



Nieuwe regeling communicatie Vessel Traffic Services (VTS)

1 januari 2010

Nr. 001/2010

Het aanloopgebied Rotterdam en het Rotterdamse havengebied

1. Met ingang van 1 januari 2010 wordt in het aanloopgebied Rotterdam en het Rotterdamse havengebied de bijgevoegde regeling 'Communicatie Vessel Traffic Services' van kracht.
2. De regeling als bedoeld onder 1 vervangt de bestaande beleidsregel Communicatie Vessel Traffic Services (VTS) uit 2003.
3. De volgende bekendmakingen komen hiermee te vervallen:
 - 001/2003, Beleidsregel Communicatie Vessel Traffic Services (VTS);
 - 134/2009, Rotterdam, Nieuwe Maas, aanpassing sector Maasbruggen en sector Brienenoord.
4. Inlichtingen kunnen worden ingewonnen bij:
 - de Verkeercentrale Hoek van Holland, de wachtchef Verkeersafhandeling, telefoonnummer 010-252 2801 marifoonkanaal 11, of bij
 - de Verkeercentrale Rotterdam, de wachtchef Verkeersafhandeling, telefoonnummer 010-252 2601 marifoonkanaal 11, of bij;
 - het Haven Coördinatie Centrum, de wachtchef Verkeersplanning & Operaties, telefoonnummer 010-252 2400 of marifoonkanaal 19.

*De havenmeester van Rotterdam,
tevens Rijkshavenmeester regio Rotterdam-Rijnmond.*



BIJLAGE

Regeling communicatie Vessel Traffic Services (VTS)

De Havenmeester van Rotterdam, tevens Rijkshavenmeester Regio Rotterdam-Rijnmond, vindt het van groot belang dat er duidelijke (VHF)communicatieregels aanwezig zijn binnen zijn beheersgebied. De toename van de verkeersintensiteit maakt het noodzakelijk om de communicatie, nog meer dan in het verleden, in goede banen te leiden. Gelet op de artikelen 9.07 en 10.7 van het Binnenvaartpolitiereglement en artikel 5 van het Scheepvaartreglement Territoriale zee, maakt hij het volgende bekend:

Bepalingen voor alle schepen

1. Werkingsgebied

Het werkingsgebied van de 'Regeling Communicatie VTS' is het gebied zoals aangegeven op de kaart in bijlage 2. In deze kaart worden ook de indelingen van de VTS-sectoren en het aandachtsgebied van de verkeerscentrales weergegeven.

2. VTS-Services

De VTS-services in het werkingsgebied omvatten het volgende:

- Informatie Services (¹INS)
- Verkeer Organisatie Services (²TOS);
- Navigatie Assistentie Services (³NAS).

2.1 Informatie Services (INS)

Informatie services leveren essentiële en actuele informatie ter ondersteuning van het navigatie besluitvormingsproces aan boord van het schip. Het gaat hier o.a. om informatie over de positie, identiteit en bestemming van andere schepen en hydrografische en meteorologische informatie.

2.2 Verkeer Organisatie Services (TOS)

Verkeer Organisatie Services hebben tot doel een bijdrage te leveren aan de veiligheid en de doeltreffendheid van het scheepvaartverkeer en aan het identificeren en beheren van potentieel gevaarlijke verkeerssituaties. Deze services voorzien in essentiële, actuele en tijdige informatie ter ondersteuning van het navigatie besluitvormingsproces aan boord en bestaat uit het geven van tijdige informatie, advies en instructies.

2.3 Navigatie Assistentie Services (NAS)

Navigatie Assistentie Services kunnen worden verstrekt in aanvulling op informatie services en verkeer organisatie services. Het kan gegeven worden op verzoek van de verkeersdeelnemer of wanneer dit noodzakelijk wordt geacht door de VTS-autoriteit.

Deze services bieden essentiële, tijdige en actuele gegevens ter ondersteuning van het navigatie besluitvormingsproces aan boord en bestaan uit het geven van informatie, adviseren en/of instrueren.

Hieronder wordt verstaan geïntensiveerde verkeersinformatie die in het bijzonder van belang is:

- bij een calamiteit;
- in gevallen van defecten en/of tekortkomingen aan boord van schepen;
- bij afwijkende navigatie- of meteorologische omstandigheden, zoals slecht zicht. In dit verband wordt onder slecht zicht verstaan een zicht van 2000 meter of minder.

Navigatie Assistentie Services kunnen uitsluitend gegeven worden:

Op zee

In het aanloopgebied Rotterdam, als bedoeld en omschreven in artikel 2, sub d en bijlage 1 van het Scheepvaartreglement Territoriale Zee, bestaande uit een beschrijving van verkeer in de omgeving en waarschuwingen met betrekking tot het gevaar van aanvaring of aan de grond lopen.

¹ Information Service (INS),

² Traffic Organisation Service (TOS) en

³ Navigational Assistance Service (NAS) zijn VTS-services conform de IMO Resolution A 857(20) en de IALA Recommendations and Guidelines.



In het binnengebied

- het Beerkanaal;
- het Calandkanaal vanaf zee tot aan de Oostkop 7^e Petroleumhaven;
- de Nieuwe Waterweg;
- de Nieuwe Maas tot aan de begrenzing van het VTS gebied (kilometerraai 993,0);
- de Oude Maas tot aan de begrenzing van het VTS gebied (kilometerraai 999,5).

Navigatie-assistentie omvat:

- Positie informatie in langsrichting:
- tot welk punt het schip in langsrichting van het vaarwater is gevorderd;
- Positie informatie in dwarsrichting:
- de afstand van het schip in dwarsrichting gemeten tot de plaatselijk gebruikelijke referentielijn;
- Bewegingsrichting:
- parallel, naderend of verwijderend van de gemelde referentielijn;
- Eventueel aangevuld met additionele informatie, zoals een beschrijving van verkeer in de omgeving, passeerafstanden en vaarsnelheden.

3. Verkeersaanwijzingen

Verkeersaanwijzingen, gegeven conform de wettelijke voorschriften, zijn bindende opdrachten van de VTS-autoriteit aan de verkeersdeelnemer.

Toelichting

Verkeersaanwijzing: een door een daartoe bevoegd persoon aan een of meerdere verkeersdeelnemers gegeven gebod om een bepaald resultaat in het verkeersgedrag te bewerkstelligen of opgelegd verbod van een bepaald resultaat in het verkeersgedrag.

4. Communicatie

In de VTS-sectoren Maas Aanloop, Pilot Maas en Maasmond is de te gebruiken voertaal primair Engels en secundair Nederlands. In alle andere VTS-sectoren is de voertaal primair Nederlands en secundair Engels.

De RPA patrouillevaartuigen luisteren uit op de VTS-sectorkanalen en VHF 11 en kunnen worden aangeroepen als RPA + nummer van het betreffende vaartuig.

Binnen het havengebied van Rotterdam, waar de vaarweg niet wordt gedekt door een VTS-sector, moet de scheepvaart uitluisteren op VHF-kanaal 10.

4.1 Gespreksdiscipline

Op de VTS-sectorkanalen mag geen andere communicatie worden gevoerd dan de veilige navigatie of verkeersafwikkeling betreffend. Onderlinge afspraken betreffende de navigatie kunnen direct of met tussenkomst van de VTS-operator op het VTS-sectorkanaal worden gemaakt. Onder alle omstandigheden dient een strakke gespreksdiscipline gehandhaafd te worden, waartoe de VTS-operator zonodig aanwijzingen kan geven.

De VTS-operator kan het rechtstreekse contact tussen vaartuigen onderbreken. Indien van deze mogelijkheid gebruik wordt gemaakt, zal de betreffende VTS-operator dit direct aan de scheepvaart melden.

4.2 Meld- en uitluisterplicht

Zeevaart, binnenvaart en recreatievaart (recreatievaart alleen indien uitgerust met een marifooninstallatie):

- luisteren gedurende de vaart in het VTS-gebied uit op het betreffende sectorkanaal;
- nemen zo nodig deel aan de ter plaatse gevoerde communicatie;
- melden op het betreffende sectorkanaal het voornemen tot het uitvoeren van een bijzondere manoeuvre, zoals het vaarwater kruisen, een haven in- of uitvaren en elke andere handeling die afwijkt van het gebruikelijke verkeerspatroon, inclusief incidenten;
- melden binnen Rotterdam, waar de vaarweg niet wordt gedekt door een VTS-sector, incidenten op VHF- kanaal 19;
- geven op verzoek van de VTS-autoriteit de gevraagde informatie.



Alle schepen die een brug of sluis willen passeren moeten een aanvraag voor de bediening van deze objecten of het vragen van informatie over de volgorde van doorvaart richten tot de brug of sluiswachter via de daartoe aangewezen VHF-kanalen, zoals beschreven onder Bijlage 1. 'Communicatiekanalen'. Als daardoor het uitluisteren op het VTS-sectorkanaal moet worden onderbroken, dienen de verkeersdeelnemers dit te melden aan de VTS-operator van de betreffende sector. Deze onderbreking moet zo kort mogelijk zijn.

5. Verantwoordelijkheid

Niets in deze Regeling ontheft de verkeersdeelnemer van zijn verantwoordelijkheid voor een veilige navigatie. Informatie is niet bedoeld, en mag niet gebruikt worden om heersende reglementen te negeren of om maatregelen na te laten die nodig zijn uit het oogpunt van goed zeemanschap.

Informatie, verkregen van of verstrekt door de VTS-autoriteit, moet door de verkeersdeelnemer worden gebruikt voor het optimaliseren van de veilige navigatie. De verkeersdeelnemer geeft op verzoek van de VTS-autoriteit de gevraagde informatie.

6. Aanvullende bepalingen voor alle schepen bij aanvang/beëindiging werkzaamheden en/of oefeningen – VHF 11

Na het verkrijgen van toestemming bij de Centrale Meldkamer Havenmeester (zie punt 9). Wordt bij de daadwerkelijke aanvang van de werkzaamheden en/of oefeningen, welke van invloed zijn op het scheepvaartverkeer, een melding gedaan op VHF 11 bij de Verkeerscentrale Hoek van Holland of de Verkeerscentrale Rotterdam (afhankelijk van de positie) met de volgende gegevens:

- scheepsnaam;
- ligplaats;
- bijzonderheden, bijvoorbeeld werkzaamheden en/of oefeningen (zoals het strijken van sloepen, duikwerkzaamheden, bokwerkzaamheden, etc).

7. Aanvullende bepalingen voor de zeevaart

7.1 Verplichte meldingen bij aankomst in het VTS-gebied

Alle zeeschepen zijn verplicht zich te melden bij aankomst in het VTS-gebied, afhankelijk van de naderingsrichting is dit:

- vanuit zee op VHF-kanaal 1 (sector Maas Aanloop);
- via de Oude Maas op VHF-kanaal 62 (sector Oude Maas);
- via de Nieuwe Maas op VHF-kanaal 81 (sector Maasbruggen).

De melding bevat de volgende gegevens:

- naam van het schip;
- roepletters;
- positie;
- bestemming;
- diepgang;
- bijzonderheden
- security level⁴.

Wanneer de verkeersdeelnemer in het bezit is van een 'Ontheffing loodsplicht' of een 'Verklaring van Vrijstelling' moet het tevens melden:

- dat de omstandigheden aan boord in overeenstemming zijn met de voorschriften en beperkingen, die gesteld zijn bij de afgifte van de ontheffing en de verklaring;
- naam verklaringhouder/ontheffinghouder, certificaatnummer en type lading.

7.2 Verplichte meldingen in het VTS-gebied

Alle zeeschepen die deelnemen aan het verkeer in het VTS-gebied melden zich op het betreffende VHF-sectorkanaal. De melding bevat de volgende gegevens:

- naam van het schip;
- bestemming;
- bijzonderheden

⁴ Wanneer een zeeschip moet voldoen aan de ISPS-bepalingen, moet het tevens het huidige security level melden.



Wanneer:

- bij het passeren van een sectorgrens;
- bij het verlaten van het VTS-gebied;
- bij aanvang ontmeren en einde meren;
- als een bijzondere manoeuvre wordt uitgevoerd, bijvoorbeeld:
 - vaarwater kruisen;
 - een haven in- of uitvaren;
 - bij het voornemen tot het oplopen van een ander schip;
 - bij het passeren van een ander schip, indien hiertoe bijzondere aandacht nodig is;
 - elke andere handeling die afwijkt van het gebruikelijke verkeerspatroon op het betreffende sectorkanaal.

7.3 Verplichte melding voor aanvang vertrek of verhalen van zeevaart – VHF 11

Alle zeeschepen melden zich, afhankelijk van hun positie, bij de Verkeercentrale Hoek van Holland of de Verkeercentrale Rotterdam, voor aanvang van vertrek/verhalen met de volgende gegevens:

- naam van het schip;
- diepgang;
- bestemming;
- bijzonderheden.

Wanneer de verkeersdeelnemer in het bezit is van een 'Verklaring van Vrijstelling' of 'Ontheffing loodsplicht' moet deze tevens melden:

- dat de omstandigheden aan boord in overeenstemming zijn met de voorschriften en beperkingen, die gesteld zijn bij de afgifte van de verklaring of de ontheffing;
- naam verklaringhouder/ontheffinghouder, certificaatnummer en type lading.

8. Haven Coördinatie Centrum (HCC) – VHF 19

De gezagvoerder aan boord van het zeeschip of de loods, namens de gezagvoerder van het zeeschip, meldt zich bij het Haven Coördinatie Centrum indien:

- de scheepsagent geen vertrekmelding heeft gedaan aan de Havenmeester;
- aanvraag loods, (extra) sleepboten en/of roeiers zijn gewenst.

Alle scheepvaart meldt zich:

- bij incidenten;
- bestellen van hulpdiensten, zoals ambulance.

Door het Haven Coördinatie Centrum worden de volgende scheepvaartberichten uitgezonden:

- bij een verwachte windkracht van 8 Beaufort of meer, zal er 10 minuten voor elk heel uur een weerbericht worden uitgezonden;

Alle zeevaart maar ook de overige scheepvaart wordt aanbevolen op VHF 19 uit te luisteren wanneer zij zijn afgemeerd.

9. Centrale Meldkamer Havenmeester (CMH) – VHF 14

Alle schepen melden zich bij de Centrale Meldkamer Havenmeester voor het verkrijgen van toestemming voor de uitvoering van werkzaamheden en/of oefeningen. De melding bevat de volgende gegevens:

- scheepsnaam;
- ligplaats;
- bijzonderheden, aard van de werkzaamheden en/of oefeningen, zoals het strijken van sloepen, duikwerkzaamheden, bokwerkzaamheden, bunkerwerkzaamheden, etc.

Ook alle vragen/meldingen m.b.t. gevaarlijke stoffen bestemd voor de afdeling Transport Milieu en Veiligheid moeten worden gericht aan de Centrale Meldkamer Havenmeester.

Na het verkrijgen van toestemming wordt bij de daadwerkelijke aanvang van werkzaamheden en/of oefeningen, welke van invloed zijn op het scheepvaartverkeer, een melding gedaan op VHF 11 (zie punt 6).

Meldingen betreffende het IVS 90 moeten worden gericht aan een van de drie IVS 90 posten binnen het werkingsgebied (zie punt 10).



10. Meldpunten IVS 90 – VHF 14

Alle binnenvaartschepen die meldplichtig zijn met betrekking tot het IVS-90 (conform de Regeling communicatie Rijksbinnenwateren). Melden zich bij vertrek van een ligplaats via één van de volgende IVS-90-posten:

- Erasmusbrug, VHF 14;
- Meld en volgsysteem Botlek, VHF 14;
- Centrale Meldkamer Havenmeester, VHF 14

Deze melding omvat gegevens zoals vermeld in de Regeling communicatie Rijksbinnenwateren (scheeps- en reisgegevens, ladinggegevens en aantal opvarenden).

11. Automatic Identification System (AIS)

AIS is bedoelt voor het identificeren van schepen, daarnaast kan AIS een belangrijke bijdrage leveren aan de verkeersveiligheid. Dit kan echter alleen als de AIS-transponder goed functioneert en de juiste gegevens uitzend. De (Rijks) Havenmeester verwacht dan ook van de bezoekende scheepvaart dat schepen die zijn uitgerust met een AIS transponder, al dan niet verplicht⁵, er voor zorgdragen dat deze AIS-transponder goed functioneert en voorzien is van de juiste gegevens.

12. Inwerkingtreding

Deze communicatieregeling treedt in werking op 1 januari 2010 en kan worden aangehaald als 'Regeling Communicatie VTS'.

De volgende bekendmakingen komen hiermee vervallen:

- 1/2003, Beleidsregel Communicatie Vessel Traffic Services (VTS);
- 134/2009, Rotterdam, Nieuwe Maas – Aanpassing sector Maasbruggen en sector Brienenoord.

⁵ IMO/Solas Chapter V(1).



BIJLAGE 1. COMMUNICATIEKANALEN

VTS-Services:

Sector Maas Aanloop	VHF-kanaal	1
Sector Pilot Maas	VHF-kanaal	2
Sector Maasmond	VHF-kanaal	3
Sector Rozenburg	VHF-kanaal	65
Sector Europoort	VHF-kanaal	66
Sector Maassluis	VHF-kanaal	80
Sector Botlek	VHF-kanaal	61
Sector Oude Maas	VHF-kanaal	62
Sector Eemhaven	VHF-kanaal	63
Sector Waalhaven	VHF-kanaal	60
Sector Maasbruggen	VHF-kanaal	81
Binnen Rotterdam, waar de vaarweg niet wordt gedekt door een VTS-sector	VHF-kanaal	10
Verkeer Centrale Hoek van Holland en Verkeer Centrale Rotterdam	VHF-kanaal	11
Haven Coördinatie Centrum (Verkeersplanning & Operaties)	VHF-kanaal	19
Centrale Meldkamer Havenmeester	VHF-kanaal	14

Patrouillevaartuigen Rotterdam Port Authority (RPA + nummer)

Via de bovengenoemde VTS-sectorkanalen of	VHF-kanaal	11
---	------------	----

Bruggen en sluizen:

Calandbrug	VHF-kanaal	22
Rozenburgse sluis	VHF-kanaal	22
Hartelsluis	VHF-kanaal	22
Botlekbrug	VHF-kanaal	18
Spijkenisserbrug	VHF-kanaal	18
Erasmusbrug	VHF-kanaal	20
Koninginnebrug	VHF-kanaal	20
Van Brienenoordbrug	VHF-kanaal	20
Parksluis en bruggen over de Delfhavense Schie	VHF-kanaal	22

IVS 90 meldpunten:

Erasmusbrug	VHF-kanaal	14
Meld- en volgsysteem Botlek	VHF-kanaal	14
Centrale Meldkamer Havenmeester	VHF-kanaal	14

Overige VHF-kanalen

Sleepbootkanaal	VHF-kanaal	6
Sleepbootkanaal	VHF-kanaal	8
Communicatie aan boord	VHF-kanaal	15
Communicatie aan boord	VHF-kanaal	17
Schip-schip verkeer	VHF-kanaal	77

BIJLAGE 2. OVERZICHTSKAART WERKINGSGBIED

