



BVG Marne

19 februari 2010
Nr. MLA/036/2010

De Staatssecretaris van Defensie,

Gelezen het verzoek van het hoofd van de afdeling helikopteroperaties van het Commando Luchtstrijdkrachten van 8 februari 2010 en het verzoek van het Korps Commandotroepen van 19 januari 2010;

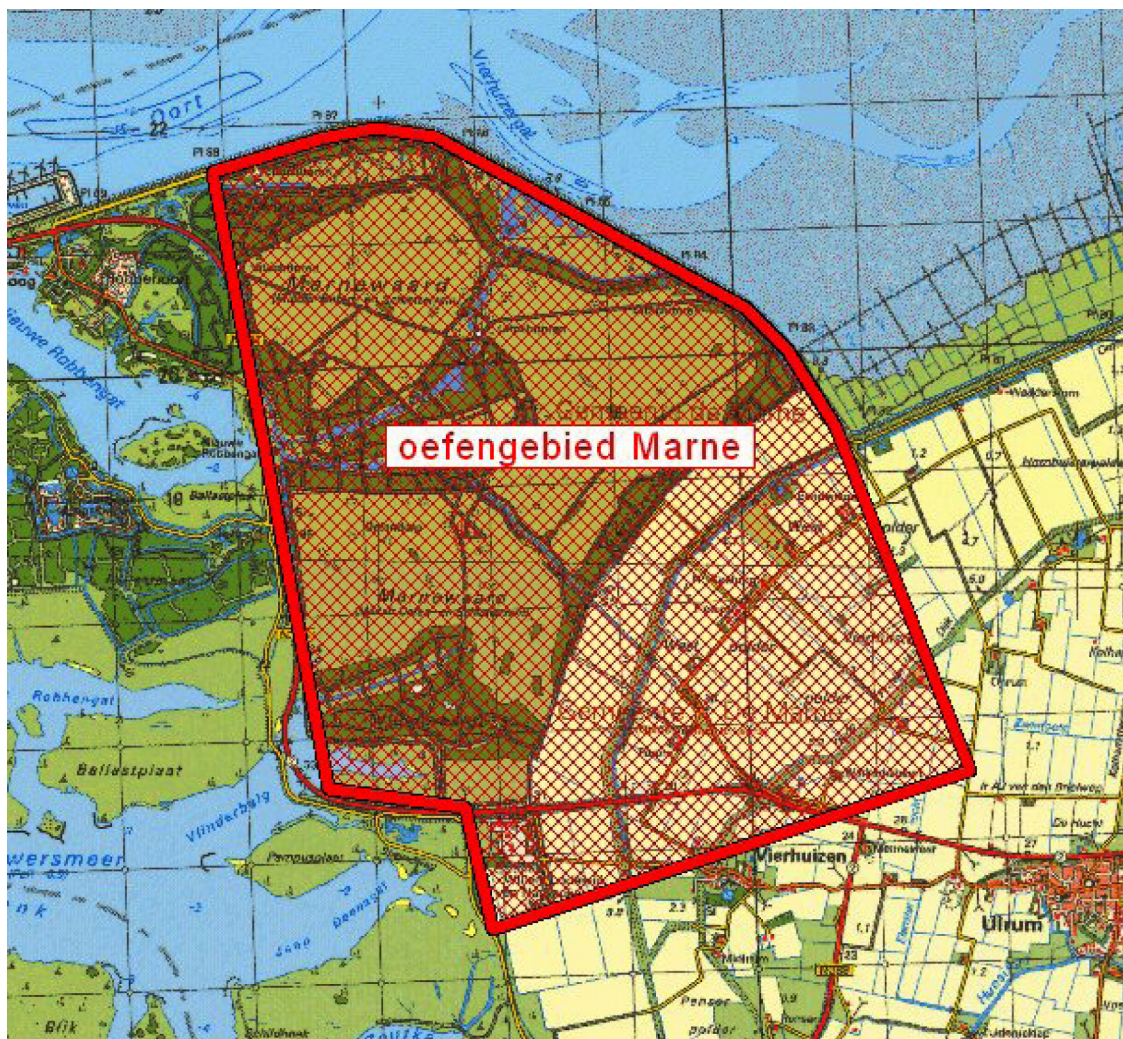
Gelet op artikel 8 en 45 van het Luchtverkeersreglement, de artikelen 8, 11 en 12 van de Regeling VFR-nachtvluchten en minimum vlieghoogten voor militaire luchtvaartuigen, de artikelen 1 en 5 van de Voorschriften ter beperking van geluidhinder militaire luchtvaartuigen en de Regeling vluchten militaire onbemande luchtvaartuigen;

Handelende in overeenstemming met de Minister van Verkeer en Waterstaat;

Besluit:

Artikel 1

1. Ten behoeve van een gezamenlijke oefening van de Koninklijke Landmacht en de Koninklijke Luchtmacht wordt het volgende bijzondere luchtverkeersgebied (BVG) aangewezen, te noemen BVG Marne. Dit gebied wordt begrensd door de volgende coördinaten en hoogte:
vanaf punt 53°23'34"N 006°18'16"E langs de kustlijn naar 53°24'42"N 006°13'49"E, in een rechte lijn naar 53°22'00"N 006°14'39"E, in een rechte lijn naar 53°21'55"N 006°15'37"E, in een rechte lijn naar 53°21'23"N 006°15'49"E, in een rechte lijn naar 53°22'05"N 006°19'14"E en vervolgens terug naar 53°23'34"N 006°18'16"E, van grondniveau tot 500 voet (zie afbeelding).
2. Het BVG Marne wordt ingesteld op de volgende data en tijdstippen:
2 maart 2010 van 09:00 uur tot 22:00 uur lokale tijd;
3 maart 2010 van 09:00 uur tot 5 maart 12:00 uur lokale tijd.
3. De helikopteroperaties vinden plaats in de volgende tijdsblokken:
2 maart 2010 van 09:00 uur tot 18:00 uur lokale tijd;
3 maart 2010 van 13:00 uur tot 22:00 uur lokale tijd.
4. Buiten de in het derde lid genoemde tijdsblokken wordt het BVG gebruikt voor het uitvoeren van vluchten met het Raven UAV-Systeem.



Artikel 2

1. Voor het gebruik van het BVG Marne gelden de volgende regels:
 - a. het uitvoeren van vluchten door niet aan de oefening deelnemende luchtvaartuigen in het BVG Marne is niet toegestaan, met uitzondering van gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen die vooraf toestemming hebben verkregen van het MilATCC Nieuw Milligen;
 - b. aaneengesloten bebouwing, ziekenhuizen, sanatoria en dergelijke moeten worden vermeden;
 - c. gelijktijdig opereren van het Raven UAV-systeem en helikopters is uitdrukkelijk verboden;
 - d. operaties met militaire helikopters zijn alleen mogelijk na afstemming met de operators van het Raven UAV-systeem;
 - e. aanvang en beëindiging van vluchten worden gecoördineerd met het MilATCC Nieuw Milligen.
2. Voor het gebruik van het Raven UAV-systeem binnen het BVG Marne gelden de volgende aanvullende regels:
 - a. gedurende de uitvoering van vluchten met het Raven UAV-systeem dient te allen tijde contact mogelijk te zijn tussen de uitvoerende eenheid en het MilATCC Nieuw Milligen;
 - b. de vluchten blijven binnen de grenzen van het BVG Marne.
3. Binnen het BVG Marne wordt ten behoeve van aan de oefening deelnemende helikopters van de Koninklijke Luchtmacht en bondgenootschappelijke luchtstrijdkrachten ontheffing verleend van de minimum vlieghoogte, onder de volgende voorwaarden:
 - a. de minimum vlieghoogte bedraagt 100 voet boven grondniveau of incidenteel zoveel lager als in verband met de opdracht noodzakelijk is;
 - b. met betrekking tot het vliegzicht en de wolkenbasis gelden de eisen voor VFR-vluchten in luchtruimklasse G;
 - c. vogelconcentratiegebieden (in het MILAIP ENR 5.6 bird sanctuaries genoemd) dienen te



- worden vermeden of, indien dat uit operationele noodzaak niet mogelijk is, dient er een minimale vlieghoogte van 1000 voet te worden aangehouden;
- d. de gezagvoerders dienen de door het MilATCC opgedragen transpondercode in te stellen en te voldoen aan de door de MilATCC gestelde voorwaarden.

Artikel 3

Handelen in strijd met artikel 2, eerste lid, onderdeel a, van deze beschikking is een strafbaar feit.

Artikel 4

Deze beschikking treedt in werking met ingang van 2 maart 2010 en vervalt op 6 maart 2010.

Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst en zal tevens bekend worden gemaakt door middel van een NOTAM.

*De Staatssecretaris van Defensie,
namens deze:
de Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,
P.M.A. Vorderman,
Generaal-Majoor KLu b.d.*

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb), binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, Directie Juridische Zaken, Postbus 20701, 2500 ES 's-Gravenhage. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht; de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld spoed dat vereist, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



TOELICHTING

Eenheden van de Koninklijke Landmacht en de Koninklijke Luchtmacht houden ter voorbereiding op een gecombineerde inzet gezamenlijk een oefening. Naast de samenwerking tussen grondeenheden onderling wordt er samengewerkt tussen grondeenheden en helikopters; te denken valt aan het ophalen en afzetten van voertuigen en personeel en het begeleiden van colonnes. Daarnaast zullen de grondeenheden worden ondersteund door helikopters tijdens Close Air Support (CAS) en Close Combat Attacks (CCA). Hierbij worden helikopters door grondeenheden op doelen geleid. Tevens zullen de helikopters verkenningen uitvoeren. Er dient te worden gevlogen overeenkomstig een zo realistisch mogelijk scenario. Om dit te kunnen simuleren is het omschreven oefengebied onontbeerlijk. Deze beschikking behelst het nemen van een verkeersmaatregel als gevolg van de oefening.

In zijn algemeenheid kan worden gesteld dat militaire helikopters boven gebieden met aaneengesloten bebouwing, industrie- en havengebieden daaronder begrepen dan wel boven mensenverzamelingen een hoogte van ten minste 210 meter (700 voet) boven de hoogste hindernis gelegen binnen een afstand van 600 meter van het luchtvaartuig dienen aan te houden en elders ten minste 50 meter (150 voet) boven grond of water. In het kader van deze oefening kan in de aangewezen oefengebieden zo laag worden gevlogen als voor het doel van de vlucht noodzakelijk is. Dit betekent niet dat continu laag wordt gevlogen, doch alleen dan wanneer bijvoorbeeld een colonne wordt begeleid of gedurende CAS en CCA.

Het opereren met onbemande luchtvaartuigen (Unmanned Aerial Vehicles, UAV) wordt binnen de defensieorganisatie uitgevoerd door eenheden van het Operationeel Ondersteuningscommando Land (OOCL) van de Koninklijke Landmacht. Activiteiten waarbij UAV's van het type RAVEN RQ 11B worden ingezet zijn gebonden aan stringente regelgeving, verwoord in de Regeling vluchten militaire onbemande luchtvaartuigen.

Het BVG Marne valt qua datum en tijd gedeeltelijk samen met het bij beschikking van 4 februari 2010, nr. MLA/022/2010, ingestelde BVG Marnewaard. Gedurende deze periode kan slechts van het BVG Marne gebruik worden gemaakt indien hiervoor toestemming is verkregen van het MilATCC Nieuw Milligen en de vluchten bovendien worden gecoördineerd met het MilATCC.

Het gelijktijdig opereren van UAV's en andere luchtvaartuigen in hetzelfde gebied is niet toegestaan.