



Regeling modellen keuringsrapport 2010

11 januari 2010

Nr. JBZ 2010/3523/jg

De Directie van de Dienst Wegverkeer,

Gelet op artikel 29, tweede lid, van de Regeling erkenning en keuringsbevoegdheid APK¹;

Besluit:

Artikel 1

1. Het model keuringsrapport als bedoeld in artikel 29, tweede lid, van de Regeling erkenning en keuringsbevoegdheid APK wordt vastgesteld overeenkomstig bijlage 1, indien de invulling niet rechtstreeks plaatsvindt uit het keuringsregister.
2. Het model als bedoeld in het eerste lid moet voorzien zijn van een gele doorslag.

Artikel 2

Indien de invulling als bedoeld in artikel 29, derde lid, van de Regeling erkenning en keuringsbevoegdheid APK rechtstreeks plaatsvindt uit het keuringsregister wordt het model keuringsrapport vastgesteld overeenkomstig bijlage 2.

Artikel 3

Het model vervangend keuringsbewijs als bedoeld in artikel 80, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 wordt vastgesteld overeenkomstig bijlage 3.

Artikel 4

1. De achterzijde van bijlage 1, 2 en 3 is blanco en mag niet van schrifttekens worden voorzien.
2. Het model in bijlage 2 en 3 is van A4 formaat.

Artikel 4

De Regeling model keuringsrapport, Stcrt 2009, nr. 113 van 23 juni 2009 wordt ingetrokken met ingang van 1 maart 2010.

Artikel 5

Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 maart 2010.

Artikel 6

Deze regeling wordt aangehaald als: Regeling modellen keuringsrapport 2010.

Deze regeling zal met de toelichting en bijlagen in de Staatscourant worden geplaatst.

*De Directie van de Dienst Wegverkeer,
Algemeen Directeur,
J.G. Hakkenberg.*

¹ Stcrt 2009, nr. 76, laatstelijk gewijzigd bij ministeriele regeling van 15 december 2009, Stcrt 2009, nr. 19145



BIJLAGE 1

Keuringsrapport

met blokletters invullen a.u.b.



RDW

C 00000000

Gegevens voertuig en resultaat keuring	Geldigheidsduur keuringsbewijs ¹
Kenteken _____	Keuringsbewijs is geldig tot _____
Identificatienummer _____	

Kilometerstand _____	Code _____	Nadere uitleg reparatie- of afkeerpunt _____
----------------------	------------	--

Resultaat keuring Goedgekeurd
 Goedgekeurd na reparatie, zie reparatiepunten
 Afgekeurd, zie afkeerpunten

Datum afgifte rapport _____

Mededeling RDW na afmelding

Tijdstip afmelding _____

Transactiecode _____

Steekproef Ja² Nee

Einde wachttijd i.v.m. steekproef _____

Binnenkort te verwachten gebreken (adviespunten) en/of reparatieadviespunt

code ac1	<input type="checkbox"/> Er is een band aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm (alleen voor APK 2)	_____
code ac2	<input type="checkbox"/> Er is een schokdemper aanwezig die lekkage vertoont	_____
code ac3	<input type="checkbox"/> Er is een roestschade aanwezig (grootte van 1,5 t/m 2,0 E of meer dan 15% dikteafname)	_____
code ac4	<input type="checkbox"/> Er is een stuur- of fuseekogel aanwezig met een slijtagespeling kleiner of gelijk aan 1,0 mm	_____
code ac5	<input type="checkbox"/> Zichtbare mechanische delen van het remsysteem vertonen verregaande slijtage	_____
code ra1	<input type="checkbox"/> Het airbag- en/of gordelspansysteem functioneert niet naar behoren	_____

Dit rapport is afgegeven door

Naam keuringsinstantie _____

Adres _____

Postcode en plaats _____

Keuringsinstantie-nummer _____

Naam keurmeester _____

Pasnummer _____

Handtekening keurmeester (namens de erkenninghouder) _____

Aanvrager verzoekt herkeuring na afkeuring (art. 90 WVV 94)

De aanvrager verzoekt door middel van het plaatsen van zijn of haar handtekening een herkeuring door de RDW, tegen betaling van het daarvoor vastgesteld tarief. In de staat waarin het voertuig zich tijdens de eerste keuring bevond, mag geen verandering worden aangebracht. Het voertuig moet in de keuringsplaats ter beschikking blijven totdat de RDW functionaris is gearriveerd.

Naam _____

Handtekening aanvrager _____

Datum en tijdstip _____

1 Uitsluitend invullen indien het voertuig is goedgekeurd.

2 Indien een steekproef wordt toegekend, moet het voertuig in ieder geval tot het einde van de wachttijd en de duur van de steekproef in de keuringsplaats ter beschikking blijven. Aan de steekproef moet alle medewerking worden verleend.

In te vullen door de RDW

Steekproef of herkeuring na afkeuring uitgevoerd door _____

Resultaat

Goedkeuring Terecht

Terecht na herstel

Onterecht, goedkeuring vervalt

Adviespunten en/of reparatieadviespunt Terecht

Onterecht/onvolledig, code _____

Afkeerpunten Terecht

Onterecht, code _____

Handtekening RDW functionaris _____

Certificate of periodic technical inspection performed pursuant to the Road Traffic Act 1994.

The test is a technical inspection which conforms with the provisions of Council Directive 2009/40/EC of 6 May 2009 on the approximation of the laws of the Member States relating to roadworthiness tests for motor vehicles and trailers.

2 E 0701h



BIJLAGE 2

Keuringsrapport		RDW	
Gegevens voertuig en resultaat keuring		Geldigheidsduur keuringsbewijs ¹	
Kenteken	_____	Keuringsbewijs is geldig tot	_____
Identificatienummer	_____		
Kilometerstand	_____	Code	Nadere uitleg reparatie- of afkeerpunt
Resultaat keuring	<input type="checkbox"/> Goedgekeurd <input type="checkbox"/> Goedgekeurd na reparatie, zie reparatiepunten <input type="checkbox"/> Afgekeurd, zie afkeerpunten		
Datum afgifte rapport	_____		
Mededeling RDW na afmelding			
Tijdstip afmelding	_____		
Transactiecode	_____		
Steekproef	<input type="checkbox"/> Ja ² <input type="checkbox"/> Nee		
Einde wachttijd i.v.m. steekproef	_____		
Binnenkort te verwachten gebreken (adviespunten) en/of reparatieadviespunt			
code ac1	<input type="checkbox"/> Er is een band aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm (alleen voor APK 2)		
code ac2	<input type="checkbox"/> Er is een schokdemper aanwezig die lekkage vertoont		
code ac3	<input type="checkbox"/> Er is een roestschade aanwezig (grootte van 1,5 t/m 2,0 E of meer dan 15% dikteafname)		
code ac4	<input type="checkbox"/> Er is een stuur- of fuseekogel aanwezig met een slijtagespeling kleiner of gelijk aan 1,0 mm		
code ac5	<input type="checkbox"/> Zichtbare mechanische delen van het remsysteem vertonen verregaande slijtage		
code ra1	<input type="checkbox"/> Het airbag- en/of gordelspansysteem functioneert niet naar behoren		
Dit rapport is afgegeven door			
Naam keuringsinstantie	_____		
Adres	_____		
Postcode en plaats	_____	In te vullen door de RDW	
Keuringsinstantie-nummer	_____	Steekproef of herkeuring na afkeur uitgevoerd door	_____
Naam keurmeester	_____		
Pasnummer	_____		
Handtekening keurmeester (namens de erkenninghouder)	_____	Resultaat	
		<input type="checkbox"/> Goedkeuring <input type="checkbox"/> Terecht	
		<input type="checkbox"/> Terecht na herstel	
		<input type="checkbox"/> Onterecht, goedkeuring vervalt	
		<input type="checkbox"/> Adviespunten en/of reparatieadviespunt <input type="checkbox"/> Terecht	
		<input type="checkbox"/> Onterecht/onvolledig, code _____	
		Afkeerpunten	
		<input type="checkbox"/> Terecht	
		<input type="checkbox"/> Onterecht, code _____	
		Handtekening RDW functionaris	_____
Aanvrager verzoekt herkeuring na afkeuring (art. 90 WVV 94) De aanvrager verzoekt door middel van het plaatsen van zijn of haar handtekening een herkeuring door de RDW, tegen betaling van het daarvoor vastgesteld tarief. In de staat waarin het voertuig zich tijdens de eerste keuring bevond, mag geen verandering worden aangebracht. Het voertuig moet in de keuringsplaats ter beschikking blijven totdat de RDW functionaris is gearriveerd.			
Naam	_____		
Handtekening aanvrager	_____		
Datum en tijdstip	_____		
¹ Uitsluitend invullen indien het voertuig is goedgekeurd. ² Indien een steekproef wordt toegekend, moet het voertuig in ieder geval tot het einde van de wachttijd en de duur van de steekproef in de keuringsplaats ter beschikking blijven. Aan de steekproef moet alle medewerking worden verleend.		Indien u, als voertuigeigenaar, het niet eens bent met de goedkeuring van het voertuig dan kunt u, tot 1 jaar na datum afgifte van dit keuringsbewijs, schriftelijk en tegen betaling van het daarvoor vastgestelde tarief bij de RDW een verzoek tot herkeuring indienen. Het voertuig moet op een door de RDW bepaalde plaats ter beschikking worden gesteld ten behoeve van het deskundigenonderzoek (art. 91 WVV 94).	
<i>Certificate of periodic technical inspection performed pursuant to the Road Traffic Act 1994. The test is a technical inspection which conforms with the provisions of Council Directive 2009/40/EC of 6 May 2009 on the approximation of the laws of the Member States relating to roadworthiness tests for motor vehicles and trailers.</i>		2 E 0701h	



BIJLAGE 3

Keuringsrapport		RDW		dd-mm-jjjj	
Gegevens voertuig en resultaat keuring		Keuringsbewijs is geldig tot _____		Geldigheidsduur keuringsbewijs ¹ _____	
Kenteken	_____				
Identificatienummer	_____				
Kilometerstand	_____	Code	Nadere uitleg reparatie- of afkeerpunt		
Resultaat keuring	<input type="checkbox"/> Goedgekeurd <input type="checkbox"/> Goedgekeurd na reparatie, zie reparatiepunten <input type="checkbox"/> Afgekeurd, zie afkeerpunten	_____	_____		
Datum afgifte rapport	_____	_____	_____		
Mededeling RDW na afmelding		_____			
Tijdstip afmelding	_____	_____			
Transactiecode	_____	_____			
Steekproef Einde wachttijd i.v.m. steekproef	<input type="checkbox"/> Ja ² <input type="checkbox"/> Nee	_____			
Binnenkort te verwachten gebreken (adviespunten) en/of reparatieadviespunt		_____			
code ac1	<input type="checkbox"/> Er is een band aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm (alleen voor APK 2)	_____			
code ac2	<input type="checkbox"/> Er is een schokdemper aanwezig die lekkage vertoont	_____			
code ac3	<input type="checkbox"/> Er is een roestschade aanwezig (grootte van 1,5 t/m 2,0 E of meer dan 15% dikteafname)	_____			
code ac4	<input type="checkbox"/> Er is een stuur- of fuseekogel aanwezig met een slijtagespeling kleiner of gelijk aan 1,0 mm	_____			
code ac5	<input type="checkbox"/> Zichtbare mechanische delen van het remsysteem vertonen verregaande slijtage	_____			
code ra1	<input type="checkbox"/> Het airbag- en/of gordelspansysteem functioneert niet naar behoren	_____			
Dit rapport is afgegeven door		_____			
Naam keuringsinstantie	_____	_____			
Adres	_____	_____			
Postcode en plaats	_____	In te vullen door de RDW			
Keuringsinstantie-nummer	_____	Steekproef of herkeuring na afkeur uitgevoerd door _____			
Naam keurmeester	_____	_____			
Pasnummer	_____	Resultaat			
Handtekening keurmeester (namens de erkenninghouder)	_____	Goedkeuring <input type="checkbox"/> Terecht			
Dit keuringsbewijs is automatisch gegeneerd en bevat daarom geen handtekening		<input type="checkbox"/> Terecht na herstel			
		<input type="checkbox"/> Onterecht, goedkeuring vervalt			
Aanvrager verzoekt herkeuring na afkeuring (art. 90 WVV 94) De aanvrager verzoekt door middel van het plaatsen van zijn of haar handtekening een herkeuring door de RDW, tegen betaling van het daarvoor vastgesteld tarief. In de staat waarin het voertuig zich tijdens de eerste keuring bevond, mag geen verandering worden aangebracht. Het voertuig moet in de keuringsplaats ter beschikking blijven totdat de RDW functionaris is gearriveerd.		Adviespunten en/of reparatieadviespunt <input type="checkbox"/> Terecht			
		<input type="checkbox"/> Onterecht/onvolledig, code _____			
Naam Handtekening aanvrager		Afkeerpunten <input type="checkbox"/> Terecht			
		<input type="checkbox"/> Onterecht, code _____			
Datum en tijdstip		Handtekening RDW functionaris _____			
¹ Uitsluitend invullen indien het voertuig is goedgekeurd. ² Indien een steekproef wordt toegekend, moet het voertuig in ieder geval tot het einde van de wachttijd en de duur van de steekproef in de keuringsplaats ter beschikking blijven. Aan de steekproef moet alle medewerking worden verleend.		Indien u, als voertuigeigenaar, het niet eens bent met de goedkeuring van het voertuig dan kunt u, tot 1 jaar na datum afgifte van dit keuringsbewijs, schriftelijk en tegen betaling van het daarvoor vastgestelde tarief bij de RDW een verzoek tot herkeuring indienen. Het voertuig moet op een door de RDW bepaalde plaats ter beschikking worden gesteld ten behoeve van het deskundigenonderzoek (art. 91 WVV 94).			
<i>Certificate of periodic technical inspection performed pursuant to the Road Traffic Act 1994. The test is a technical inspection which conforms with the provisions of Council Directive 2009/40/EC of 6 May 2009 on the approximation of the laws of the Member States relating to roadworthiness tests for motor vehicles and trailers.</i>		2 E 0701h			



TOELICHTING

De RDW heeft aangekondigd nieuwe modellen keuringsrapporten te zullen invoeren. Met deze regeling wordt hier per 1 maart 2010 in voorzien.

Het in bijlage 1 opgenomen model keuringsrapport is bedoeld voor de gevallen waarin de invulling handmatig plaatsvindt. De gele doorslag en het volgnummer maken controle op de juiste invulling overeenkomstig het register mogelijk. Dit model zal vooral worden gebruikt indien men er de voorkeur aan geeft te schrijven of ingeval van storing in de printer.

Het in bijlage 2 opgenomen model keuringsrapport is bedoeld voor de gevallen waarin de invulling via een PDF file rechtstreeks uit het RDW register wordt gegenereerd, via providers of de RDW afmeldapplicatie.

Het in bijlage 3 opgenomen model vervangend keuringsrapport is nieuw. Omdat het een duplicaat betreft is een handtekening van de keurmeester die de APK keuring heeft uitgevoerd niet nogmaals noodzakelijk. Zowel hieraan als aan datum afgifte is herkenbaar dat het een vervangend keuringsrapport betreft.

*De Directie van de Dienst Wegverkeer,
Algemeen Directeur,
J.G. Hakkenberg.*