



Regeling van de Minister van Verkeer en Waterstaat tot wijziging van de Regeling communicatie en loodsaanvragen zeevaart

17 mei 2010

Nr. CEND/HDJZ-2010/263 sector SCH

De Minister van Verkeer en Waterstaat,

Gelet op de artikelen 9.07 en 10.07 van het Binnenvaartpolitiereglement zoals vastgesteld bij het Besluit van 26 oktober 1983, tot vaststelling van een reglement houdende bepalingen ter voorkoming van aanvaring of aandrijving op de openbare wateren in het Rijk die voor scheepvaart openstaan, laatstelijk gewijzigd bij besluit van 10 maart 2008, Staatsblad 86;

Besluit:

ARTIKEL I

De Regeling communicatie en loodsaanvragen zeevaart wordt als volgt gewijzigd:

A

In Bijlage 1 behorende bij de Regeling communicatie en loodsaanvragen zeevaart wordt onderdeel B in het aanloopegebied IJmuiden als volgt gewijzigd:

1. In de derde kolom 'Bij wie' wordt 'gemeentelijk havenbedrijf Amsterdam, afdeling gevaarlijke stoffen en milieu' vervangen door: Haven Amsterdam, Team Gevaarlijke Stoffen en Milieu.

2. In de vierde kolom 'Hoe' wordt 'fax: (+3120)6266215 telex: 15480' vervangen door: tel: +31(0)206239130 of +31(0)205234762 fax: +31(0)206266215 e-mail: gsm@portofamsterdam.nl.

B

In bijlage 2 worden de gegevens in de kolommen 'wie', 'wat', 'bij wie', 'hoe' en 'wanneer' in het onderdeel Aanloopegebied IJmond vervangen door de gegevens in de respectievelijke kolommen, opgenomen in de bijlage bij deze regeling.

ARTIKEL II

Deze regeling treedt in werking met ingang van de eerste dag na de dagtekening van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

*De Minister van Verkeer en Waterstaat,
C.M.P.S. Eurlings.*



BIJLAGE BEHORENDE BIJ ARTIKEL I, ONDERDEEL B

Wie	Wat	Bij wie	Hoe	Wanneer	Opmerkingen
alle zeeschepen	<p>Formulier Voorbericht van Aankomst</p> <p>Formulier Aangifte gevaarlijke stoffen</p>	<p>VTS Haven Amsterdam</p> <p>Haven Amsterdam Team Gevaarlijke stoffen & Milieu</p>	<p>digitaal: Portbase tel: +31(0)20 5234778 fax: +31(0)20 5234800 email: pivts@portof amsterdam.nl</p> <p>tel: +31(0)20 6239130 of +31(0)20 5234762 fax: +31(0)20 6266215 email: gsm@portof amsterdam.nl</p>	ETA-48 uur Indien reis < 48 uur, bij vertrek uit de voorgaande haven, maar uiterlijk bij binnenvaren Nederlandse territoriale zee	
alle zeeschepen bij passage sluiscomplex met een diepgang: > 13,10 en ≤ 13,75m s.w. >13,35 en ≤ 14,05m f.w. breedte: ¹ > 42,0m en ≤ 45,0m maximale lengte ≥ 325 m	A-B-B2-H-O-Q-T1-U-V-X1	VTS Haven Amsterdam	tel: +31(0)255 523934 fax: +31(0)20 5234800 email: pivts@portof amsterdam.nl	ETA-48 uur voor verwacht tijdstip sluispassage	Schip is conform BPR ontheffingsplichtig. Aanvraag ontheffing passage N-sls
Alle zeeschepen met een diepgang ≤ 17.80 meter en > 14.10 meter	A-C-G-J-O-P-Q-T1	<p>VTS Haven Amsterdam</p> <p>VTS Haven Amsterdam</p> <p>Amsterdam Pilots</p>	<p>tel: +31(0)255 523934 fax: +31(0)20 5234800 email: pivts@portof amsterdam.nl VHF: Traffic Centre IJmuiden VHF-07 tel: +31(0)255 564500 fax: +31(0)255 532535 email: pilots.amsterdam@loodswezen.nl</p> <p>idem ETA VHF: Traffic Centre VHF-61</p> <p>Idem ETA</p>	<p>ETA-24 uur helikopter rendez-vous punt (52°30.0'N 003°50.0'E)</p> <p>ETA-8 uur helikopter rendez-vous punt (52°30.0'N 003°50.0'E)</p> <p>ETA-3 uur helikopter rendez-vous punt (52°30.0'N 003°50.0'E)</p> <p>Bij vertrek of verhalen: ETD-24 uur ligplaats</p> <p>ETD-8 uur ligplaats</p> <p>ETD-4 uur ligplaats bij ETD ligplaats</p>	<p>Afwijkingen in ETA >30 minuten onmiddellijk melden</p> <p>Schip is IJ-geul gebonden</p> <p>Afwijkingen in ETD > 30 minuten onmiddellijk melden</p> <p>Schip is IJ-geul gebonden</p> <p>Afwijking in ETD onmiddellijk melden</p>



Wie	Wat	Bij wie	Hoe	Wanneer	Opmerkingen
Alle zeeschepen met een diepgang \leq 14.10 meter en $>$ 8.00 meter	A-C-G-J-O-P-Q-T1	VTS Haven Amsterdam	tel: +31(0)255 523934 fax: +31(0)20 5234800 email: pivts@portofamsterdam.nl VHF: Traffic Centre IJmuiden VHF-07	ETA-12 uur IJmuiden Racon boei (52°28.5'N 004°23.7'E) ETA-6 uur IJmuiden Racon boei (52°28.5'N 004°23.7'E) ETA-3 uur IJmuiden Racon boei (52°28.5'N 004°23.7'E) ETA-1 uur IJmuiden Racon boei (52°28.5'N 004°23.7'E)	Afwijkingen in ETA $>$ 30 minuten onmiddellijk melden
		Amsterdam Pilots	tel: +31(0)255 564500 fax: +31(0)255 532535 email: pilots.amsterdam@loodswezen.nl		
		VTS Haven Amsterdam	idem ETA VHF: betreffend Traffic Centre	Bij vertrek of verhalen: ETD-8 uur ligplaats	Afwijkingen in ETD $>$ 30 minuten onmiddellijk melden
		Amsterdam Pilots	Idem ETA	ETD-4 uur ligplaats bij ETD ligplaats	Afwijking in ETD onmiddellijk melden
Alle zeeschepen met een diepgang $<$ 8 meter	A-C-G-J-O-P-Q-T1	VTS Haven Amsterdam	tel: +31(0)255 523934 fax: +31(0)20 5234800 email: pivts@portofamsterdam.nl VHF: Traffic Centre IJmuiden VHF-07	ETA-6 uur IJmuiden Racon boei (52°28.5'N 004°23.7'E) ETA-3 uur IJmuiden Racon boei (52°28.5'N 004°23.7'E) ETA-1 uur IJmuiden Racon boei (52°28.5'N 004°23.7'E)	Afwijkingen in ETA $>$ 30 minuten onmiddellijk melden
		Amsterdam Pilots	tel: +31(0)255 564500 fax: +31(0)255 532535 email: pilots.amsterdam@loodswezen.nl		
		VTS Haven Amsterdam	idem ETA VHF: betreffend Traffic Centre	Bij vertrek of verhalen: ETD- 4 uur ligplaats	Afwijkingen in ETD $>$ 30 minuten onmiddellijk melden Afwijking in ETD onmiddellijk melden
		Amsterdam Pilots	idem ETA	Bij ETD ligplaats	

¹ meetbrief breedte.



TOELICHTING

Deze regeling wijzigt de Regeling communicatie en loodsaanvragen zeevaart.

De scheepvaart richting de haven van Amsterdam wordt goeddeels beheerst door de sluis capaciteit van het sluisencomplex bij IJmuiden. De afgelopen tijd is de congestie rond het sluisencomplex structureel toegenomen. In verband met de planning rond het sluisencomplex en de planning van de dienstverlening in de haven van Amsterdam is het wenselijk de meldingsregeling voor de scheepvaart rond het sluisencomplex en de haven van Amsterdam, zoals opgenomen in bijlage 2 van de Regeling communicatie loodsaanvragen en zeevaart, te herzien.

De meldingsregeling is opgesteld in samenspraak met de haven van Amsterdam en het bedrijfsleven dat in Amsterdam direct betrokken is bij de Amsterdamse haven en het sluisencomplex bij IJmuiden.

Ten opzichte van de huidige meldingsregeling voor het aanloopgebied IJmond strekt deze regeling tot de volgende wijzigingen.

Ten behoeve van het gebruik van de sluisen bij IJmuiden moeten bepaalde schepen, gecategoriseerd naar diepgang, hun komst 48-uur voor de geplande sluispassage melden. Deze categorisering naar diepgang hangt samen met de verschillende sluisen in IJmuiden en de diepte van deze sluisen. Van belang is bijvoorbeeld om te weten of schepen gebruik moeten maken van de Noordersluis of ook gebruik kunnen maken van de Middensluis of Zuidersluis.

Ook voor de dienstverlenende sector rond de haven van Amsterdam is het wenselijk om tijdig het scheepvaartaanbod in kaart te kunnen brengen zeker wanneer dit gepaard gaat met pieken en dalen als gevolg van de sluiswerking van het complex bij IJmuiden. In dat verband is voorzien in een eerste melding van aankomst, door middel van een Voorbericht van Aankomst, 48-uur voor geplande binnenkomst in de haven. Tevens wordt bij deze melding ook reeds aangegeven of de lading van het schip bestaat uit gevaarlijke stoffen, zodat ook ten aanzien daarvan door de Haven Amsterdam tijdig maatregelen kunnen worden getroffen.

Tot slot zijn de verschillende categorieën van schepen die werden onderscheiden in bijlage 2 voor wat betreft de meldingen voor geplande binnenkomst en gepland vertrek vereenvoudigd en zijn de benamingen van de verschillende instanties waarbij de meldingen moeten worden ingediend, geactualiseerd.

Deze regeling voorziet in een extra melding 48-uur voor aankomst. Als gevolg van de toepassing van het digitale loket Portbase neemt de administratieve lastendruk als gevolg van deze melding niet toe. Het digitale loket vereenvoudigt de in deze regeling opgenomen meldingen voor de haven van Amsterdam doordat schepen de verschillende meldingen niet meer bij de verschillende instanties hoeven te melden maar eenmalige invulling in Portbase volstaat. De in de tabel bij deze regeling opgenomen gegevens bij de verschillende meldingen zijn slechts opgenomen ingeval in bijzondere situaties het Portbase-systeem niet kan voorzien. Toepassing van het digitale loket Portbase en het vernieuwde meldingssysteem leidt voorts tot een efficiencywinst bij de afhandeling van schepen. Het vroeger melden van de verwachte aankomsttijd leidt tot extra zekerheid die in de planning kan worden ingebouwd. Aan de hand van een goede planning kan het havenbedrijfsleven de gewenste dienstverlening optimaal inroosteren.

Deze regeling brengt een verhoging van de administratieve lasten met zich voor schepen die naar de haven van Amsterdam varen. Deze lasten bestaan uit het invullen van het 'Voorbericht van aankomst', de 'Aangifte gevaarlijke stoffen' voor zover van toepassing en de melding in verband met de voorgenomen sluispassage voor zover van toepassing. Het aanleveren van deze gegevens kost een schip ongeveer twaalf minuten. In 2009 passeerden ongeveer 7300 schepen de sluisen bij IJmuiden. Het percentage Nederlandse schepen bedroeg ongeveer 5%. In dat verband zullen circa 400 Nederlands schepen op jaarbasis aan deze verplichting moeten voldoen zodat dit neerkomt op een toename van de administratieve lasten van maximaal € 2960,- per jaar voor het Nederlandse scheepvaartbedrijfsleven. Bij de verdere ontwikkeling van het digitale systeem Portbase zullen de hierboven bedoelde meldingen steeds eenvoudiger kunnen plaatsvinden. In samenhang met het toenemende gebruik van Portbase door het scheepvaartbedrijfsleven, betreft deze berekening derhalve slechts een momentopname.

Daarbij komt ook dat wanneer de sluisen van IJmuiden en het Havenbedrijfsleven van Amsterdam zich efficiënter kunnen voorbereiden op de aankomst van schepen, deze schepen daarvan ook voordeel ondervinden. Het aldus verkregen voordeel is echter lastiger te kwantificeren.

Het Adviescollege toetsing administratieve lasten (Actal) heeft besloten deze regeling niet te selecteren voor een toets op de gevolgen voor de administratieve lasten.

In verband met het feit dat deze regeling geruime tijd voor de toepassing van de zogenoemde vaste



verandermomenten in voorbereiding was, zal de inwerkingtreding van deze regeling nog van deze momenten afwijken.

*De Minister van Verkeer en Waterstaat,
C.M.P.S. Eurlings.*