



Instelling bijzondere luchtverkeersgebieden Purple Windmill 2010-2, tevens vrijstelling minimum vlieghoogte

1 maart 2010
Nr. MLA/041/2010

De Staatssecretaris van Defensie,

Gelezen het verzoek van het hoofd van de afdeling jachtvliegtuig operaties van 27 januari 2010;

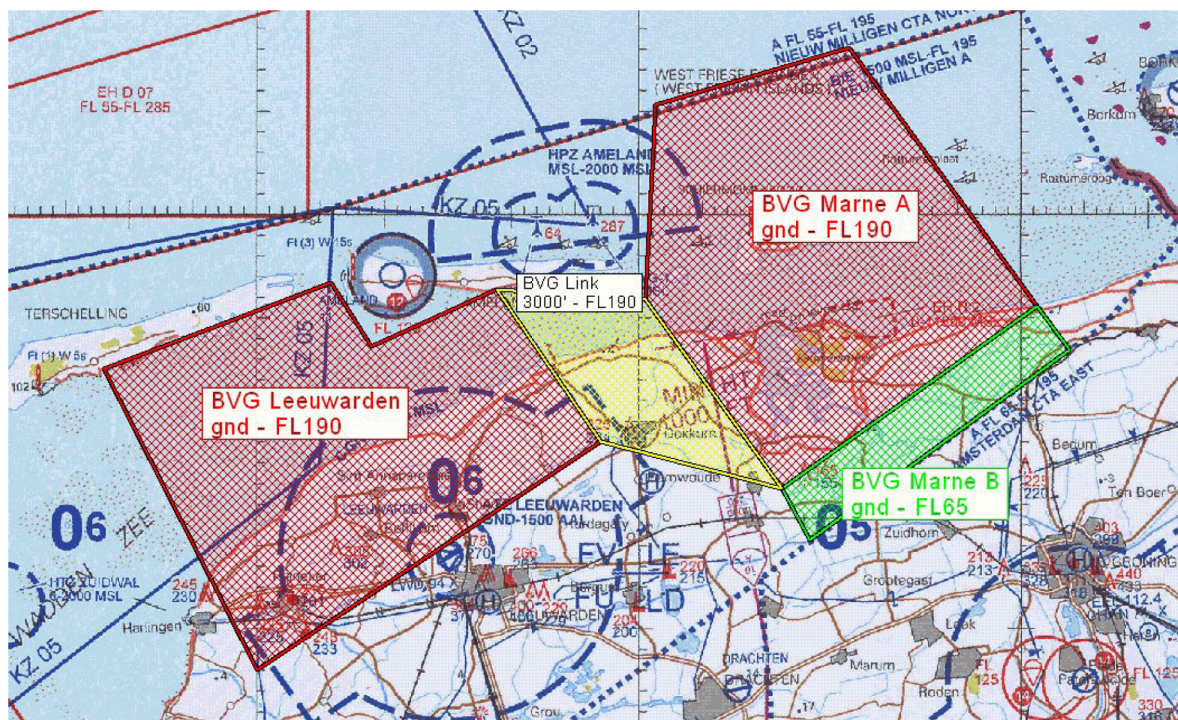
Gelet op de artikelen 8 en 45 van het Luchtverkeersreglement, de artikelen 8, 11 en 12 van de Regeling VFR-nachtvluchten en minimum vlieghoogten voor militaire luchtvaartuigen en de artikelen 1 en 5 van de Voorschriften ter beperking van geluidhinder militaire luchtvaartuigen;

Handelende in overeenstemming met de Minister van Verkeer en Waterstaat;

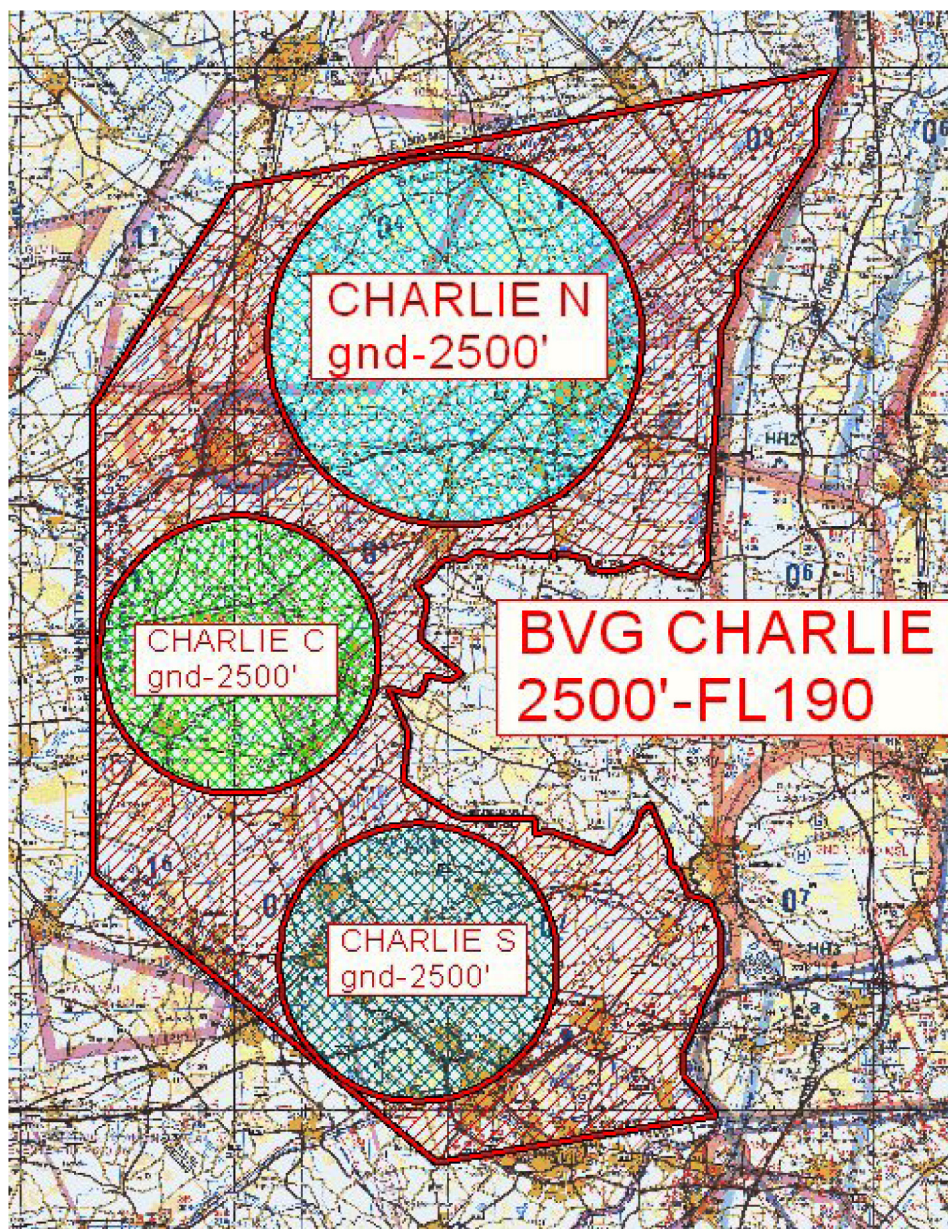
Besluit:

Artikel 1

1. Ten behoeve van de oefening Purple Windmill 2010-2 worden als oefengebieden de volgende bijzondere luchtverkeersgebieden (BVG's) aangewezen:
 - a. een gebied begrensd door de volgende coördinaten en hoogten: BVG Leeuwarden, van 53°22'32"N 005°17'56"E, in een rechte lijn naar 53°08'00"N 005°30'00"E, in een rechte lijn naar 53°19'03"N 005°56'57"E, in een rechte lijn naar 53°26'23"N 005°48'46"E, in een rechte lijn naar 53°23'38"N 005°39'00"E, in een rechte lijn naar 53°26'40"N 005°35'48"E en in een rechte lijn terug naar 53°22'32"N 005°17'56"E, van grondniveau tot FL 190, met uitzondering van de CTR Leeuwarden (zie figuur 1);
 - b. een gebied begrensd door de volgende coördinaten en hoogten: BVG Link, van 53°26'23"N 005°48'46"E, in een rechte lijn naar 53°19'03"N 005°56'57"E, in een rechte lijn naar 53°16'44"N 006°11'11"E, in een rechte lijn naar 53°25'53"N 006°00'31"E en in een rechte lijn terug naar 53°26'23"N 005°48'46"E, van 3000 voet AGL tot FL 190 (zie figuur 1);
 - c. een gebied begrensd door de volgende coördinaten en hoogten: BVG Marne A, van 53°25'33"N 006°31'18"E, in een rechte lijn naar 53°38'03"N 006°16'32"E, in een rechte lijn naar 53°35'15"N 006°01'15"E, in een rechte lijn naar 53°25'53"N 006°00'31"E, in een rechte lijn naar 53°16'44"N 006°11'11"E en in een rechte lijn terug naar 53°25'33"N 006°31'18"E, van grondniveau tot FL 190, met uitzondering van de HPZ Ameland (zie figuur 1);
 - d. een gebied begrensd door de volgende coördinaten en hoogten: BVG Marne B, van 53°16'44"N 006°11'11"E, in een rechte lijn naar 53°25'33"N 006°31'18"E, in een rechte lijn naar 53°23'28"N 006°33'51"E, in een rechte lijn naar 53°14'17"N 006°13'25"E en in een rechte lijn terug naar 53°16'44"N 006°11'11"E, van grondniveau tot FL 65 (zie figuur 1);
 - e. een gebied begrensd door de volgende coördinaten en hoogten: BVG Charlie van 53°00'00"N 007°12'34"E langs de Duits-Nederlandse grens naar 52°14'20"N 007°03'51"E, in een rechte lijn naar 52°12'57"N 006°43'50"E, in een rechte lijn naar 52°25'34"N 006°20'00"E, in een rechte lijn naar 52°45'50"N 006°20'00"E, in een rechte lijn naar 52°54'57"N 006°29'51"E en in een rechte lijn terug naar 53°00'00"N 007°12'34"E, van 2500 voet AGL tot FL 190 (zie figuur 2);
 - f. een gebied begrensd door de volgende coördinaten en hoogten: BVG Charlie North, een cirkel met als middelpunt 52°48'12"N 006°45'34"E en een straal van 8 NM, van grondniveau tot 2500 voet AGL (zie figuur 2);
 - g. een gebied begrensd door de volgende coördinaten en hoogten: BVG Charlie Center, een cirkel met als middelpunt 52°34'38"N 006°30'23"E en een straal van 6 NM, van grondniveau tot 2500 voet AGL (zie figuur 2);
 - h. een gebied begrensd door de volgende coördinaten en hoogten: BVG Charlie South, een cirkel met als middelpunt 52°21'21"N 006°42'58"E en een straal van 6 NM, van grondniveau tot 2500 voet AGL (zie figuur 2).



Figuur 1: BVG's Leeuwarden, Link, Marne A en Marne B



Figuur 2: BVG's Charlie, Charlie North, Charlie Center en Charlie South

2. De oefengebieden, genoemd in dit artikel, worden ingesteld op de hieronder genoemde data en tijdstippen:
 - maandag 8 maart 2010 van 14:00 uur tot 23:00 uur lokale tijd;
 - dinsdag 9 maart 2010 van 9:00 uur tot 23:00 uur lokale tijd;
 - woensdag 10 maart 2010 van 9:00 uur tot 23:00 uur lokale tijd;
 - donderdag 11 maart 2010 van 9:00 uur tot 23:00 uur lokale tijd.

Artikel 2

Voor het gebruik van de oefengebieden gelden de volgende aanvullende regels:

- a. het uitvoeren van andere dan bij de oefening betrokken vluchten in de in artikel 1, eerste lid, genoemde bijzondere luchtverkeersgebieden is niet toegestaan, met uitzondering van gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen die vooraf toestemming hebben verkregen van het MilATCC Nieuw Milligen;
- b. aan de oefening deelnemende gezagvoerders en gezagvoerders van vluchten als genoemd in onderdeel a, dienen radiocontact te hebben met de luchtverkeersleiding (LVL) van de vliegbasis Leeuwarden (BVG Leeuwarden) dan wel het AOCN Nieuw Milligen voor het binnenvliegen van de in artikel 1, eerste lid, genoemde bijzondere luchtverkeersgebieden en dienen te voldoen aan de voorwaarden, gesteld door de desbetreffende LVL-instansie;



- c. tijdens het vliegen binnen de in artikel 1 genoemde bijzondere luchtverkeersgebieden dienen de deelnemende gezagvoerders gebruik te maken van een SSR-transponder met mode S of modes A en C;
- d. voor jachtvliegtuigen geldt in de BVG's Leeuwarden, Marne A, Marne B, Charlie North, Charlie Center en Charlie South met inachtneming van de onderdelen e, f en g een minimum vlieghoogte van 500 voet boven grond of water;
- e. voor de delen van de bijzondere luchtverkeersgebieden die zijn gelegen boven de Waddenzee, geldt een minimale vlieghoogte van 1500 voet boven grond of water;
- f. boven de Natura 2000-gebieden Lauwersmeer, gelegen binnen het BVG Marne A, Vecht- en Beneden Reggegebied, gelegen binnen het BVG Charlie Center, en Engbertsdijksvenen, gelegen binnen het BVG Charlie South, dienen aan de oefening deelnemende gezagvoerders een vlieghoogte van minimaal 1000 voet boven grond dan wel water aan te houden;
- g. de vrijstelling van de minimum vlieghoogte geldt alleen voor die delen van de vlucht die voor het doel van de vlucht noodzakelijk zijn waarbij aaneengesloten bebouwing, ziekenhuizen, sanatoria, mensenverzamelingen en dergelijke dienen te worden vermeden;
- h. voor het BVG Charlie en het BVG Marne B geldt dat de actuele activering wordt doorgegeven door de Supervisor MilATCC Nieuw Milligen aan de Supervisor Amsterdam ACC. Tot het moment van activering zijn de in de Letter of Agreement tussen Amsterdam ACC en het AOCS NM (deel D onder 3.1.) vastgelegde regelingen ten aanzien van de separatie van luchtverkeer onder controle van ACC Amsterdam in de CTA EAST van kracht.

Artikel 3

Aan gezagvoerders van straalvliegtuigen van bondgenootschappelijke strijdkrachten wordt vrijstelling van de minimum vlieghoogte gegeven voor de oefening Purple Windmill 2010-2 in het kader van operaties met niet-vliegende eenheden binnen de grenzen van de oefengebieden. De in artikel 9, eerste lid, van de Regeling VFR-nachtvluchten en minimum vlieghoogten voor militaire luchtvaartuigen genoemde voorwaarden alsmede de in deze beschikking genoemde voorwaarden worden daarbij in acht genomen. Hierbij geldt dat de meest restrictieve voorwaarden voorrang hebben.

Artikel 4

Handelen in strijd met artikel 2, onderdeel a, van deze beschikking is een strafbaar feit.

Artikel 5

Deze beschikking treedt in werking met ingang van 8 maart 2010 en vervalt op 12 maart 2010.

Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst en zal tevens bekend worden gemaakt door middel van een NOTAM.

*De Staatssecretaris van Defensie,
namens deze:
de directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,
P.M.A. Vorderman, Generaal-Majoor KLu b.d.*

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, Directie Juridische Zaken, Postbus 20701, 2500 ES 's-Gravenhage. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht; de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld spoed dat vereist is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



TOELICHTING

Forward Air Controllers begeleiden vanaf een positie op de grond vliegtuigen ten behoeve van Close Air Support (CAS). Forward Air Controllers worden in de praktijk opgeleid in het begeleiden van deze vliegtuigen tijdens oefeningen met vliegers van de Koninklijke Luchtmacht en bondgenootschappelijke luchtmacht. De oefening Purple Windmill 2010-2 voorziet in de training van de Forward Air Controller. In het kader van de oefening Purple Windmill dienen daarom vluchten te worden uitgevoerd door vliegers van de Koninklijke Luchtmacht of bondgenootschappelijke luchtmacht.

Het is niet wenselijk dat vluchten ten behoeve van CAS-operaties worden uitgevoerd in gebieden waar ongecontroleerde burgervluchten kunnen plaatsvinden. Conform artikel 8 van het Luchtverkeersreglement kan de minister delen van het vluchtinformatiegebied Amsterdam aanwijzen als bijzondere verkeersgebieden met als doel het beschermen van het luchtverkeer ten opzichte van bepaalde soorten luchtverkeer of van bijzondere luchtverkeersactiviteiten. Het is dientengevolge noodzakelijk dat in verband met de veiligheid in de lucht als oefengebied bijzondere luchtverkeersgebieden worden ingesteld gedurende bekendgemaakte perioden.

Onder BVG Marne A, BVG Charlie Center en BVG Charlie South zijn Natura 2000-gebieden gesitueerd. Mede om die reden is in de beschikking de verplichting opgenomen dat binnen deze bijzondere luchtverkeersgebieden deelnemende gezagvoerders een vlieghoogte van minimaal 1000 voet aan dienen te houden boven de Natura 2000-gebieden. Door het aanhouden van deze hoogte zal geen significante verstoring optreden van de natuurwaarden binnen die gebieden.