd	22	II
1.3.1	Personeel niet conform opgeleid	34	II
1.10.1.3	Voorschriften betreffende toezicht op voertuigen niet in acht genomen (algemene voorschriften)	22	III
1.10.1.4	Niet bij zich hebben van een identiteitsbewijs met foto. NB: Er is al snel sprake van samenloop, zie Aanwijzing uitbreiding identificatieplicht (2004A016)	22	II
1.10.3.2.1/ 1.10.3.2.2	Beveiligingsplan onvoldoende, per ontbrekend element	6	II
1.10.3.2.1	Beveiligingsplan niet aanwezig	45	II
1.10.3.3	Geen operationeel en effectief apparaat, uitrustingsdeel of procedure tegen diefstal van voertuig of lading. (de maatregel mag ook de noodhulpverlening niet in gevaar brengen)	11	II
7.5.10 / 8.5 S2 onder 3 (FL voertuigen) / 4.1.2.1 (IBC's)	Niet aarden voertuig, transporttank, tankcontainer of IBC's waarin vloeistoffen met een vlammpunt van 60C° of lager, brandbare gassen, UN 1361 pg II, of poedervormige stoffen vervoerd (IBC)	34	I
8.3.4	Voertuig binnengaan met verlichtingslamp met vlam of met metalen oppervlak	45	I
8.3.6	Niet afzetten van de motor tijdens laden en lossen	17	II
8.4 jo 8.5 S1 (6) en S14 t/m S21	Voertuigen niet onder toezicht gesteld, of zonder toezicht op beveiligd depot of beveiligd fabrieksterrein geparkeerd (bijzondere voorschriften)	45	I
9.2.2.1 t/m 9.2.2.6	Overige constructievoorschriften voor de elektrische uitrusting van basisvoertuigen niet in acht genomen / Hoofdschakelaar voor de accu ontbreekt of is defect	22	II
	<i>Nationale bepalingen</i>		
Art.11 WVGS	Bebouwde kom niet vermeden	45	I
Art.21 WVGS	Routeplichtige gevaarlijke stoffen vervoeren over andere dan door gemeenten aangewezen en aangeduide wegen of weggedeelten	45	I
8.6.4 jo. 1.9.5 jo. Art. 3 Bijlage 2 Hoofdstuk 2 VLG	Niet houden aan het tunnelregime	45	I
Art. 6 Bijlage 2 Hoofdstuk 2 VLG	Niet nakomen regeling m.b.t. weersomstandigheden	45	I
6.8.3.2 N bijlage 2 Hoofdstuk 1 VLG	Wegrijdalarmering ontbreekt of voldoet niet en/of noodstop ontbreekt of voldoet niet	45	I
	<i>Gebruik zout veer</i>		
Art. 7 sub 2 jo tabel 5 Bijlage 2 Hoofdstuk 2 VLG	Niet toegelaten stoffen en hoeveelheden vervoeren	45	I
Art. 7 sub 6 Bijlage 2 Hoofdstuk 2 VLG	Niet bij voertuig blijven tijdens de vaart	17	II
Art. 7 sub 7 jo 3 Bijlage 2 Hoofdstuk 2 VLG	Niet de benodigde informatie verstrekken omtrent aard/ hoeveelheid van de vervoerde gevaarlijke stoffen	22	I
	<i>Gebruik 'pont'</i>		
Art. 8 sub c Bijlage 2 Hoofdstuk 2 VLG	Transport met stoffen van klasse I met andere voertuigen of personen overgevoeren	45	I
Art. 8 sub e Bijlage 2 Hoofdstuk 2 VLG	Niet de benodigde informatie verstrekken omtrent aard/ hoeveelheid van de vervoerde gevaarlijke stoffen anders dan van klasse I	22	I
	<i>Veiligheidsadviseur</i>		
1.8.3.1	Geen veiligheidsadviseur benoemd	45	II
1.8.3.3	Geen jaarverslag opgesteld	22	III