



## **Regeling tot vervanging van bijlagen 1 tot en met 6 bij de Regeling vakbekwaamheid bestuurders**

*17 mei 2010*

*Nr. CEND/HDJZ-2010/717 sector AWW*

De Minister van Verkeer en Waterstaat,

Gelet op artikel 151d van de Wegenverkeerswet 1994 en de artikelen 156h, 156i en 156o van het Reglement rijbewijzen;

Besluit:

### **ARTIKEL I**

De bijlagen 1 tot en met 6 bij de Regeling vakbekwaamheid bestuurders worden vervangen door de bijlagen 1 tot en met 6 zoals opgenomen in de bijlage bij deze regeling.

### **ARTIKEL II**

Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 juni 2010.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

*De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
C.M.P.S. Eurlings.*



## BIJLAGEN BEHOREND BIJ ARTIKEL I

### BIJLAGE 1: TOETSMATRIJS THEORIE-EXAMEN RIJBEWIJS/VAKBEKWAAMHEID 1

#### **EIND- EN TOETSTERMEN VOOR HET THEORIE-EXAMEN RIJBEWIJS/VAKBEKWAAMHEID 1 (VERKEER EN TECHNIEK)**

##### *Overzicht eindtermen*

1. De kandidaat heeft kennis van en inzicht in de risico's die het besturen van het motorvoertuig met zich meebrengt.
2. De kandidaat heeft kennis van de gedragsregels die gelden bij het gebruik van de openbare weg.
3. De kandidaat heeft kennis van de gedragsregels die gelden met betrekking tot het verlenen van voorrang en het voor laten gaan.
4. De kandidaat heeft kennis van de kenmerken en de betekenis van verkeerstekens en aanwijzingen.
5. De kandidaat heeft kennis van de inrichtings- en gebruikseisen van het motorvoertuig.
6. De kandidaat heeft kennis van de voor het besturen van het motorvoertuig relevante bepalingen in de verkeerswetgeving.
7. De kandidaat heeft kennis van en inzicht in de functie en werking van de motor, het brandstofsysteem en het koelsysteem.
8. De kandidaat heeft kennis van en inzicht in de functie en werking van de koeling en smering.
9. De kandidaat heeft kennis van en inzicht in de functie en werking van de remmen.
10. De kandidaat heeft kennis van en inzicht in de functie en werking van de aandrijving, veersystemen en banden.
11. De kandidaat heeft kennis van en inzicht in het onderhoud, de controle, de storingen en het elektrische systeem.

**De onderwerpen die in deze toetsmatrijs voorkomen, hebben met name betrekking op het gebruik van zowel de autobus als de vrachtauto.**

**Opgesteld door:** CCV  
**Examenonderdeel:** Rijbewijs/Vakbekwaamheid 1  
**Code:** Nnb  
**Naam:** RV1  
**Toetsvorm:** Schriftelijk

Nummer	Eindtoetsterm	Afbakening	Taxonomie code:
1	<b>De kandidaat heeft kennis van en inzicht in de risico's die het besturen van het motorvoertuig met zich meebrengt.</b>		
1.1	Kan uitleggen wat de risico's zijn voor de bestuurder en de medeweggebruiker(s) die door de eigenschappen en de toestand van het voertuig worden veroorzaakt, en op welke wijze het gedrag van de bestuurder hierop kan worden afgestemd.	Hierbij gaat het om zaken als: – het type voertuig, afmetingen en gewichten – de mogelijke gevolgen van een onjuist gebruik of onjuiste bediening van de remmen – het effect van de centrifugaalkracht en situaties waarin deze kan optreden – de mogelijke consequenties van de wijze waarop het voertuig beladen of ingericht is (gewichtverdeling, zwaartepunt, afmetingen, zichtbeperking) – eigen zichtbaarheid voor andere weggebruikers – het uitzwaai-effect.	B
1.2	Kan uitleggen welke factoren een rol spelen bij het uitoefenen van de bestuurderstaak, dit in het bijzonder in relatie tot andere weggebruikers, en de toepassing hiervan.	Het gaat hierbij om begrippen als: Taakprocessen: – scherpe en bewuste waarneming – voorspellen – evalueren – beslissen – handelen  Oplettendheid: – anticiperen – verkeersinzicht – besluitvaardigheid – verwachtingspatroon	B



Nummer	Eindtoetsterm	Afbakening	Taxonomie code:
		Houding: <ul style="list-style-type: none"><li>– defensief rijgedrag</li><li>– sociaal rijgedrag</li><li>– communiceren met andere weggebruikers</li><li>– menselijke beperkingen</li></ul> Afstand bewaren: <ul style="list-style-type: none"><li>– begrip snelheid in meters per seconde</li><li>– reactietijd</li><li>– remweg</li><li>– stopafstand</li><li>– volgfafstand</li><li>– ruimtekussen</li></ul>	
1.3	Kan uitleggen welke risico's verbonden zijn aan de aanwezigheid en het gedrag van andere verkeersdeelnemers en hoe hier rekening mee gehouden moet worden.	Zaken die hier aan de orde komen, zijn: <ul style="list-style-type: none"><li>– het (her)kennen van afzonderlijke soorten verkeersdeelnemers</li><li>– de gedrags (on)mogelijkheden van deze verkeersdeelnemers</li><li>– rijden in file</li><li>– aangepast eigen gedrag als gevolg van<ul style="list-style-type: none"><li>○ het gedrag van andere verkeersdeelnemers</li><li>○ beperkte gedragsmogelijkheden van andere verkeersdeelnemers</li><li>○ beperkte eigen gedragsmogelijkheden</li></ul></li></ul>	B
1.4	Kan uitleggen welke risico's er zijn als gevolg van weg-, zicht- en weersomstandigheden en hoe het gedrag hieraan aangepast moet worden.	Het gaat hierbij om risico's bij of ten gevolge van: Wegomstandigheden: <ul style="list-style-type: none"><li>– aansluitingen van wegen</li><li>– aard van het wegdek</li><li>– bebakening en reflectoren</li><li>– berm</li><li>– bruggen en viaducten</li><li>– busbaan en busstroken</li><li>– doelgroepstroken</li><li>– erven</li><li>– obstakels</li><li>– soorten wegen</li><li>– snelheidsremmers</li><li>– spitsstroken</li><li>– spoorvorming</li><li>– (tijdelijke) markering</li><li>– toestand van het wegdek</li><li>– tunnels</li><li>– uitritten</li><li>– verblijfsgebieden</li><li>– verkanting</li><li>– weefvakken</li><li>– weginrichting</li><li>– zones</li></ul> Zichtomstandigheden: <ul style="list-style-type: none"><li>– begroeiing</li><li>– duisternis</li><li>– openbare verlichting</li><li>– reflectie</li><li>– schaduw</li><li>– schemering</li><li>– zonlicht</li><li>– voertuigverlichting</li></ul> Weersomstandigheden: <ul style="list-style-type: none"><li>– ijzel</li><li>– mist</li><li>– regen</li><li>– sneeuw</li><li>– vorst</li><li>– wind</li></ul>	B
2	De kandidaat heeft kennis van de gedragsregels die gelden bij het gebruik van de openbare weg.		



Nummer	Eindtoetsterm	Afbakening	Taxonomie code:
2.1	Kan de plaats op de weg en het gebruik door alle weggebruikers in het algemeen benoemen.	Met name heeft dit betrekking op: <ul style="list-style-type: none"><li>– bochten</li><li>– busbaan en busstroken</li><li>– doelgroepstroken</li><li>– voet-/fiets-/bromfietspad</li><li>– fietsstroken</li><li>– in- en uitvoegstroken</li><li>– kruispunten</li><li>– (spoor)overwegen</li><li>– rechte weggedeelten</li><li>– rijstroken</li><li>– rotondes</li><li>– spitsstroken</li><li>– voorsorteervakken</li></ul>	F
2.2	Kan de gedragsregels benoemen bij het inhalen en ingehaald worden.	Hierbij moet gedacht worden aan: <ul style="list-style-type: none"><li>– inhalen bij een voetgangersoversteekplaats (VOP)</li><li>– links inhalen/ingehaald worden</li><li>– rechts inhalen/ingehaald worden</li></ul>	F
2.3	Kan de gedragsregels benoemen met betrekking tot snelheid.	Het gaat hierbij om zaken als: <ul style="list-style-type: none"><li>– algemene snelheidsregel (art. 19 RVV)</li><li>– maximumsnelheden binnen de bebouwde kom</li><li>– maximumsnelheden buiten de bebouwde kom</li><li>– toelatingssnelheid auto(snel)weg</li><li>– afwijkende maximumsnelheden</li></ul>	F
2.4	Kan de gedragsregels benoemen met betrekking tot het stilstaan en parkeren.	Hierbij moet gedacht worden aan: <ul style="list-style-type: none"><li>– verbod(en) tot stilstaan</li><li>– parkeerverboden</li><li>– parkeerschijfzone</li><li>– gehandicaptenparkeerplaats</li><li>– erven</li></ul>	F
2.5	Kan de gedragsregels benoemen met betrekking tot het geven van tekens en signalen.	Zaken die hierbij aan de orde komen zijn onder andere: <ul style="list-style-type: none"><li>– richting aangeven</li><li>– signalen die gegeven moeten en mogen worden ter afwending van dreigend gevaar</li><li>– signalen van voorrangsvoertuigen</li><li>– verbod tot het geven van signalen</li><li>– gebruik van geel zwaai of knipperlicht</li><li>– knipperend waarschuwingslicht/gevarendriehoek</li></ul>	F
2.6	Kan de gedragsregels benoemen met betrekking tot het gebruik van lichten.	Voornamelijk gaat het hier om: <ul style="list-style-type: none"><li>– gebruik van lichten tijdens het rijden</li><li>– gebruik van lichten tijdens het stilstaan</li><li>– het voeren van bijzondere lichten</li></ul>	F
<b>3</b>	<b>De kandidaat heeft kennis van de gedragsregels die gelden met betrekking tot het verlenen van voorrang en het voor laten gaan.</b>		
3.1	Kan het gedrag en de gedragsregels benoemen op kruispunten.	Het gaat hierbij om zaken als: <ul style="list-style-type: none"><li>– verlenen van voorrang</li><li>– blokkeren van een kruispunt</li><li>– verhard/onverhard</li><li>– tram</li><li>– voorrangsvoertuigen</li></ul>	F
3.2	Kan het gedrag en de gedragsregels benoemen bij het afslaan.	Voornamelijk gaat het hier om: <ul style="list-style-type: none"><li>– rechtdoorgaand verkeer</li><li>– links afslaan ten opzichte van rechts afslaan op hetzelfde kruispunt</li><li>– tram</li><li>– voorrangsvoertuigen</li></ul>	F
3.3	Kan de verkeersregels benoemen bij het voor laten gaan van het overige verkeer bij het uitvoeren van bijzondere manoeuvres en gedragingen.	Bijzondere manoeuvres als: <ul style="list-style-type: none"><li>– achteruitrijden</li><li>– invoegen</li><li>– keren</li><li>– oprijden van een inrit</li><li>– uitvoegen</li><li>– verlaten van een uitrit</li><li>– wegrijden</li><li>– wisselen van rijstrook</li></ul>	F



Nummer	Eindtoetsterm	Afbakening	Taxonomie code:
		Gedragingen: – in en uitstappen – wegrijden van een autobus	
<b>4</b>	<b>De kandidaat heeft kennis van de kenmerken en de betekenis van verkeerstekens en aanwijzingen.</b>		
4.1	Kan de betekenis benoemen van aanwijzingen en kan het gedrag benoemen dat hierdoor geadviseerd, geboden of verboden wordt.	Aanwijzingen: – opsporingsambtenaren – verkeersregelaars – verkeersbrigadiers	F
4.2	Kan de betekenis benoemen van verkeerslichten, verkeersborden en verkeerstekens en kan het gedrag benoemen dat hierdoor geadviseerd, geboden of verboden wordt.	Verkeerslichten: – driekleurige verkeerslichten – tweekleurige verkeerslichten – voorrangsvoertuigen – militaire colonne – tram/buslichten – overweglichten – bruglichten – rijstrooklichten – geel knipperlicht  Verkeersborden: – vorm en kleur van verkeersborden – onderborden – relevante plaatsingsvoorschriften – tijdelijke verkeersborden – werkings sfeer van verkeersborden – zonale verkeersborden – matrixborden  Verkeerstekens op het wegdek: – as-, kant- of deelstreep – dubbele asmarkering met groene vulling – busbanen en busstroken – doorgetrokken (gele) streep – haaiantanden – onderbroken (gele) streep – pijlen – stopstreep – suggestiestrook – tijdelijke verkeerstekens op het wegdek – verdrijvingsvlak – voorsorteerstrook – waarschuwingstreep – wegreflectoren – puntstukken – fietsstrook	F
<b>5</b>	<b>De kandidaat heeft kennis van de inrichtings- en gebruikseisen van het motorvoertuig.</b>		
5.1	Kan benoemen aan welke inrichtingseisen een motorvoertuig en een aanhangwagen moeten voldoen en welke technische aspecten van het voertuig voor de bestuurder van belang zijn voor een veilig gebruik ervan.	De permanente eisen: – voertuigafmetingen – stootbalken en zijafscherming – verlichting – spiegels en gezichtsveld – reflectie – markering  De gebruikseisen: – afmeting samenstel voertuigen – afmeting in verband met belading – gewichten – stootbalken – markering – slepen	F
<b>6</b>	<b>De kandidaat heeft kennis van de voor het besturen van het motorvoertuig relevante bepalingen in de verkeerswetgeving.</b>		



Nummer	Eindtoetsterm	Afbakening	Taxonomie code:
6.1	Kan de relevante bepalingen van de verkeerswetgeving benoemen.	<p>Wegenverkeerswet 1994</p> <ul style="list-style-type: none"><li>– algemeen veiligheidsartikel (art. 5)</li><li>– verlaten plaats ongeval</li><li>– besturen onder invloed</li><li>– rijden met ongeldig rijbewijs</li><li>– ontzegging</li><li>– rijden met een ingevorderd rijbewijs</li><li>– rijden tijdens een schorsing</li><li>– bevel medewerking ademonderzoek</li><li>– kentekenplicht</li><li>– keuringsplicht</li><li>– vordering inzage documenten</li><li>– letsel of dood door schuld</li></ul> <p>Kentekenreglement</p> <ul style="list-style-type: none"><li>– kentekenplaat</li><li>– kentekenbewijs</li></ul> <p>Reglement verkeersregels en verkeerstekens</p> <ul style="list-style-type: none"><li>– Begrippen (art. 1)</li></ul>	F
6.2	Kan de wettelijke bepalingen benoemen die betrekking hebben op de rijbevoegdheid, aansprakelijkheid en verzekeringen.	<p>Hierbij moet gedacht worden aan zaken als:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>– begrippen reglement rijbewijzen</li><li>– bevoegdheden opsporingsambtenaar ten aanzien van document</li><li>– geldigheidsduur rijbewijs</li><li>– invordering en inhouding rijbewijs</li><li>– minimumleeftijd voor het besturen van motorrijtuigen</li><li>– rijbewijsbeperkingen</li><li>– rijbewijscategorieën</li><li>– rijbewijsplicht</li><li>– rijverbod</li></ul> <p>Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen: verplichte verzekering.</p> <p>Aansprakelijkheid t.o.v. zwakkere verkeersdeelnemers.</p>	F
7	<b>De kandidaat heeft kennis van en inzicht in de functie en werking van de motor, het brandstofsysteem en het koelsysteem.</b>		
7.1	Kan de onderdelen van de vierslag dieselmotor benoemen.	<p>De onderdelen aanwijzen:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>– motorblok</li><li>– cilinderkop met kleppen</li><li>– zuiger met zuigerveren</li><li>– drijfstang</li><li>– krukas</li><li>– vliegwiel met starterkrans</li><li>– nokkenas</li><li>– distributie (tandwielen)</li><li>– kleppendeksel</li><li>– krukaspoelie</li></ul>	F
7.2	Kan de constructie en werking van de vierslag dieselmotor uitleggen.	<p>Het dieselpincipe kunnen uitleggen. De functie uitleggen van:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>– luchtinlaat en filter</li><li>– turbo</li><li>– intercooler.</li></ul>	B
7.3	Kan de onderdelen van het motorsmeersysteem benoemen.	<p>De onderdelen van de druksmering:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>– oliepomp</li><li>– zeef</li><li>– warmtewisselaar</li><li>– oliefilter</li><li>– carter</li><li>– oliepeilstok</li></ul>	F



Nummer	Eindtoetsterm	Afbakening	Taxonomie code:
7.4	Kan de onderdelen van het brandstofsysteem benoemen.	De onderdelen van het brandstofsysteem: – brandstoftank – aanzuigzeef – filter (s) – waterafscheider – opvoerpomp – leidingen – de inspuitsystemen	F
7.5	Kan de constructie en werking van het brandstofsysteem uitleggen.	De werking van het brandstofsysteem.  De functie van de elektronische regeleenheid.  Cruisecontrol.  Snelheidsbegrenzer.	B
7.6	Kan optimaal gebruik van de krachtoverbrenging van het voertuig uitleggen.	Prestatiediagram met: – koppel – vermogen – specifiek brandstofverbruik – optimaal gebruik toerenteller – overbrengingsverhoudingen	B
<b>8</b>	<b>De kandidaat heeft kennis van en inzicht in de functie en werking van de koeling en smering.</b>		
8.1	Kan de onderdelen van het centrale smeersysteem benoemen.	De onderdelen van het centrale smeersysteem: – reservoir – smeerpomp – leiding – doseurs – tijdklok/afstandimpuls	F
8.2	Kan de functie van het centrale smeersysteem uitleggen.	De functie: bewegende onderdelen van vet voorzien.  Aandachtspunt: de oorzaken van vetverlies.	B
8.3	Kan de functie en kenmerken van motorolie benoemen.	De functie: – koeling – geluid dempen – reiniging – afdichten – smeren  De kenmerken van: – viscositeit – kwaliteit	F
8.4	Kan de functie van het motorsmeersysteem uitleggen en bepalen welke soort motorolie gebruikt moet worden.	De functie uitleggen van: – oliepompe – warmtewisselaar – oliefilter – oliepeilstok  De functie: koeling en voorkoming van metaalcontact.  Bepalen motorolie: aan de hand van het instructieboek.	B
8.5	Kan de functie van het koelsysteem, koelvloeistof en ruitensproeiervloeistof en de onderdelen daarvan benoemen.	Onderdelen van het koelsysteem: – radiator – thermostaat – koelvloeistofpomp – ventilator – warmtewisselaar – expansievat – overdrukdop  Functie systeem: beheersen van bedrijfstemperatuur.  Functie koelvloeistof: warmtetransport.  Ruitensproeiervloeistof: – reinigen – bevriezing tegengaan.	F



Nummer	Eindtoetsterm	Afbakening	Taxonomie code:
<b>9</b>	<b>De kandidaat heeft kennis van en inzicht in de functie en werking van de remmen.</b>		
9.1	Kan de soorten reminrichtingen en de onderdelen daarvan benoemen.	Soorten remmen en principewerking: – trommelremmen – schijfremmen  Reminrichtingen: – bedrijfsrem – parkeerrem – noodrem en/of hulprem – volgwagenberemming  Hulpreamsystemen – retarder – motorrem  Onderdelen van het luchtdrukreamsysteem: – compressor – luchtdroger – voorraadketels – voorraadleiding volgwagen – commandoleiding volgwagen – rangeerventiel – ALR (Automatische Lastafhankelijke Regelventiel) – remsteller	F
9.2	Kan de constructie en werking van de reminrichtingen en de functie van de extra voorzieningen aan het remsysteem uitleggen.	Remwerking en principewerking: – luchtdrukmechanisch – elektronisch – mechanisch  Extra voorzieningen: ABS (Anti Blokkeer Systeem); ASR (Aandrijf Slip Regeling); EBS (Electronic Brake Support); ESP (Electronisch Stabiliteits Programma).  Veel voorkomende storingen.	B
9.3	Kan uitleggen op welke wijze de reminrichting bediend moet worden teneinde het voertuig onder controle te houden, de slijtage te beperken en disfuncties te voorkomen.	Reamsystemen en retarders: – grenzen aan het gebruik hiervan – gecombineerd gebruik van rem en retarder.  Benutting van de traagheid van het voertuig.  Benutting van de mogelijkheden tot vertraging en remmen bij afdalingen.  Wat te doen in geval van defecte remmen.	B
<b>10</b>	<b>De kandidaat heeft kennis van en inzicht in de functie en werking van de aandrijving, veersystemen en banden.</b>		
10.1	Kan de onderdelen van de koppeling, versnellingsbak en aandrijflijn benoemen.	De onderdelen: – drukgroep – versnellingsbak – aandrijfjas – pignonwiel en kroonwiel – differentieel – steekassen – differentieelslot – kruiskoppelingen	F
10.2	Kan de constructie en werking van de koppeling, versnellingsbak en aandrijflijn uitleggen.	– Koppelingsmechanisme – Versnellingsbak – Aandrijfassen – Differentieel – Pignonwiel en kroonwiel  Maatregelen bij slepen voertuig.	B





Nummer	Eindtoetsterm	Afbakening	Taxonomie code:
10.3	Kan de verschillende soorten banden en de daarbij behorende kenmerken noemen.	<ul style="list-style-type: none"><li>– diagonaalband</li><li>– radiaalband</li><li>– tubelessband</li><li>– super single</li></ul>	F
10.4	Kan de aandachtspunten bij het wisselen van wielen en bij het gebruik en onderhoud van banden noemen.	<p>Aandachtspunten bij het wisselen van wielen: Volgorde van handelingen Veiligheidsmaatregelen Kenmerken van velgen Bout en naafcentering Bandenmaat Type band Natrekken</p> <p>Aandachtspunten bij het gebruik en onderhoud van banden: Bandenspanning Rijstijl Belading Onbalans van de wielen Oorzaken ongelijkmatige slijtage o.a. schokdempers Dagelijkse controle: <ul style="list-style-type: none"><li>– beschadigingen</li><li>– wielmoeren</li><li>– slijtage</li></ul>Dubbellucht</p>	F
10.5	Kan de soorten, onderdelen en gebruik van de veersystemen en wielophanging benoemen.	<p>Soorten veersystemen: <ul style="list-style-type: none"><li>– bladvering</li><li>– luchtvering</li></ul></p> <p>Hoogteregeling: <ul style="list-style-type: none"><li>– bij laden en lossen</li><li>– bij aan- en afkoppelen.</li></ul></p> <p>Functie van de schokdempers.</p> <p>Functie van de hefassen.</p>	F
10.6	Kan de constructie en werking van de stuurinrichting, veersystemen en wielophanging uitleggen.	<p>Stuurinrichting.</p> <p>Veersystemen.</p> <p>Wielophanging.</p> <p>Veel voorkomende defecten.</p>	B
10.7	Kan de soorten koppelmechanismen en de aandachtspunten daarvan benoemen.	<p>Soorten koppelmechanismen: <ul style="list-style-type: none"><li>– vangmuilkoppeling</li><li>– koppelschotel</li></ul></p> <p>Aandachtspunten voor de chauffeur: <ul style="list-style-type: none"><li>– vergrendeling</li><li>– borging.</li></ul></p>	F
<b>11</b>	<b>De kandidaat heeft kennis van en inzicht in het onderhoud, de controle, de storingen en het elektrische systeem.</b>		
11.1	Kan de onderdelen/componenten van het elektrische systeem herkennen en de aandachtspunten van veel voorkomende storingen benoemen.	<ul style="list-style-type: none"><li>– accu</li><li>– dynamo</li><li>– zekeringen</li><li>– startmotor</li><li>– verlichting</li><li>– richtingaanwijzers</li><li>– verbinding tussen motorvoertuig en volgwagen</li></ul> <p>Aandachtspunten voor de chauffeur.</p> <p>Veel voorkomende storingen.</p>	F
11.2	Kan het belang van preventief onderhoud benoemen.	<p>Voorkoming van onnodige stilstand.</p> <p>Voorkoming van onnodige kosten.</p> <p>Verhoogde bedrijfszekerheid.</p>	F



---

Nummer	Eindtoetsterm	Afbakening	Taxonomie code:
		Bevorderen van de verkeersveiligheid. Lagere milieubelasting realiseren.	
11.3	Kan uitleggen waaruit de voertuigcontrole voor, tijdens en na de rit bestaat.	Conform algemene instructies die in de instructieboekjes voorkomen.	B
11.4	Kan, gegeven een situatie, defecten herkennen en de daarbij horende maatregelen benoemen.	Waarschuwingssymbolen en de te nemen maatregelen: – oliedruk – cabinevergrendeling – luchtdruk – EBS-remsysteem – koelwaterniveau – koelwatertemperatuur – dynamospanning – olieniveau – stuurbekrachtiging – motorstoring – centrale smering  Aandachtspunten bij het kantelen van de cabine.	F

---



## BIJLAGE 2: TOETSMATRIJS THEORIE-EXAMEN RIJBEWIJS/VAKBEKWAAMHEID VOOR CATEGORIE C (R2/V2-V3)

### EIND- EN TOETSTERMEN VOOR HET THEORIE-EXAMEN RIJBEWIJS/VAKBEKWAAMHEID VOOR CATEGORIE C (R2/V2-3C)

#### Overzicht eindtermen

1. De kandidaat heeft kennis van en inzicht in de risico's die het besturen van het motorvoertuig met zich meebrengen.
2. De kandidaat heeft kennis van en inzicht in de veiligheidsaspecten bij het gebruik van het motorvoertuig.
3. De kandidaat heeft kennis van en inzicht in de milieuaspecten die het gevolg zijn van het gebruik van het motorvoertuig.
4. De kandidaat heeft kennis van en inzicht in de voor de beroepsuitoefening relevante bepalingen in de vervoerswetgeving.
5. De kandidaat heeft kennis van en inzicht in de voor de beroepsuitoefening relevante bepalingen van de Arbeidstijdenwet en het Arbeidstijdenbesluit vervoer.
6. De kandidaat heeft kennis van en inzicht in de wijze waarop lading veilig vervoerd moet worden.
7. De kandidaat heeft kennis van en inzicht in de veiligheidsaspecten bij de beroepsuitoefening.
8. De kandidaat heeft kennis van en inzicht in de wijze waarop de beroepschauffeur kan bijdragen aan het goede imago van de door hem vertegenwoordigende branche.
9. De kandidaat heeft kennis van en inzicht in de markt van het goederenvervoer.

In de kolom 'R2' staan met '\*\*' de toetstermen aangeduid die betrekking hebben op het examen Rijbewijs 2 voor categorie C.

De vermelde taxonomiecode heeft betrekking op het beheersingsniveau van de examens Rijbewijs 2 en Vakbekwaamheid 2. Voor het examen Vakbekwaamheid 3 is geen taxonomiecode vermeld.

Opgesteld door: CCV  
Examenonderdeel: Rijbewijs/Vakbekwaamheid C  
Code: Nnb  
Naam: R2/V2-V3 C  
Toetsvorm: Schriftelijk

R2	Nummer	Eindtermen/toetstermen	Afbakening	Taxonomiecode
	1	<b>De kandidaat heeft kennis van en inzicht in de risico's die het besturen van het motorvoertuig met zich meebrengen.</b>		
**	1.1	Kan uitleggen welke factoren van invloed zijn op het menselijke gedrag bij het besturen van het motorvoertuig en wat het belang is van oplettendheid en houding ten opzichte van andere verkeersdeelnemers.	Het gaat hierbij om de invloed van vermoeidheid, lichamelijke en geestelijke gesteldheid, rijervaring en van het gebruik van alcohol, drugs en medicijnen op: – het waarnemingsvermogen – het concentratievermogen – de reactietijd – het evenwichtsgevoel – het inschatten van afstand en snelheid – de algemene lichamelijke conditie en – de ongevalskans.  Tevens betreft het zaken als: – de afbraaktijd van alcohol in het lichaam – het effect van het gebruik van alcohol, drugs en medicijnen – het effect van een combinatie van alcohol, drugs en medicijnen – de betekenis van stickers en bijsluiters bij medicijnen.	B
	2	<b>De kandidaat heeft kennis van en inzicht in de veiligheidsaspecten bij het gebruik van het motorvoertuig.</b>		



R2	Nummer	Eindtermen/toetstermen	Afbakening	Taxonomie code
**	2.1	Kan uitleggen welke maatregelen in geval van een verkeersongeval of pech genomen moeten worden.	Hierbij komen zaken aan de orde als: <ul style="list-style-type: none"><li>– persoonlijke veiligheid</li><li>– andermans veiligheid</li><li>– markeren</li><li>– alarmeren van de hulpdiensten en belanghebbenden</li><li>– noodzakelijke maatregelen nemen waaronder het kennen van de grondbeginselen van eerste hulp.</li></ul>	B
**	2.2	Kan benoemen wanneer en op welke wijze gebruik moet worden gemaakt van de veiligheidsvoorzieningen.	Hierbij komen zaken aan de orde als: <ul style="list-style-type: none"><li>– aansprakelijkheid voor het (juiste) gebruik van veiligheidsvoorzieningen</li><li>– autogordel</li><li>– eisen zitplaats</li><li>– hoofdsteun</li><li>– veiligheidshamer.</li></ul>	F
	3	<b>De kandidaat heeft kennis van en inzicht in de milieuaspecten die het gevolg zijn van het gebruik van het motorvoertuig.</b>		
**	3.1	Kan uitleggen op welke wijze milieuaspecten een rol spelen bij het gebruik van een gemotoriseerd voertuig.	Aan de orde komen hier aspecten die betrekking hebben op het milieubewuste gebruik van het motorvoertuig en het energiezuinig rijden, zoals: <ul style="list-style-type: none"><li>– aangepast en besluitvaardig rijden</li><li>– acceleratie</li><li>– accessoires op of aan het voertuig</li><li>– afvoer van accu</li><li>– anticiperen</li><li>– bandenspanning</li><li>– controle in en buiten het voertuig</li><li>– defensief rijden</li><li>– filerijden</li><li>– gas geven, (ont)koppelen en schakelen</li><li>– gebruik van de toerenteller</li><li>– gebruik van cruisecontrol</li><li>– geluidshinder</li><li>– lading</li><li>– langdurige stops in het verkeer</li><li>– reiniging voertuig</li><li>– remmen en stoppen</li><li>– ritvoorbereiding</li><li>– soort brandstof bij voertuig met katalysator</li><li>– starten en wegrijden</li><li>– stroomverbruikers</li><li>– volgfstand</li></ul>	B
	4	<b>De kandidaat heeft kennis van en inzicht in de voor de beroepsuitoefening relevante bepalingen in de vervoerswetgeving.</b>		
**	4.1	Kan de werkingssfeer van de Wet wegvervoer goederen en de Regeling wegvervoer goederen benoemen.	Doel van de Wet wegvervoer goederen en de voor de beroepsuitoefening relevante bepalingen: Wet wegvervoer goederen: Hoofdstuk I: Art. 1.1: – de definitie van beroepsvervoer – de definitie van eigen vervoer – de definitie van een vrachtauto  Art. 1.2 lid 1  Hoofdstuk 2: Art. 2.1 lid 1 en  De verbodsbepalingen: Art. 2.3 lid 1 en lid 5 Art. 2.5 Art. 2.6 Art. 2.11 (en art. 13 Regeling) Art. 2.13  Hoofdstuk 5: Toezicht, Handhaving en Opsporing	F



R2	Nummer	Eindtermen/toetstermen	Afbakening	Taxonomie code
			Van de Regeling wegvervoer goederen de voor de beroepsuitoefening relevante bepalingen: Regeling wegvervoer goederen: Art. 3 Art. 10 Art. 15 lid 4	
**	4.2	Kan de verschillende vormen van goederenvervoer en de toepassing daarvan uitleggen.	De vormen van vervoer: – nationaal – internationaal binnen de EU – internationaal buiten de EU – transito – cabotagevervoer.	B
**	4.3	Kan de voor het goederenvervoer vereiste documenten noemen.	De persoonlijke documenten: – rijbewijs – chauffeursdiploma – paspoort /identiteitsbewijs – registratiebladen tachograaf – bestuurderskaart – print-outs – ADR-certificaat.  De voertuigdocumenten: – kentekenbewijs – groene kaart.  Het ladingdocument: – vrachtbrief.	F
**	4.4	Kan de soorten vrachtbrieven en de functie daarvan noemen.	De soorten: – het vervoeradres (AVC vrachtbrief) – de rembours vrachtbrief – CMR vrachtbrief  De verschijningsvormen: – papier – elektronisch.  De drie functies: – vervoersovereenkomst – bewijs van ontvangst – bewijs van aflevering.	F
**	4.5	Kan de verplichtingen van het standaardcontract (vervoersovereenkomst) voor het nationaal goederenvervoer van de afzender, de vervoerder en de ontvanger uitleggen.	De AVC-condities voor zover betrekking op aansprakelijkheid bij laden, lossen, overbelading, vertraging, ladingschade en manco's.  Rembours zendingen, rembours vrij zicht.	B
**	4.6	Kan de verplichtingen van het Verdrag betreffende Overeenkomst tot internationaal goederenvervoer van de afzender, de vervoerder en de ontvanger uitleggen.	De CMR-condities voor zover betrekking op aansprakelijkheid bij laden, lossen, overbelading, vertraging, ladingschade en manco's.  Rembours zendingen, rembours vrij zicht.	B
	4.7	Kan een internationale vrachtbrief hanteren.	Het gebruik van de genummerde vakken.	B
	4.8	Kan de soorten en de toepassing van nationale en internationale transportvergunningen uitleggen.	Het goederenvervoer: De soorten vergunningen: – binnenlandse vergunning (als bedoeld in art. 7 WWG) – communautaire vergunning of Eurovergunning – ritmachtiging – CEMT-vergunning.  De geldigheidsduur van de vergunningen.  Het toepassingsgebied: – Europese Unie landen – EVA-landen – CEMT-landen.	B
	4.9	Kan de procedure bij grensoverschrijdingen uitleggen.	Het verschil tussen binnen- en buitengrenzen.  De bevoegdheden van de douane.	B



R2	Nummer	Eindtermen/toetstermen	Afbakening	Taxonomie code
			Het verschil tussen communautaire en niet communautaire goederen (T2 en T1).	
			De elektronische aangifte.	
			De documenten: – uitvoer aangifte – Transit aangifte – het Enig Document – TIR – carnet	
	4.10	Kan de functie van tussenpersonen in het vervoer noemen.	De expediteur als tussenpersoon tussen afzender en vervoerder.	F
	4.11	Kan noemen wanneer de speciale, de goederen begeleidende, documenten gebruikt moeten worden.	De documenten bij speciale ladingen: – gevarenkaart – gezondheidsverklaring – milieuvervuilende stoffen (afvalstoffen).	F
	5	<b>De kandidaat heeft kennis van en inzicht in de voor de beroepsuitoefening relevante bepalingen van de Arbeidstijdenwet en het Arbeidstijdenbesluit vervoer</b>		
**	5.1	Kan de werkingssfeer en de voor de beroepsuitoefening relevante bepalingen van de Arbeidstijdenwet en het Arbeidstijdenbesluit vervoer uitleggen.	Het doel van de ATW(Arbeidstijdenwet).  De relatie ATW/ATB (Arbeidstijdenbesluit) vervoer. De werkingssfeer ATB vervoer. De extra-territoriale werking ATB vervoer.  De definities: – arbeid – arbeidstijd – werknemer – werkgever – vrachtauto – bestuurder – rijder – rijtijd – rusttijd – week – pauze – nachtdienst.  Het verschil tussen standaard- en overlegregeling. Het collectief overleg.  De bepalingen rusttijd, rijtijd, pauzes, nachtarbeid, arbeid op zondag. De controlemiddelen: – tachograaf	B
			De verantwoordelijkheden bij overtredingen.	B
			Toezicht en handhaving: – controlerende instanties bevoegdheden.	
	5.2	Kan de voor de beroepsuitoefening belangrijke bepalingen van de Arbeidstijdenwet en het Arbeidstijdenbesluit vervoer toepassen.	Aan de hand van gegeven situaties de dagelijkse rijtijd, wekelijkse rijtijd, onderbrekingen, dagelijkse rusttijd en wekelijkse rusttijd bepalen.	R
**	5.3	Kan de werkingssfeer van de Verordeningen (EG) nr. 561/2006 en 3821/85 (EG) uitleggen.	De relatie met de ATW en ATB vervoer.	B
	5.4	Kan benoemen wanneer de AETR van toepassing is.	Andere landen dan de EU (Europese Unie), EER (Europese Economische Ruimte) en Zwitserland.	F
**	5.5	Kan uiteenzetten hoe een analoge en een digitale tachograaf gebruikt moeten worden.	De functie van een tachograaf.  De symbolen op het apparaat.	B



R2	Nummer	Eindtermen/toetstermen	Afbakening	Taxonomie code
			Het E-keurmerk, de verzegeling, het installatieplaatje.	
			De verboden handelingen van de chauffeur.	
			De analoge tachograaf: – elektronische of mechanische aandrijving – één of twee bemanningsleden – registratie van gegevens – uitvoering.	
			De aanduidingen op de tachograafschijf.	
			De digitale tachograaf: – voorzieningen – controle – soorten tachograafkaarten – registratie op de bestuurderskaart – werking van de digitale tachograaf.	
			Het gebruik van de bestuurderskaart, tachograafschijf/print.	
	5.6	Kan uiteenzetten welke verplichtingen er zijn indien een tachograaf niet meer werkt en/of de bestuurderskaart niet gebruikt kan worden.	De handelwijze bij het disfunctioneren van de tachograaf.  De handelwijze bij het zoekraken en/of beschadigd/defect raken van de bestuurderskaart.	B
	5.7	Kan de wettelijke bepalingen inzake de basiskwalificatie en nascholing noemen.	De verplichting tot 35 uur nascholing per 5 jaar.	F
	5.8	Kan de werkingssfeer van de C.A.O. uitleggen.	De rechten en plichten van werkgever/werknemer.  De arbeidsvoorwaarden.	B
	<b>6</b>	<b>De kandidaat heeft kennis van en inzicht in de wijze waarop lading veilig vervoerd moet worden.</b>		
	6.1	Kan de krachten en de weerstanden die tijdens het rijden in beladen toestand optreden, verklaren.	De krachten die op een voertuig en/of lading werken.  De gewichtsverdeling.  Het zwaartepunt, de stabiliteit, het kantelmoment onder andere bij bijvoorbeeld vloeistoffen, hangende lading enz.  De risico's bij remmen (onder andere scharen).	B
	6.2	Kan de gevolgen van overbelading noemen.	De gevolgen: – ongunstig brandstofverbruik – versnelde slijtage – schade aan wegen – verkeersveiligheid – sancties – invloed op wegligging – invloed op rijeigenschappen	F
**	6.3	Kan uitleggen hoe op een juiste wijze lading gestuwd en gezekerd moet worden.	De verdeling van goederen in de laadruimte op grond van bestemming, soort goederen, gewicht, omvang, vorm en eigenschappen daarbij rekening houdend met de asbelasting, wrijvingsweerstand en type opbouw.  Interpreteren van behandeletiketten.  Afdекken van losse lading.  Manier van zekeren (direct zekeren, neer zekeren en vorm zekeren).	B



R2	Nummer	Eindtermen/toetstermen	Afbakening	Taxonomie code
**	6.4	Kan de hulpmiddelen bij het laden en lossen en de toepassing noemen.	<p>De hulpmiddelen bij laden en lossen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- laadklep</li> <li>- voorziening om laadvloer te kunnen laten zakken</li> <li>- hefbrug</li> <li>- oprijbrug</li> <li>- dockleveller</li> <li>- rijplaten</li> <li>- steekwagen</li> <li>- hand- en elektrische pallettruck</li> <li>- steekwagen</li> <li>- meeneemheftruck, -stapelaar</li> <li>- heftruck</li> <li>- autolaadkraan</li> <li>- transportband</li> <li>- walking floor</li> <li>- kipperinstallatie.</li> </ul> <p>Hulpmiddelen bij stuwage:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- sjarahaken</li> <li>- spankettingen</li> <li>- spanbanden, alsmede de betekenis van de etiketten daarvan</li> <li>- rongen en kleppen</li> <li>- vergrendelstangen en airbags</li> <li>- dekzeilen</li> <li>- twistlocks</li> <li>- stophout, balken en keggen</li> <li>- dekens</li> <li>- antislipmatten</li> </ul>	F
	6.5	Kan aan de hand van de gegevens van het voertuig interpreteren of de aangeboden lading meegenomen mag worden.	De gegevens op het kentekenbewijs.	B
	6.6	Kan op basis van de voertuiggegevens het benodigde laadvolume berekenen.	<p>Gegeven een situatie de kubieke inhoud kunnen berekenen.</p> <p>Gegeven een situatie het aantal palletplaatsen (voor Euro- of blokpallets) kunnen bepalen.</p>	R
	6.7	Kan de verschillende soorten goederen en de daarvoor gebruikte verpakkingen noemen.	<p>De soorten goederen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- vast</li> <li>- vloeibaar</li> <li>- gas.</li> </ul> <p>De soorten verpakkingen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dozen, bakken, kratten</li> <li>- kisten</li> <li>- tanks, containers</li> <li>- big bags, IBC's</li> <li>- cilinders</li> <li>- jerry cans</li> <li>- vaten</li> <li>- gasflessen</li> </ul>	F
	6.8	Kan verschillende soorten samenladingseenheden noemen.	<p>De samenladingseenheden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- pallets: soorten, standaard afmetingen, toepassingen</li> <li>- rolcontainers</li> <li>- wissellaadbak</li> <li>- afzetbak</li> <li>- zeecontainers.</li> </ul>	F
	<b>7</b>	<b>De kandidaat heeft kennis van en inzicht in de veiligheidsaspecten bij de beroepsuitoefening.</b>		
	7.1	Kan de werkingssfeer van de Arboret en het Arbobesluit uitleggen.	<p>De bevordering van gezondheid, veiligheid en welzijn.</p> <p>Geldt voor alle werknemers en zelfstandigen.</p> <p>De gezamenlijke verantwoordelijkheid werkgevers en -nemers</p>	B





R2	Nummer	Eindtermen/toetstermen	Afbakening	Taxonomie code
	7.2	Kan de verplichtingen van werkgever en werknemer in het kader van de Arbowet noemen.	De bepalingen in art. 8 en 11.	F
	7.3	Kan de meest voorkomende ongevallen in de vervoerssector en de oorzaak noemen.	Verkeersongevallen. Arbeidsongevallen.	F
	7.4	Kan uiteenzetten hoe arbeidsongevallen en fysieke risico's voorkomen kunnen worden en hoe de gevolgen ervan beperkt kunnen worden.	Het gebruik persoonlijke beschermingsmiddelen. De juiste hulpmiddelen. Het vermijden van belastende factoren.	B
	7.5	Kan de oorzaken van verkeersongevallen en de betrokkenheid van vrachtauto's daarbij uitleggen.	De aard: – soorten verkeersongevallen – schade t.g.v. bijzondere manoeuvres.  De oorzaken: – fysieke gesteldheid – psychische gesteldheid, concentratie – (rij)gedrag – weersomstandigheden – verkeersovertredingen – verkeersdrukte – bekendheid met de omgeving – bedrijfszekerheid van het voertuig. – belading.	B
	7.6	Kan de gevolgen van verkeersongevallen op menselijk, materieel en financieel vlak uitleggen.	Menselijk: – verwondingen, blijvende invaliditeit, dood – psychische klachten – uitval.  Materieel: – uitval – stilstand – capaciteitsgebrek.  Financieel: – reparatiekosten – vervangingskosten – waardevermindering van het voertuig – kosten t.g.v. filevorming.	B
	7.7	Kan uitleggen welke factoren leiden tot vermoeidheid en stress, kan de symptomen herkennen en kan in dit verband het belang van een juiste basiscyclus werk/rust en goede voeding uitleggen.	Factoren waardoor vermoeidheid en stress kunnen ontstaan: – veel zitten tijdens lange ritten – zware lichamelijke inspanningen tijdens laden en lossen – rijverboden – storingen – venstertijden – vertragingen – verkeersstremmingen – slechte weersomstandigheden – ritopdracht.  Symptomen: – lichamelijke klachten – gedragsveranderingen  Voorkomen van vermoeidheid en stress.	B
	8	<b>De kandidaat heeft kennis van en inzicht in de wijze waarop de beroepschauffeur kan bijdragen aan het goede imago van de door hem vertegenwoordigende branche.</b>		



R2	Nummer	Eindtermen/toetstermen	Afbakening	Taxonomie code
	8.1	Kan de taken van de chauffeur noemen.	Vervoert goederen dat leidt tot de volgende werkprocessen: – voert ritvoorbereiding uit – neemt professioneel deel aan het verkeer – voert rijklaarcontroles uit – voert kleine reparaties uit – koppelt samenstellen van voertuigen aan en af – plant en berekent rij- en rusttijden – beoordeelt de staat en hoeveelheid lading – laadt en lost de lading – verdeelt de lading en zet de lading vast – draagt zorg voor documenten – handelt bij incidenten en ongevallen – houdt zich aan de werkinstructies van de leidinggevende.	F
	8.2	Kan omschrijven hoe professioneel om te gaan met personen in relatie tot de onderneming.	Onder andere: – de opdrachtgevers, de klanten. – de verladers, de ontvangers. – de opsporingsambtenaren. – de expediteurs.	B
	8.3	Kan uitleggen wat de relatie is tussen de organisatie en uitvoering van het werk en de kwaliteit van de dienstverlening en kan uitleggen wat zijn bijdrage hierin kan zijn.	De kwaliteit van de dienstverlening.  Professioneel gedrag medewerkers.	B
	<b>9</b>	<b>De kandidaat heeft kennis van en inzicht in de markt van het goederenvervoer.</b>		
	9.1	Kan de verschillende modaliteiten en hun relatieve aandeel in de goederenstroom noemen.	De soorten modaliteiten: – wegvervoer – spoorvervoer – vervoer over het water (zee en binnenwater) – luchtvervoer – vervoer per Pijp  Verhouding nationaal en internationaal wegvervoer.	F
	9.2	Kan onderscheid maken tussen vervoersspecialiteiten en hun toepassing en de verschillende soorten dienstverlening in de vervoersbranche.	De vervoersspecialiteiten: – verhuizingen – vervoer gevaarlijke stoffen – geconditioneerd vervoer – veevervoer – exceptioneel transport – tankvervoer – distributievervoer  De soorten dienstverlening: – transport – opslag.	B
	9.3	Kan ontwikkelingen met betrekking tot het dienstenpakket noemen.	Value added logistics, crossdocking, logistieke dienstverlening.	F
	9.4	Kan de belangrijkste werkgeversorganisaties in het goederenvervoer noemen.	– KNV – TLN – VERN	F



## BIJLAGE 3: TOETSMATRIJS THEORIE-EXAMEN RIJBEWIJS/VAKBEKWAAMHEID VOOR CATEGORIE D (R2/V2-V3)

### EIND- EN TOETSTERMEN VOOR HET THEORIE-EXAMEN RIJBEWIJS/VAKBEKWAAMHEID VOOR CATEGORIE D (R2/V2-3D)

#### Overzicht eindtermen

1. De kandidaat heeft kennis van en inzicht in de risico's die het besturen van het motorvoertuig met zich meebrengen.
2. De kandidaat heeft kennis van en inzicht in de veiligheidsaspecten bij het gebruik van het motorvoertuig.
3. De kandidaat heeft kennis van en inzicht in de milieuaspecten die het gevolg zijn van het gebruik van het motorvoertuig.
4. De kandidaat heeft kennis van en inzicht in de voor de beroepsuitoefening relevante bepalingen in de vervoerswetgeving.
5. De kandidaat heeft kennis van en inzicht in de voor de beroepsuitoefening relevante bepalingen van de Arbeidstijdenwet en het Arbeidstijdenbesluit vervoer.
6. De kandidaat heeft kennis van en inzicht in de wijze waarop personen en bijbehorende lading veilig vervoerd moeten worden.
7. De kandidaat heeft kennis van en inzicht in de veiligheidsaspecten bij de beroepsuitoefening.
8. De kandidaat heeft kennis van en inzicht in de wijze waarop de beroepschauffeur kan bijdragen aan het goede imago van de door hem vertegenwoordigende branche.
9. De kandidaat heeft kennis van en inzicht in de markt van het personenvervoer.

In de kolom 'R2' staan met '\*\*' de toetstermen aangeduid die betrekking hebben op het examen Rijbewijs 2 voor categorie D.

De vermelde taxonomiecode heeft betrekking op het beheersingsniveau van de examens Rijbewijs 2 en Vakbekwaamheid 2. Voor het examen Vakbekwaamheid 3 is geen taxonomiecode vermeld.

Opgesteld door: CCV  
Examenonderdeel: Rijbewijs/Vakbekwaamheid  
Code: Nnb  
Naam: R2/V2-V3-D  
Toetsvorm: Schriftelijk

R2	Nummer	Eindtermen/toetstermen	Afbakening	Taxonomie code
	1	<b>De kandidaat heeft kennis van en inzicht in de risico's die het besturen van het motorvoertuig met zich meebrengen.</b>		
**	1.1	Kan uitleggen welke factoren van invloed zijn op het menselijke gedrag bij het besturen van het motorvoertuig en wat het belang is van oplettendheid en houding ten opzichte van andere verkeersdeelnemers.	Het gaat hierbij om de invloed van vermoeidheid, lichamelijke en geestelijke gesteldheid, rijervaring en van het gebruik van alcohol, drugs en medicijnen op: – het waarnemingsvermogen – het concentratievermogen – de reactietijd – het evenwichtsgevoel – het inschatten van afstand en snelheid – de algemene lichamelijke conditie en – de ongevals kans.  Tevens betreft het zaken als: – de afbraaktijd van alcohol in het lichaam – het effect van het gebruik van alcohol, drugs en medicijnen – het effect van een combinatie van alcohol, drugs en medicijnen – de betekenis van stickers en bijsluiters bij medicijnen.	B
	2	<b>De kandidaat heeft kennis van en inzicht in de veiligheidsaspecten bij het gebruik van het motorvoertuig.</b>		



R2	Nummer	Eindtermen/toetstermen	Afbakening	Taxonomie code
**	2.1	Kan uitleggen welke maatregelen in geval van een (verkeers)ongeval, pech of onwel worden van passagiers genomen moeten worden.	Hierbij komen zaken aan de orde als: <ul style="list-style-type: none"><li>– persoonlijke veiligheid</li><li>– andermans veiligheid</li><li>– markeren</li><li>– alarmeren van de hulpdiensten en belanghebbenden</li><li>– noodzakelijke maatregelen nemen waaronder het kennen van de grondbeginselen van eerste hulp.</li></ul>	B
**	2.2	Kan benoemen wanneer en op welke wijze gebruik moet worden gemaakt van de veiligheidsvoorzieningen.	Hierbij komen zaken aan de orde als: <ul style="list-style-type: none"><li>– aansprakelijkheid voor het (juiste) gebruik van veiligheidsvoorzieningen</li><li>– autogordel</li><li>– eisen zitplaats</li><li>– hoofdsteun</li><li>– veiligheidshamer.</li></ul>	F
	3	<b>De kandidaat heeft kennis van en inzicht in de milieuaspecten die het gevolg zijn van het gebruik van het motorvoertuig.</b>		
**	3.1	Kan uitleggen op welke wijze milieuaspecten een rol spelen bij het gebruik van een gemotoriseerd voertuig.	Aan de orde komen hier aspecten die betrekking hebben op het milieubewuste gebruik van het motorvoertuig en het energiezuinig rijden, zoals: <ul style="list-style-type: none"><li>– aangepast en besluitvaardig rijden</li><li>– acceleratie</li><li>– accessoires op of aan het voertuig</li><li>– afvoer van accu</li><li>– anticiperen</li><li>– bandenspanning</li><li>– controle in en buiten het voertuig</li><li>– defensief rijden</li><li>– filerijden</li><li>– gas geven, (ont)koppelen en schakelen</li><li>– gebruik van de toerenteller</li><li>– gebruik van cruisecontrol</li><li>– geluidshinder</li><li>– bagage</li><li>– langdurige stops in het verkeer</li><li>– reiniging voertuig</li><li>– remmen en stoppen</li><li>– ritvoorbereiding</li><li>– soort brandstof bij voertuig met katalysator</li><li>– starten en wegrijden</li><li>– stroomverbruikers</li><li>– volgfstand.</li></ul>	B
	4	<b>De kandidaat heeft kennis van en inzicht in de voor de beroepsuitoefening relevante bepalingen in de vervoerswetgeving.</b>		
**	4.1	Kan de werkingssfeer van de Wet personenvervoer 2000 benoemen.	Het doel van de wet en de voor de beroepsuitoefening relevante bepalingen.  Het uitvoeringsbesluit en de voor de beroepsuitoefening relevante bepalingen.  De soorten vervoer: <ul style="list-style-type: none"><li>– openbaar vervoer</li><li>– besloten busvervoer</li><li>– taxivervoer.</li></ul> De communautaire vergunning.  De geldigheidsduur van de vergunningen/vergunningbewijzen.  De vrijstellingen: <ul style="list-style-type: none"><li>– bepaalde diensten</li><li>– bepaalde soorten vervoer.</li></ul> De verbodsbepalingen.	F



R2	Nummer	Eindtermen/toetstermen	Afbakening	Taxonomie code
			<p>Toezicht en handhaving:            – controlerende instanties            – bevoegdheden.</p>	
**	4.2	Kan de verschillende vormen van personenvervoer interpreteren.	<p>De vormen van nationaal vervoer:            – openbaar vervoer            – besloten busvervoer</p> <p>De vormen van internationaal vervoer:            – geregeld            – bijzonder geregeld            – ongeregeld            – cabotage            – vervoer voor eigen rekening.</p>	B
**	4.3	Kan de vervoersvoorwaarden in het openbaar en besloten busvervoer interpreteren.	<p>De algemene voorwaarden voor openbaar stads- en streekvervoer.</p> <p>De inhoud van het dienstregelingen boekje.</p> <p>De bepalingen voor de reiziger in het openbaar vervoer.</p> <p>De KNV Busvervoer voorwaarden.            De ANVR-reisvoorwaarden.</p> <p>De inhoud van de ritopdracht.</p>	B
**	4.4	Kan de voor het personenvervoer vereiste documenten noemen.	<p>De persoonlijke documenten:            – rijbewijs            – geneeskundige verklaring            – paspoort/identiteitsbewijs            – registratiebladen tachograaf            – bestuurderskaart            – print-outs.</p> <p>De voertuigdocumenten:            – kentekenbewijs            – groene kaart            – STEK-verklaring</p>	F
**	4.5	Kan de soorten en de toepassing van nationale en internationale transportvergunningen uitleggen.	<p>De vereiste documenten, toepassing:            – communautaire vergunning            – vergunning geregeld vervoer            – vergunning voor bijzonder geregeld vervoer            – contract            – EU/EER reisblad            – attest            – dienstregeling            – tarievenlijst            – ASOR-reisblad</p> <p>Het toepassingsgebied: landen behorend tot:            – Europese Unie landen (inclusief Noorwegen en Zwitserland)            – Interbus-landen            – Overige landen</p>	B
	5	<b>De kandidaat heeft kennis van en inzicht in de voor de beroepsuitoefening relevante bepalingen van de Arbeidstijdenwet en het Arbeidstijdenbesluit vervoer</b>		
**	5.1	Kan de werkingssfeer en de voor de beroepsuitoefening relevante bepalingen van de Arbeidstijdenwet en het Arbeidstijdenbesluit vervoer uitleggen.	<p>Het doel van de ATW(Arbeidstijdenwet).</p> <p>De relatie ATW/ATB (Arbeidstijdenbesluit) vervoer.            De werkingssfeer ATB vervoer.            De extra-territoriale werking ATB vervoer.</p>	B



R2	Nummer	Eindtermen/toetstermen	Afbakening	Taxonomie code
			<p>De definities:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– arbeid</li> <li>– arbeidstijd</li> <li>– werknemer</li> <li>– werkgever</li> <li>– bus</li> <li>– bestuurder</li> <li>– rijrijder</li> <li>– rijtijd</li> <li>– rusttijd</li> <li>– week</li> <li>– pauze</li> <li>– nachtdienst</li> </ul> <p>Het verschil tussen standaard- en overlegregeling. Het collectief overleg.</p> <p>De bepalingen rusttijd, rijtijd, pauzes, nachtarbeid, arbeid op zondag.</p> <p>Afwijkende bepalingen voor het openbaar vervoer.</p> <p>De controlemiddelen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– tachograaf</li> <li>– dienstrooster.</li> </ul> <p>De verantwoordelijkheden bij overtredingen.</p> <p>Toezicht en handhaving:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– controlerende instanties</li> <li>bevoegdheden.</li> </ul>	
	5.2	Kan de voor de beroepsuitoefening belangrijke bepalingen van de Arbeidstijdenwet en het Arbeidstijdenbesluit vervoer toepassen.	Aan de hand van gegeven situaties de dagelijkse rijtijd, wekelijkse rijtijd, onderbrekingen, dagelijkse rusttijd en wekelijkse rusttijd bepalen.	R
**	5.3	Kan de werkingssfeer van de Verordeningen (EG) nr. 561/2006 en 3821/85 (EG) uitleggen.	De relatie met de ATW en ATB vervoer.	B
	5.4	Kan benoemen wanneer de AETR van toepassing is.	Andere landen dan de EU (Europese Unie), EER (Europese Economische Ruimte) en Zwitserland.	F
**	5.5	Kan uiteenzetten hoe een analoge en een digitale tachograaf gebruikt moeten worden.	<p>De functie van een tachograaf.</p> <p>De symbolen op het apparaat.</p> <p>Het E-keurmerk, de verzegeling, het installatieplaatje.</p> <p>De verboden handelingen van de chauffeur.</p> <p>De analoge tachograaf:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– elektronische of mechanische aandrijving</li> <li>– één of twee bemanningsleden</li> <li>– registratie van gegevens</li> <li>– uitvoering.</li> </ul> <p>De aanduidingen op de tachograafschijf.</p> <p>De digitale tachograaf:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– voorzieningen</li> <li>– controle</li> <li>– soorten tachograafkaarten</li> <li>– registratie op de bestuurderskaart</li> <li>– werking van de digitale tachograaf.</li> </ul> <p>Het gebruik van de bestuurderskaart, tachograafschijf/print.</p>	B
	5.6	Kan uiteenzetten welke verplichtingen er zijn indien een tachograaf niet meer werkt en/of de bestuurderskaart niet gebruikt kan worden.	De handelwijze bij het disfunctioneren van de tachograaf.	B



R2	Nummer	Eindtermen/toetstermen	Afbakening	Taxonomie code
			De handelwijze bij het zoekraken en/of beschadigd /defect raken van de bestuurderskaart.	
	5.7	Kan de wettelijke bepalingen inzake de basiskwalificatie en nascholing noemen.	De verplichting tot 35 uur nascholing per 5 jaar.	F
	5.8	Kan de werkings sfeer van de C.A.O. uitleggen.	De rechten en plichten van werkgever/ werknemer. De arbeidsvoorwaarden.	B
	<b>6</b>	<b>De kandidaat heeft kennis van en inzicht in de wijze waarop personen en bijbehorende lading vervoerd moeten worden.</b>		
	6.1	Kan de krachten en de weerstanden die tijdens het rijden in beladen toestand optreden, verklaren.	De krachten die op een voertuig en/of passagiers werken. De gewichtsverdeling. Het zwaartepunt, de stabiliteit, het kantelmoment. De risico's bij optrekken en remmen.	B
	6.2	Kan de gevolgen van overbelading noemen.	De gevolgen: – ongunstig brandstofverbruik – versnelde slijtage – invloed op wegligging – schade aan wegen – verkeersveiligheid – sancties – invloed op rijeigenschappen – invloed op passagiers.	F
	6.3	Kan de factoren die de rijeigenschappen van de autobus beïnvloeden, noemen.	De factoren: – het aantal passagiers – de aanhangwagen – het type voertuig	F
**	6.4	Kan uitleggen hoe de veiligheid en het comfort van de passagiers en de bagage gewaarborgd kan worden.	De bedrijfszekerheid van het voertuig. Correct en veilig rijgedrag. De ritvoorbereiding. De rijklaarcontrole: – Inspectie van de passagiersruimte – Aanwezigheid van veiligheidsvoorzieningen – Foerage (bij besloten busvervoer) – Inspectie voertuig. De maatregelen ter voorkoming van diefstal. Het documentenbeheer. De bagagecontrole. De passagiersvoorzieningen.	B
**	6.5	Kan de aandachtspunten bij het vervoer van specifieke personen of groepen personen uitleggen.	Onder andere vervoer van personen met een geestelijke en/of lichamelijke beperking, vervoer van kinderen en ouderen.	B
	<b>7</b>	<b>De kandidaat heeft kennis van en inzicht in de veiligheidsaspecten bij de beroepsuitoefening.</b>		
	7.1	Kan de werkings sfeer van de Arbowet en het Arbobesluit uitleggen.	De bevordering van gezondheid, veiligheid en welzijn. Geldt voor alle werknemers en zelfstandigen. De gezamenlijke verantwoordelijkheid werkgevers en -nemers.	B



R2	Nummer	Eindtermen/toetstermen	Afbakening	Taxonomie code
	7.2	Kan de verplichtingen van werkgever en werknemer in het kader van de Arbowet noemen.	De bepalingen in art. 8 en 11.	F
	7.3	Kan de meest voorkomende ongevallen in de vervoerssector en de oorzaken noemen.	Verkeersongevallen. Arbeidsongevallen.	F
	7.4	Kan uiteenzetten hoe arbeidsongevallen en fysieke risico's voorkomen kunnen worden en hoe de gevolgen ervan beperkt kunnen worden.	Het gebruik persoonlijke beschermingsmiddelen.  De juiste hulpmiddelen (o.a. een lift voor rolstoelen).  Het vermijden van belastende factoren.	B
	7.5	Kan de oorzaken van verkeersongevallen en de betrokkenheid van autobussen daarbij uitlegen.	De aard: – soorten verkeersongevallen – bij bijzondere manoeuvres.  De oorzaken: – fysieke gesteldheid – psychische gesteldheid, concentratie – (rij)gedrag – weersomstandigheden – verkeersovertredingen – verkeersdrukte – bekendheid met de omgeving – bedrijfszekerheid van het voertuig. – belading.	B
	7.6	Kan de gevolgen van verkeersongevallen op menselijk, materieel, en financieel vlak uitlegen.	Menselijk: – verwondingen, blijvende invaliditeit, dood – psychische klachten – uitval.  Materieel: – uitval – stilstand – capaciteitsgebrek.  Financieel: – reparatiekosten – vervangingskosten – waardevermindering van het voertuig – kosten t.g.v. filevorming.	B
	7.7	Kan uitleggen welke factoren leiden tot vermoeidheid en stress, kan de symptomen herkennen en kan in dit verband het belang van een juiste basiscyclus werk/rust en goede voeding uitleggen.	Factoren waardoor vermoeidheid en stress kunnen ontstaan: – veel zitten tijdens lange ritten – zware lichamelijke inspanningen bagagehandeling – rijverboden – storingen – vertragingen – verkeersstremmingen – slechte weersomstandigheden – gedrag van passagiers – dienstrooster/regeling – ritopdracht/ritplanning  Symptomen: – lichamelijke klachten – gedragsveranderingen  Voorkomen van vermoeidheid en stress.	B
	8	<b>De kandidaat heeft kennis van en inzicht in de wijze waarop de beroepschauffeur kan bijdragen aan het goede imago van de door hem vertegenwoordigende branche.</b>		





R2	Nummer	Eindtermen/toetstermen	Afbakening	Taxonomie code
	8.1	Kan de taken van de chauffeur noemen.	Vervoert personen dat leidt tot de volgende werkprocessen: <ul style="list-style-type: none"><li>– voert ritvoorbereiding uit</li><li>– neemt professioneel deel aan het verkeer</li><li>– voert rijklaarcontroles uit</li><li>– voert kleine reparaties uit</li><li>– plant en berekent rij- en rusttijden</li><li>– beoordeelt de staat en hoeveelheid lading en bagage</li><li>– de bagagehandling</li><li>– draagt zorg voor documenten</li><li>– handelt bij incidenten en ongevallen</li><li>– onderhoudt professioneel contact met passagiers</li><li>– houdt zich aan de werkinstructies van de leidinggevende</li><li>– draagt zorg voor het chemisch toilet.</li></ul>	F
	8.2	Kan omschrijven hoe professioneel om te gaan met personen in relatie tot de onderneming.	Onder andere: <ul style="list-style-type: none"><li>– de opdrachtgevers, de klanten.</li><li>– de passagiers.</li><li>– bij de reis betrokken personen (hotel-, restaurantpersoneel e.d.).</li><li>– de opsporingsambtenaren.</li></ul>	B
	8.3	Kan uitleggen wat de relatie is tussen de organisatie en uitvoering van het werk en de kwaliteit van de dienstverlening en kan uitleggen wat zijn bijdrage hierin kan zijn.	De kwaliteit van de dienstverlening.  Professioneel gedrag medewerkers.  De procedure klachtenbehandeling.	B
	<b>9</b>	<b>De kandidaat heeft kennis van en inzicht in de markt van het personenvervoer.</b>		
	9.1	Kan de verschillende modaliteiten en hun relatieve aandeel in de personenvervoersstroom noemen.	Het aandeel in nationaal personenvervoer van: <ul style="list-style-type: none"><li>– openbaarvervoer</li><li>– besloten busvervoer</li><li>– spoorvervoer</li><li>– taxivervoer</li><li>– personenauto</li></ul>	F
	9.2	Kan de belangrijkste werkgeversorganisaties in het personenvervoer noemen.	Voornaamste organisaties in het personenvervoer: <ul style="list-style-type: none"><li>– KNV Busvervoer</li><li>– KNV Taxivervoer</li><li>– Stichting Medibus</li><li>– Stichting Keurmerk Touringcarbedrijf</li></ul>	F
	9.3	Kan onderscheid maken tussen vervoersspecialiteiten en hun toepassing en de verschillende soorten dienstverlening in de vervoersbranche.	De soorten vervoer: <ul style="list-style-type: none"><li>– pendelvervoer</li><li>– rondreizen</li><li>– dagtochten</li><li>– haal- en brengritten</li><li>– schoolvervoer</li><li>– doelgroepenvervoer.</li></ul>	B



## BIJLAGE 4: TOETSMATRIJS PRAKTISCHE TOETS C

<b>Opgesteld door:</b>	CCV
<b>Examenonderdeel</b>	Praktische Toets C
<b>Code:</b>	Nnb
<b>Naam:</b>	Praktische Toets C
<b>Toetsvorm:</b>	Praktische Toets afgenomen door opleider

<b>Eindtermen/toetstermen:</b>	<b>Afbakening:</b>	<b>Taxonomie code:</b>
<b>Lading (1.4 richtlijn 2003/59/EG)</b>		
1.1 Laden en lossen en vastzetten van lading	<p>De kandidaat is in staat om de veiligheidsvoorzieningen aan te wijzen en te bedienen.</p> <p>De kandidaat is in staat om de veiligheidsvoorschriften toe te passen die van belang zijn bij het laden en lossen van de lading:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>– goed vastzetten van de lading binnen de voorname categorieën (ijzer, hout, rolcontainers, pallets en);</li><li>– afdekken van los gestorte goederen</li><li>– controle van de vastzetinrichtingen;</li><li>– juiste verdeling van de belasting over de assen;</li><li>– juiste verdeling van de belasting om de stabiliteit van de vrachtauto te borgen (rekening houdend met het zwaartepunt).</li></ul> <p>De kandidaat is in staat om in relatie tot de te vervoeren lading:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>– een juiste keuze te maken voor klem- en vastzettechnieken (sjorringen, klemstangen, kettingen, rekken, antislipmatten, sjorbanden);</li><li>– een juiste keuze te maken voor laad- en losmachines (laadklep en pompwagen).</li></ul>	F/R
<b>Criminaliteit en illegaliteit (3.2 richtlijn 2003/59/EG)</b>		
2.1 Voorkomen van criminaliteit en illegaliteit	<p>De kandidaat is in staat de maatregelen (checklist) te noemen waarmee criminaliteit en illegaliteit aan de vrachtauto/lading kan worden voorkomen:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>– vrachtauto goed op slot;</li><li>– keuze parkeerplaats (verlichte plek, bij anderen parkeren, parkeerplek met toezicht);</li><li>– het al dan niet verlaten van de vrachtauto is afhankelijk van het parkeermoment/de parkeerplek;</li><li>– voorkomen dat derden bij de lading kunnen komen;</li><li>– verzegeling controleren;</li><li>– voor het wegrijden de vrachtauto rondom checken: rondom, onder de vrachtauto, verzegeling controleren, andere potentiële verstoppelken en indien mogelijk, de lading;</li><li>– zorg dragen voor persoonlijke-, lading- en voertuigdocumenten;</li><li>– niet met derden praten over de samenstelling van de lading.</li></ul>	F
<b>Fysieke risico's (3.3 richtlijn 2003/59/EG)</b>		
3.1 Voorkomen van fysieke risico's	<p>De kandidaat is in staat om maatregelen te nemen waarmee fysieke risico's tijdens de werkzaamheden worden beperkt:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>– juiste manier van in- en uitstappen en betreden van de laadruimte;</li><li>– juiste zithouding door afstellen van stoel en spiegels;</li><li>– oefeningen tijdens het rijden.</li></ul>	F/R
3.2 Voorkomen van fysieke risico's tijdens tillen, verplaatsen en vastzetten van de lading	<p>De kandidaat is in staat om de maatregelen toe te passen waarmee fysieke risico's tijdens tillen/goederenbehandeling worden beperkt:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>– tillen met rechte rug;</li><li>– tijdens het tillen/vastzetten van de lading door de knieën buigen;</li><li>– gebruik maken van tilhulpmiddelen;</li><li>– gebruik persoonlijke beschermingsmiddelen.</li></ul>	R



Eindtermen/toetstermen:	Afbakening:	Taxonomie code:
<b>Noodsituaties (3.5 richtlijn 2003/59/EG)</b> 4.1 Invullen Europees schadeformulier	De kandidaat is in staat het Europese schadeformulier correct in te vullen: – plaats, datum en tijdstip van de aanrijding; – persoonlijke gegevens van de betrokken partijen; – gegevens van het andere voertuig; – getuigen; – situatieschets; – handtekening van de betrokken partijen; van toepassing zijnde kruisjes (bij elkaar optellen).	R
4.2 Maatregelen bij noodsituaties	De kandidaat is in staat aan te geven dat het Europese schadeformulier uniform is in heel Europa (ongeacht de taal).  Inschatting van de situatie, erger voorkomen, hulpdiensten waarschuwen, hulp verlenen aan gewonden en eerste hulpverlening, optreden bij brand, inzittenden van de vrachtwagen redden, de veiligheid van alle passagiers waarborgen, reactie in geval van agressie, omgaan met gladheid, omleggen van sneeuwkettingen, omgaan met storingen.	F/R

De precieze invulling van de Praktische toets D is uitgewerkt in de scenario's.  
De scenario's vindt u op de website [www.ccvexamenhuis.nl](http://www.ccvexamenhuis.nl).



## BIJLAGE 5: TOETSMATRIJS PRAKTISCHE TOETS D

<b>Opgesteld door:</b>	CCV
<b>Examenonderdeel</b>	Praktische Toets D
<b>Code:</b>	Nnb
<b>Naam:</b>	Praktische Toets D
<b>Toetsvorm:</b>	Praktische Toets afgenomen door opleider

<b>Eindtermen/toetstermen:</b>	<b>Afbakening:</b>	<b>Taxonomie code:</b>
<b>Beroepshouding (1.5 richtlijn 2003/59/EG)</b>		
1.1 Beroepshouding	De kandidaat treft de juiste voorbereidingen voor de rit; hij beschikt over een juiste beroepshouding en hij kan de toepassing van verschillende documenten omschrijven.  De kandidaat is tijdens de interactie met passagiers in staat een net en beleefd taalgebruik te bezigen	R
1.2 Reageren op wensen, behoeften en gedragingen van passagiers	De kandidaat laat door een adequate reactie zien dat hij kan inspelen op de specifieke wensen, behoeften en gedragingen van verschillende soorten passagiers (kinderen, gehandicapten) aan de hand van voorbeeldsituaties die worden aangedragen.  De kandidaat kan de veiligheids- en comfortvoorzieningen bedienen en controleren.	R
<b>Veiligheid (1.6 richtlijn 2003/59/EG)</b>		
2.1 Veilig vervoeren van bagage	De kandidaat is in staat om de veiligheidsvoorschriften toe te passen die van belang zijn bij het in- en uitladen van bagage: – juiste verdeling van de bagage over de assen; – vastzetten van de bagage om schuiven te voorkomen; – juist verdeling van de bagage om de stabiliteit van de bus te borgen (rekening houdend met het zwaartepunt).	R
<b>Criminaliteit en illegaliteit (3.2 richtlijn 2003/59/EG)</b>		
3.1 Voorkomen van criminaliteit en illegaliteit	De kandidaat is in staat de maatregelen (checklist) te noemen waarmee criminaliteit en illegaliteit aan de bus kan worden voorkomen: – bus goed op slot; – keuze parkeerplaats (verlichte plek, bij anderen parkeren, parkeerplek met toezicht); – het al dan niet verlaten van de bus is afhankelijk van het parkeermoment/de parkeerplek; – voor het wegrijden de bus checken: rondom, onder de bus, andere potentiële verstoppingen; – zorg dragen voor persoonlijke en voertuigdocumenten.	F
<b>Fysieke risico's (3.3 richtlijn 2003/59/EG)</b>		
4.1 Voorkomen van fysieke risico's tijdens in- en uitladen van bagage	De kandidaat is in staat om de maatregelen toe te passen waarmee fysieke risico's tijdens in- en uitladen van bagage worden beperkt: – tillen met rechte rug; – tijdens het tillen van de bagage door de knieën buigen; – gebruik maken van tilhulpmiddelen; – gebruik persoonlijke beschermingsmiddelen.	R
<b>Noodsituaties (3.5 richtlijn 2003/59/EG)</b>		
5.1 Invullen Europees schadeformulier	De kandidaat is in staat het Europese schadeformulier in te vullen: – plaats, datum en tijdstip van de aanrijding; – persoonlijke gegevens van de betrokken partijen; – gegevens van het andere voertuig; – getuigen; – situatieschets; – handtekening van de betrokken partijen; – van toepassing zijnde kruisjes (bij elkaar optellen).	R



---

<b>Eindtermen/toetstermen:</b>	<b>Afbakening:</b>	<b>Taxonomie code:</b>
5.2 Maatregelen bij noodsituaties	De kandidaat is in staat aan te geven dat het Europese schadeformulier uniform is in heel Europa (ongeacht de taal).  Inschatting van de situatie, erger voorkomen, hulpdiensten waarschuwen, hulp verlenen aan gewonden en eerste hulpverlening, optreden bij brand, passagiers van de bus redden, de veiligheid van alle passagiers waarborgen, reactie in geval van agressie, omgaan met gladheid, omleggen van sneeuwkettingen, omgaan met storingen.	F/R

---

De precieze invulling van de Praktische toets D is uitgewerkt in de scenario's.  
De scenario's vindt u op de website [www.ccexamenhuis.nl](http://www.ccexamenhuis.nl).



## BIJLAGE 6: TOETSMATRIJS PRAKTISCHE TOETS BESLOTEN TERREIN/SIMULATOR

**Opgesteld door:** CCV  
**Examenonderdeel** Praktische Toets Besloten Terrein/Simulator  
**Code:** Nnb  
**Naam:** Praktische Toets Besloten Terrein/Simulator  
**Toetsvorm:** Praktische Toets afgenomen door opleider

<b>Eindtermen/toetstermen:</b>	<b>Afbakening:</b>	<b>Taxonomie code:</b>
<b>2000/59/EG, deel 2 paragraaf 2.2</b>		
<b>Controle over het voertuig onder verschillende (weers)omstandigheden</b>		
1.1 Controle over het voertuig	De kandidaat is in staat aan te tonen het voertuig in verschillende situaties onder controle te hebben: – vooruit en achteruit manoeuvreren volgens aangegeven parcours; – parkeren op aangewezen plek; – bochten rijden met verschillende bochtstralen.	P
1.2 Controle over het voertuig onder verschillende (weers)omstandigheden	De kandidaat is in staat aan te tonen het voertuig in verschillende situaties (zie eindterm 1.1) onder controle te hebben: – stroef wegdek; – glad wegdek.	P



---

## TOELICHTING

Met de onderhavige regeling worden de zes bijlagen vervangen bij de Regeling vakbekwaamheid bestuurders. Vanwege de gelijkstelling van de European Agreement Concerning the Work of Crews of Vehicles Engaged in International Road Transport (AETR-regeling) met verordening (EG) nr. 561/2006 is de huidige toetsterm 5.5 niet meer van toepassing en komt deze te vervallen in de toetsmatrijzen voor het theorie-examen rijbewijs/vakbekwaamheid voor categorie C (R2/V2- 3C) en categorie D (R2/V2-3D). In deze bijlagen zijn de andere toetstermen onder eindterm 5 opnieuw genummerd.

De wijziging van bijlage 1 en bijlagen 4 tot en met 6 betreft een eenmalige technische wijziging. De bijlagen 4 tot en met 6 lagen tot nu toe ter inzage bij het Ministerie van Verkeer en Waterstaat. Met de inwerkingtreding van de Wet elektronische bekendmaking kunnen ook de bijlagen 4 tot en met 6 in de elektronische Staatscourant worden opgenomen.

Met ingang van 1 juni 2010 zullen de examens volgens de aangepaste toetsmatrijzen worden afgenomen.

*De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
C.M.P.S. Eurlings.*