



Regeling van de Minister van Infrastructuur en Milieu tot wijziging van de Regeling tarieven scheepvaart 2005, de Regeling aanvraag classificatiecode vuurwerk en de Tariefregeling vervoer gevaarlijke stoffen

16 december 2010

Nr. VENW/BSK-2010/217174

De Minister van Infrastructuur en Milieu,

Gelet op artikel 16, eerste en tweede lid, van richtlijn nr. 95/21/EG van de Raad van de Europese Unie van 19 juni 1995, betreffende havenstaatcontrole (PbEG L 157), artikel 51, tweede lid, van de Binnenvaartwet, de artikelen 4, tweede lid, 17, eerste lid, en 21, eerste lid, van de Meetbrievenwet 1981, artikel 311a, vierde lid, van het Wetboek van Koophandel, artikel 14, derde lid, van de Wet havenstaatcontrole, artikel 23, tweede lid, van de Wet laden en lossen zeeschepen, de artikelen 2, derde lid, en 10 van de Wet nationaliteit zeeschepen in rompbevrachting, artikel 40 van de Wet voorkoming verontreiniging door schepen, de artikelen 6, derde lid, en 6a, derde lid, van de Zeebrievenwet, artikel 62, onderdelen a en i, van de Zeevaartbemanningwet, artikel 2 van het Besluit van 28 februari 1976, ter uitvoering van artikel 29 van de Wet aansprakelijkheid olietankschepen, artikel 37, derde lid, van de Maatregel teboekgestelde schepen 1992, artikel 49, tweede lid, van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen en artikel 2 van het Besluit vervoer gevaarlijke stoffen;

Besluit:

ARTIKEL I

De Regeling tarieven scheepvaart 2005 wordt als volgt gewijzigd:

A

Artikel 1.2 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 1.251' vervangen door: € 1.314.
2. In het tweede lid wordt '€ 793' vervangen door: € 833.
3. In het derde lid wordt '€ 355' vervangen door: € 373.

B

In artikel 1.5, eerste en tweede lid, wordt '€ 135' telkens vervangen door: € 142.

C

In artikel 1.7 wordt '€ 99' vervangen door: € 104.

D

In artikel 1.8 wordt '€ 99' vervangen door: € 104.

E

In artikel 1.10, eerste, tweede en derde lid, wordt '€ 88' telkens vervangen door: € 92.

F

In artikel 1.11 wordt '€ 105' vervangen door: € 110.

G

Artikel 1.13 wordt als volgt gewijzigd:



1. In het tweede lid, onderdelen a en b, en het vierde lid wordt '€ 514' telkens vervangen door: € 540.
2. In het tweede lid, onderdeel c, wordt '€ 257' vervangen door: € 270.
3. In het vierde lid wordt '€ 659' vervangen door: € 692.
4. In het vijfde lid wordt '€ 99' vervangen door: € 104.
5. In het zesde lid wordt '€ 223' vervangen door: € 234.

H

Artikel 1.14 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 342' vervangen door: € 359.
2. In het tweede lid wordt '€ 100' vervangen door: € 105.

I

In artikel 1.15 wordt '€ 257' vervangen door: € 270.

J

In artikel 1.17 wordt '€ 177' vervangen door: € 186.

K

Artikel 1.18 wordt als volgt gewijzigd:

1. In onderdeel a wordt '€ 177' vervangen door: € 186.
2. In onderdeel b wordt '€ 129' vervangen door: € 135.

L

Artikel 1.24 wordt als volgt gewijzigd:

1. In onderdeel a wordt '€ 92' vervangen door: '€ 97'.
2. In onderdeel d wordt '€ 39' vervangen door: '€ 41'.

M

In artikel 1.27g wordt '€ 25' vervangen door: € 21.

N

Artikel 1.31 wordt als volgt gewijzigd:

1. In onderdeel a wordt '€ 98,-' vervangen door: € 124.
2. In onderdeel b worden '€ 118,-' respectievelijk '€ 77,50' vervangen door: '€ 124' respectievelijk '€ 81'.

O

In artikel 1.32 wordt '€ 27,-' vervangen door: '€ 28'.

P

Artikel 2.2, tweede lid, wordt als volgt gewijzigd:

1. In onderdeel a wordt '€ 267' vervangen door: € 280.
2. In onderdeel b wordt '€ 231' vervangen door: € 243.



Q

In artikel 2.4 wordt '€ 356' vervangen door: € 374.

R

In artikel 2.5 wordt '€ 909' vervangen door: € 954.

S

Artikel 2.6 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 129' vervangen door: € 135.
2. In het tweede lid wordt '€ 45' vervangen door: € 47.

T

In artikel 2.7 wordt '€ 99' vervangen door: € 104.

U

In artikel 2.8, onderdeel a, wordt '€ 99' vervangen door: € 104.

V

In artikel 2.9 wordt '€ 99' vervangen door: € 104.

W

Artikel 2.10 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 1.254' vervangen door: € 1.317.
2. In het tweede lid wordt '€ 135' vervangen door: € 142.
3. In het derde lid wordt '€ 112' vervangen door: € 118.
4. In het vierde lid wordt '€ 386' vervangen door: € 405.

X

Artikel 2.11 wordt als volgt gewijzigd:

1. In onderdeel a wordt '€ 248' vervangen door: € 260.
2. In onderdeel b wordt '€ 149' vervangen door: € 156.

Y

In artikel 2.12 wordt '€ 141' vervangen door: € 148.

Z

In artikel 2.13, onderdeel a, wordt '€ 99' vervangen door: € 104.

AA

Artikel 2.14 wordt als volgt gewijzigd:

1. De zinsnede 'Maatregel te boekgestelde schepen 1992' wordt vervangen door: Maatregel teboekgestelde schepen 1992.
2. '€ 99' wordt vervangen door: € 104.



BB

Artikel 2.16 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 202' vervangen door: € 212.
2. In het tweede lid wordt '€ 138' vervangen door: € 145.

CC

Artikel 2. 17 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid worden de tabellen vervangen door de volgende tabellen:

Scheepstype	< 500 GT	> 500 GT
Passagiersschip		
Onderzoek eerste afgifte	€ 326	
Onderzoek hernieuwde afgifte	€ 326	€ 769
Aannemersmateriaal met voortstuwing		
Onderzoek eerste afgifte	€ 326	
Onderzoek hernieuwde afgifte	€ 326	
Aannemersmateriaal zonder voortstuwing		
Onderzoek eerste afgifte	€ 326	
Onderzoek hernieuwde afgifte	€ 326	

Scheepstype	< 500 GT
Vrachtschip	
Onderzoek eerste afgifte	€ 1.168

Scheepstype	< 500GT	< 24 m	> 24 m
Supply- en supportschip/Special purpose schip/MODU met voortstuwing/vissersvaartuig			
Onderzoek eerste afgifte	€ 326		€ 326
Onderzoek hernieuwde afgifte	€ 326		€ 326
MODU zonder voortstuwing/Hotelplatform			
Onderzoek eerste afgifte	€ 326		
Onderzoek hernieuwde afgifte	€ 326		
Sleepboot/Personentender/Patrouille-, peil- en meetvaartuig			
Onderzoek eerste afgifte		€ 326	€ 326
Onderzoek hernieuwde afgifte		€ 326	€ 326

2. In het tweede lid wordt '€ 466' vervangen door: € 489.
3. In het derde lid wordt '€ 310' vervangen door: € 326.

DD

In artikel 2.19 wordt '€ 148' vervangen door: € 155.

EE

Artikel 2.20 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 148' vervangen door: € 155.
2. In het tweede lid wordt '€ 202' vervangen door: € 212.
3. In het derde lid wordt '€ 138' vervangen door: € 145.



FF

Artikel 2.21 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 202' vervangen door: € 212.
2. In het tweede lid wordt '€ 138' vervangen door: € 145.

GG

Artikel 2.21a wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 141' vervangen door: € 148.
2. In het tweede lid wordt '€ 202' vervangen door: € 212.
3. In het derde lid wordt '€ 138' vervangen door: € 145.

HH

In artikel 2.21b, tweede lid, wordt '€ 202' vervangen door: € 212.

II

Artikel 2.22 wordt als volgt gewijzigd:

1. In onderdeel a wordt '€ 196' vervangen door: € 206.
2. In onderdeel b wordt '€ 202' vervangen door: € 212.
3. In onderdeel c wordt '€ 138' vervangen door: € 145.

JJ

In artikel 2.22a, eerste lid, wordt '€ 67' vervangen door: € 70.

KK

In artikel 2.28 wordt '€ 202' vervangen door: € 212.

LL

In artikel 2.29 wordt 'Besluit zeevaartbemanning, handelsvaart en zeilvaart' vervangen door: Besluit zeevaartbemanning handelsvaart en zeilvaart.

MM

In artikel 2.30 worden '€ 77,50' respectievelijk '€ 118,-' vervangen door: '€ 81' respectievelijk '€ 124'.

NN

Artikel 2.33 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid worden '€ 118,-' respectievelijk '€ 77,50' vervangen door: '€ 124' respectievelijk '€ 81'.
2. In het tweede lid wordt '€ 27' vervangen door '€ 28'.

OO

Artikel 3.1 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 1.273' vervangen door: € 1.337.
2. In het tweede lid wordt '€ 437' vervangen door: € 459.



PP

Artikel 3.2 wordt als volgt gewijzigd:

1. In onderdeel a wordt '€ 202' vervangen door: € 212.
2. In onderdeel b wordt '€ 138' vervangen door: € 145.

QQ

Artikel 3.4 wordt als volgt gewijzigd:

1.

In eerste lid wordt '€ 202' vervangen door: € 212.

2. In het tweede lid wordt '€ 133 per uur' vervangen door: € 266.

RR

In artikel 4.2 wordt '€ 65' vervangen door: € 68.

SS

Artikel 4.3, eerste lid, wordt als volgt gewijzigd:

1. De onderdelen a en b komen als volgt te luiden:

- a. € 104 voor onderzoeken bedoeld in § 1.1, § 1.2, § 2.1 en § 2.2;
- b. € 133 voor onderzoeken bedoeld in § 2.3 en § 2.4.

2. Onderdeel c vervalt.

ARTIKEL II

De Regeling aanvraag classificatiecode vuurwerk wordt als volgt gewijzigd:

In artikel 3, tweede lid, wordt '€ 227' vervangen door: € 238.

ARTIKEL III

De Tariefregeling vervoer gevaarlijke stoffen wordt als volgt gewijzigd:

In artikel 2 wordt '€ 307' vervangen door: € 322.

ARTIKEL IV

Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 januari 2011.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

*De Minister van Infrastructuur en Milieu,
M.H. Schultz van Haegen-Maas-Geesteranus.*



TOELICHTING

Algemeen

Voor werkzaamheden in het kader van de Regeling Nederlandse tarieven Schepenwet, de Regeling aanvraag classificatiecode vuurwerk en de Tariefregeling vervoer gevaarlijke stoffen worden tarieven in rekening gebracht. Uitgangspunt van het kabinetsbeleid is dat de overheid, voor het verlenen van diensten aan derden, zoveel als mogelijk kostendekkende tarieven in rekening brengt. De tarieven, die de Inspectie Verkeer en Waterstaat (IVW), de Stichting Afvalstoffen en Vaardocumenten Binnenvaart (SAB) en het Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen (CBR) tot nu toe hanteren zijn nog niet kostendekkend. Door het kabinet is besloten om de tarieven stapsgewijs te verhogen naar een kostendekkend niveau. Vanwege de hoge automatiseringsgraad van de bedrijfsprocessen en de hoge aantallen examens is de Stichting Vaarbewijs- en Marifoonexamens (VAMEX) in staat de tarieven te verlagen. In verband met de economische recessie worden de tarieven voor de IVW, de SAB en het CBR in 2011 echter slechts aangepast met de loon- en prijsbijstelling voor 2010 en 2011, totaal 5%. Met deze aanpassing wordt afgezien van een reële tariefstijging om te komen tot een hogere kostendekkingsgraad van de tarieven. Ten aanzien van bestaande tarieven, die reeds kostendekkend of meer dan kostendekkend zijn is besloten om in het geheel niet tot verhoging over te gaan.

Administratieve lasten

De onderhavige wijzigingsregeling bevat enkel wijzigingen ten aanzien van de tarieven die door de IVW in rekening worden gebracht voor het verlenen van diensten. Aan deze wijzigingsregeling zijn daarom geen administratieve lasten voor de burger of het bedrijfsleven verbonden. Derhalve is het concept van deze wijzigingsregeling niet aan het Adviescollege toetsing administratieve lasten (Actal) voorgelegd.

Vaste verandermomenten

Op grond van het kabinetsbeleid inzake vaste verandermomenten treden ministeriële regelingen in werking met ingang van 1 januari, 1 april, 1 juli of 1 oktober. Bekendmaking geschiedt uiterlijk 2 maanden voor inwerkingtreding. Met deze wijzigingsregeling wordt echter afgeweken van deze termijn van 2 maanden. Dit vanwege het feit dat het doorschuiven van de inwerkingtreding naar het volgende vaste verandermoment (1 april 2011) zal leiden tot grote nadelige (financiële) gevolgen voor de IVW, de SAB en het CBR, voor zover de wijzigingen betrekken hebben op tarieven voor hun diensten, en voor afnemers van de diensten van de Stichting VAMEX, voor zover de wijzigingen op tarieven voor hun diensten betrekking hebben.

Artikelsgewijze toelichting

Artikel I, onderdeel M

Vanwege de hoge automatiseringsgraad van de bedrijfsprocessen en de hoge aantallen examens is de VAMEX in staat de examentarieven en de tarieven voor vaarbewijzen te verlagen, rekening houdend met (begrote) kostprijs van de verschillende examens en vaarbewijzen.

Artikel I, onderdeel N

De met dit onderdeel bewerkstelligde tariefwijziging vloeit mede voort uit een tweejarig traject waarbij een gelijktrekking van de tarieven voor geneeskundig onderzoek tussen de zee- en binnenvaart een feit wordt.

Artikel I, onderdelen AA, LL

Met deze onderdelen worden omissies in respectievelijk de artikelen 2.14 en 2.29 hersteld.

Artikel I, onderdeel QQ

In het streven naar vaste tarieven per product, om zo voor de sector meer duidelijkheid te scheppen over de te betalen kosten, is voor de beoordeling van het bemanningsplan, als bedoeld in artikel 7, eerste lid, van de Zeevaartbemanningwet, het tarief gewijzigd naar één vast tarief, gebaseerd op 2 uur, aangezien de beoordeling in de praktijk 2 uur in beslag neemt.



Artikel II en III

De artikelen II en III betreffen een tweetal aanpassingen van de Regeling classificatiecode vuurwerk en de Tariefregeling vervoer gevaarlijke stoffen, waarbij de bedragen, die in rekening kunnen worden gebracht voor werkzaamheden worden aangepast. Zoals in de algemene toelichting aangegeven is dit het gevolg van inflatiecorrectie.

Artikel IV

Op grond van het kabinetsbeleid inzake vaste verandermomenten treden ministeriële regelingen in werking met ingang van 1 januari, 1 april, 1 juli of 1 oktober. Bekendmaking geschiedt uiterlijk 2 maanden voor inwerkingtreding. Met deze wijzigingsregeling wordt echter afgeweken van deze termijn van 2 maanden. Dit vanwege het feit dat het doorschuiven van de inwerkingtreding naar het volgende vaste verandermoment (1 april 2011) zal leiden tot grote nadelige (financiële) gevolgen voor de IVW, de SAB en het CBR. Daarnaast heeft een latere inwerkingtreding nadelige financiële gevolgen voor aanvragers bij de Stichting VAMEX, aangezien enkele tariefverlagingen ook nog niet kunnen worden doorgevoerd.

*De Minister van Infrastructuur en Milieu,
M.H. Schultz van Haegen-Maas-Geesteranus.*