



Beschikking van de Minister van Verkeer en Waterstaat, houdende ontheffing van het verbod VFR-vluchten uit te voeren in luchtverkeersdienstverleningsgebieden met klasse A

5 februari 2010

Nr. IVW 44.1.b – 2010 – 006 – Slagboom en Peeters

De Minister van Verkeer en Waterstaat,

Handelende in overeenstemming met de Staatssecretaris van Defensie;

Gezien het verzoek tot aanpassing, in verband met het vermelden van een verkeerde vervaldatum, van de reeds afgegeven ontheffing met kenmerknummer 2009-150 d.d. 28 december 2009 ten behoeve van Slagboom en Peeters Luchtfotografie BV, Vestiging Vliegveld Teuge, De Zanden 9, 7395 PA Teuge. Contactpersoon: Y.E. Slagboom. Tel: +31(0)55-3231868; e-mail: info@slagboomenpeeters.com;

Overwegende dat vluchten ten behoeve van luchtfotografie en kartering in opdracht van onder andere gemeenten, provincies en Rijkswaterstaat worden uitgevoerd in geheel Nederland; deze foto's worden gebruikt voor de planning van nieuwe wijken, rioleringen, gasleidingen en elektriciteitsleidingen en dergelijke;

Gelet op artikel 44, vijfde lid, van het Luchtverkeersreglement;

Besluit:

Artikel 1

Deze beschikking is van toepassing op de vliegtuigen van het type Cessna C310R met als registratie PH-LAW, Piper PA-31T met als registratie PH-SVY en PH-SVX en Partenavia P.68B met als registratie PH-RVS, in gebruik bij Slagboom en Peeters Luchtfotografie, waarmee de VFR-vluchten worden uitgevoerd ten behoeve van het uitvoeren van luchtfotografie- en karteringsvluchten in geheel Nederland, in opdracht van gemeenten, provincies, Rijkswaterstaat en andere overheidsdiensten en particulieren.

Artikel 2

Aan de gezagvoerders van de in artikel 1 genoemde vliegtuigen wordt vanaf heden tot en met 31 december 2010 ontheffing verleend van het verbod tot het uitvoeren van VFR-vluchten in luchtverkeersdienstverleningsgebieden met klasse A, genoemd in artikel 44, eerste lid, onder b, van het Luchtverkeersreglement, met inachtneming van de volgende voorschriften en beperkingen:

- de vluchten worden uitgevoerd als een gecontroleerde VFR-vlucht;
- de gezagvoerders zijn te allen tijde in staat de vlucht onder instrumentvliegvoorschriften voort te zetten;
- de vluchten worden slechts uitgevoerd indien het vliegzicht minimaal 8 km bedraagt en de afstand tot de wolken horizontaal 1500 m en verticaal 300 m bedraagt;
- voorafgaand aan de vlucht is er op initiatief van de aanvrager/opdrachtgever in de plaatselijke media aandacht besteed aan de uit te voeren vlucht;
- de vluchten worden uitgevoerd in overeenstemming met de verleende opdrachten van de desbetreffende gemeenten of organisaties en op eerste aanvraag wordt de opdracht aan de Inspectie Verkeer en Waterstaat bekendgemaakt.

Artikel 3

Aan de gezagvoerders van de vliegtuigen die de in artikel 1 genoemde vluchten uitvoeren, wordt door de betrokken luchtverkeersleidingsdienst een afwijkende klaring als bedoeld in artikel 35, tweede lid, van het Luchtverkeersreglement verstrekt. Deze klaring wordt verstrekt voor het afwijken van luchtverkeersroutes als bedoeld in artikel 3 van de Regeling luchtverkeersdienstverlening (Stcrt. 195 van 15 september 1998), indien de luchtverkeerssituatie dit toelaat, mits de volgende voorschriften in acht worden genomen:

- gegevens worden minimaal 5 werkdagen van tevoren elektronisch aangeleverd bij de Operationele Helpdesk LVNL; tevens wordt een tekening van de te vliegen tracks of het gebied in de vorm



van een DXF- of DWG-bestand, opgemaakt in het RD-stelsel (rijksdriehoekstelsel), bijgevoegd; als minder gewenst alternatief kan ook worden volstaan met de coördinaten volgens het WGS-84 stelsel;

de volgende gegevens dienen te worden verstrekt:

- naam en telefoonnummer operator
 - registratie/callsign aircraft
 - begincoördinaten en eindcoördinaten van iedere individuele track
 - magnetic track van iedere individuele track
 - benodigde tijdsduur per track
 - maximum turnradius
 - benodigde tijdsduur voor het totale project
 - gewenste altitude of flight level (N.B. 10000 ft is niet FL 100 !)
 - aanvullende informatie die de vluchtuitvoering kan beïnvloeden;
- b. voor het invullen van deze gegevens wordt gebruikgemaakt van een speciaal sjabloon; het sjabloon Fotoprojecten is opvraagbaar bij de Operationele Helpdesk LVNL;
- c. na toezending van bovenstaande gegevens ontvangt men van de Operationele Helpdesk LVNL een projectformulier met een projectnummer; dit projectnummer dient bij verdere coördinatie te worden gebruikt; tijdens de vlucht dient de vlieger dit projectformulier bij zich te hebben zodat de verkeersleider en de vlieger over exact dezelfde informatie beschikken;
- d. op het projectformulier zal, door de Operationele Helpdesk LVNL, onder de kop 'Additional Information' de instantie worden vermeld met wie het desbetreffende project in de toekomst dient te worden gecoördineerd; dit zal zijn ofwel de Operationele Helpdesk LVNL ofwel het Militaire Luchtverkeersleiding centrum Nieuw Milligen (MilATCC); indien in één vlucht een aantal verschillende fotoprojecten wordt uitgevoerd en niet duidelijk is met wie moet worden gecoördineerd, kunt u hierover overleggen met de Operationele Helpdesk LVNL of dit ook aangeven in het project zelf;
- e. ten minste één uur voor aanvang van een vlucht, maar **altijd vóór indienen van het vliegplan**, is door de gezagvoerder telefonisch toestemming verkregen voor het uitvoeren van de vlucht; daartoe neemt hij contact op met de onder 'Additional Information' op het projectformulier genoemde instantie; de variabele gegevens zullen worden uitgewisseld evenals eventuele operationele instructies of bijzonderheden; aanwijzingen van de desbetreffende medewerker Operationele Helpdesk LVNL of supervisor worden nauwlettend opgevolgd;
- f. na verkregen toestemming zal door de gezagvoerder een vliegplan worden verstuurd via de daarvoor gebruikelijke kanalen; dit gebeurt 1 uur (of 2 uur in geval van een (gedeeltelijke) IFR-vlucht) vóór de EOBT; het vliegplan zal **mede** worden geadresseerd aan EHMCZQZX, EHAZFZX en EHAMZXHD; **dit zijn dus extra adressen en zij dienen te worden gebruikt naast de normale adressering zoals toepasselijk voor uw vliegplan**;
- g. item 18 van het vliegplan moet de volgende gegevens bevatten:
- 'ATTN Supervisor photoproject xxxx', waarbij xxxx het toegekende projectnummer voorstelt;
 - mobiele telefoonnummer van de gezagvoerder;
 - de vermelding 'coordinated with' gevolgd door ofwel 'Operationele Helpdesk' ofwel 'supervisor MilATCC';
- h. voor het maken van de opnamen dient de cameraman in het bezit te zijn van een op zijn/haar naam gestelde luchtopnamevergunning, verkregen bij het Ministerie van Defensie, MIVD/ACIV/BIV, Sectie Luchtfotografie, Postbus 20701, 2500 ES Den Haag, e-mailadres: indussec@mindef.nl; faxnr. 070-441 92 04;
- i. ten minste één uur voor aanvang van het binnenvliegen van een militaire CTR wordt door de gezagvoerder contact opgenomen met de plaatselijke militaire luchtverkeersleiding;
- j. de betrokken coördinatiepartner (Operationele Helpdesk LVNL of MilATCC) wordt telefonisch op de hoogte gehouden van vertraging, annulering of wijziging van de desbetreffende vlucht; de vluchtuitvoerder blijft zelf verantwoordelijk voor het up-to-date houden van het vliegplan in verband met vertraging, annulering of wijziging;

Gegevens van de Operationele Helpdesk LVNL:

Luchtverkeersleiding Nederland

t.a.v. Operationele Helpdesk

Postbus 75200

1117 ZT Luchthaven Schiphol

telefoon: 020-406 22 01 (24 uur)

fax: 020-406 36 72 (ma t/m vr 0800-1600 LT)

e-mail: ops_helpdesk@lvnl.nl



Gegevens van MilATCC

AOCS Nieuw Milligen
t.a.v. Supervisor MilATCC
Postbus 52
3886 ZH Garderen
telefoon: 057-745 87 00 (24 uur)
fax: 057-745 83 23 (24 uur)
e-mail: AOCS_Mil_Sup@mindef.nl

- a. indien een project in de toekomst niet meer zal worden gevlogen, dient dit per e-mail te worden gemeld aan de Operationele Helpdesk LVNL;
- b. indien luchtverkeerstechnische redenen daartoe noodzaken, kan de betrokken luchtverkeersleidingdienst de vlucht doen uitstellen, dan wel annuleren;
- c. de vluchtuitvoerder is, indien een vlucht tevens plaatsvindt in een ander FIR dan het Amsterdam FIR of in een deel van het Amsterdam FIR waar door een niet-Nederlandse ATC-unit luchtverkeersdienstverlening wordt geleverd, te allen tijde zelf verantwoordelijk voor het vooraf coördineren van deze vlucht met een vertegenwoordiger van deze niet-Nederlandse ATC-unit.

Artikel 4

1. De aanvrager draagt er zorg voor dat de gezagvoerders en de cameramannen bekend zijn met de inhoud van deze beschikking.
2. Het niet of niet volledig nakomen van de bovenstaande voorschriften en beperkingen, genoemd in de artikelen 2 en 3, kan aanleiding zijn deze ontheffing in te trekken.

Artikel 5

Met het in werking treden van deze beschikking vervalt de beschikking van 28 december 2009 met het kenmerk 2009-150.

Artikel 6

Deze beschikking treedt in werking met ingang van heden en vervalt met ingang van 1 januari 2011, tenzij deze voortijdig wordt ingetrokken.

*De Minister van Verkeer en Waterstaat,
namens deze:
het afdelingshoofd vergunningverlening infrastructuur,
M. Steenhuisen-Kuipers.*

Bezwaarmogelijkheid

Indien u het niet eens bent met deze beslissing kunt u hiertegen, op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht, binnen zes weken na de datum waarop deze beslissing is verzonden, schriftelijk bezwaar aantekenen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Het bezwaarschrift kunt u richten aan:

Inspectie Verkeer en Waterstaat
Team Juridische Zaken
Postbus 90653
2509 LR DEN HAAG