



Regeling van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu van 17 december 2010, nr. BJZ2010032481, houdende wijziging van de Subsidieregeling sanering verkeerslawaaï

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,

Gelet op de artikelen 15.13, eerste tot en met derde lid, van de Wet milieubeheer, de artikelen 126a en 129 van de Wet geluidhinder en de artikelen 3.9 en 4.22 van het Besluit geluidhinder;

Besluit:

ARTIKEL I

De Subsidieregeling sanering verkeerslawaaï wordt als volgt gewijzigd:

A

Artikel 1 wordt als volgt gewijzigd:

1. In onderdeel I wordt 'artikel 88 van de wet' vervangen door: artikel 88 van de wet, zoals deze luidde onmiddellijk voorafgaand aan 24 februari 2010,.

2. Onderdeel m komt te luiden:

m. *Minister*: Minister van Infrastructuur en Milieu,;

3. De onderdelen n en o worden geletterd o en p.

4. Er wordt een onderdeel ingevoegd, luidende:

n. *rijksinfrastructuur*: wegen in beheer bij het Rijk en hoofdspoorwegen,;

B

Artikel 3, tweede lid, vervalt.

C

In artikel 4, tweede lid, wordt 'artikel 88 van de wet' vervangen door: artikel 88 van de wet, zoals deze luidde onmiddellijk voorafgaand aan 24 februari 2010,.

D

Artikel 7 wordt als volgt gewijzigd:

1. Het tweede lid komt te luiden:

2. Artikel 3, vierde lid, is van overeenkomstige toepassing.

2. Er wordt een lid toegevoegd, luidende:

3. Een subsidie als bedoeld in het eerste lid wordt niet verstrekt voor zover deze betrekking heeft op de kosten van maatregelen ter vermindering van de geluidsbelasting vanwege rijksinfrastructuur.

E

Artikel 11 wordt als volgt gewijzigd:

1. Het eerste lid komt te luiden:



1. Niet in aanmerking voor een subsidie voor de uitvoering komen de volgende maatregelen:
 - a. maatregelen die in uitvoering zijn genomen, voordat op de aanvraag door de Minister is beslist;
 - b. maatregelen waarvoor geen subsidie als bedoeld in artikel 7, eerste lid, is verleend.

2. In het tweede lid wordt 'Het eerste lid' vervangen door: Het eerste lid, onder a,.

F

In artikel 19, tweede lid, wordt 'dat het bedrag' vervangen door 'dan het bedrag' en wordt 'bijlage A, onderdelen 3 en 4' vervangen door: bijlage A, onderdelen 4 en 5.

G

Artikel 21 wordt als volgt gewijzigd:

1. Voor de tekst wordt de aanduiding '1.' geplaatst.
2. Er wordt een lid toegevoegd, luidende:
 2. Het eerste lid geldt niet in geval van:
 - a. een reconstructie van een weg, waarbij de Minister toepassing heeft gegeven aan artikel 90, tweede lid, van de wet;
 - b. een wijziging van een spoorweg, waarbij de Minister toepassing heeft gegeven aan artikel 4.7, tweede lid, van het besluit.

H

Onder vernummering van het tweede lid tot derde lid wordt in artikel 22 een lid ingevoegd, luidende:

2. In de gevallen, genoemd in artikel 21, tweede lid, beslist de minister binnen vier maanden na ontvangst van de aanvraag.

I

Bijlage A wordt als volgt gewijzigd:

1. Onderdeel 1a wordt vervangen door de tekst van dat onderdeel in bijlage I bij deze regeling.
2. Onderdeel 4 wordt vervangen door de tekst van dat onderdeel in bijlage I bij deze regeling.
3. Onderdeel 5 wordt vervangen door de tekst van dat onderdeel in bijlage I bij deze regeling.

J

Bijlage B wordt als volgt gewijzigd:

1. Het formulier WS, genoemd in artikel 41, eerste lid, wordt vervangen door het formulier WS, opgenomen in bijlage II bij deze regeling.
2. Het formulier RS, genoemd in artikel 42, eerste lid, wordt vervangen door het formulier RS, opgenomen in bijlage III bij deze regeling.

ARTIKEL II

Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 januari 2011.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

Den Haag, 17 december 2010

*De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,
J.J. Atsma.*



BIJLAGE I BIJ ARTIKEL I, ONDERDEEL I

1a. Woningen, en andere geluidsgevoelige gebouwen als bedoeld in artikel 1, onder 1° en 2° van de wet

geluidsbelasting ¹	normbedrag per eenheid ² (in euro) bij afname of toename van		
	3 dB	4 dB	≥ 5 dB
≤ 53	0,-	0,-	0,-
54	1.100,-	1.100,-	1.650,-
55	1.100,-	1.100,-	1.650,-
56	1.100,-	1.100,-	1.650,-
57	1.100,-	1.100,-	1.650,-
58	1.100,-	1.100,-	1.650,-
59	1.100,-	1.650,-	2.200,-
60	1.100,-	1.650,-	2.200,-
61	1.650,-	2.200,-	3.300,-
62	1.650,-	2.200,-	3.300,-
63	1.650,-	2.200,-	3.300,-
64	2.200,-	2.750,-	3.850,-
65	2.200,-	2.750,-	3.850,-
66	2.200,-	2.750,-	3.850,-
67	2.200,-	2.750,-	3.850,-
68	2.200,-	2.750,-	3.850,-
69 ³	7.700,-	9.350,-	13.200,-
70 ³	7.700,-	9.350,-	13.200,-
71 ³	7.700,-	9.350,-	13.200,-
72 ³	0,-	9.350,-	13.200,-
73 ³	0,-	0,-	13.200,-
≥ 74 ³	0,-	0,-	0,- ⁴

¹ Dit is bij afname de geluidsbelasting van de uitwendige scheidingsconstructie vóór, en bij toename de geluidsbelasting van de uitwendige scheidingsconstructie na de uitvoering van de maatregelen (in dB en na de aftrek, bedoeld in artikel 110g van de wet).

² Eenheid:

– bij woningen: elke woning;

– bij andere geluidsgevoelige gebouwen als bedoeld in artikel 1, onder 1° en 2° van de wet: elk 5m strekkend gebouw in de lengterichting van de weg (als het gebouw hoger dan drie etages is, dan het aantal eenheden vermenigvuldigen met de naar beneden afgeronde uitkomst van de deling van het aantal etages door 3).

³ Indien de uitvoering van de maatregelen leidt tot geluidsbelastingen van meer dan 68 dB, dan is geen subsidie mogelijk.

⁴ Bij geluidsbelastingen van meer dan 73 dB vóór de uitvoering van de maatregelen is wel een subsidie mogelijk indien de geluidsbelasting na de uitvoering van de maatregelen 68 dB of minder is, namelijk € 13.200,- per eenheid.

4. Onttrekking aan bestemming vanwege wegverkeerslawaai

Het in artikel 19 bedoelde bedrag bestaat uit de som van de per woning of andere geluidsgevoelige gebouw bepaalde maximale bijdragen met behulp van onderstaande tabel.

Geluidsbelasting ¹	maximale bijdrage (in euro) per eenheid ²
66	15.000,-
67	30.000,-
68	30.000,-
69	75.000,-
≥ 70	75.000,-

¹ Dit is het minimum van de waarde van de geluidsbelasting voor het treffen van de maatregelen en na het treffen van de overige maatregelen (in dB en zonder de aftrek, bedoeld in artikel 110g van de wet).

² Aangegeven bedrag in euro geldt per woning of per ander geluidsgevoelig gebouw met de aangegeven geluidsbelasting.

5. Onttrekking aan bestemming vanwege spoorweglawaai

Het in artikel 19 bedoelde bedrag bestaat uit de som van de per woning of andere geluidsgevoelige gebouw bepaalde maximale bijdragen met behulp van onderstaande tabel.



Geluidsbelasting ¹	maximale bijdrage (in euro) per eenheid ²
71	30.000,-
72	75.000,-
≥ 73	75.000,-

¹ Dit is het minimum van de waarde van de geluidsbelasting voor het treffen van de maatregelen en na het treffen van de overige maatregelen

² Aangegeven bedrag in euro geldt per woning of per ander geluidsgevoelig gebouw met de aangegeven geluidsbelasting.



BIJLAGE II BIJ ARTIKEL I, ONDERDEEL J, EERSTE LID

WEGVERKEERSLAWAAI INDIENING SANERINGSPROGRAMMA

WS

Indienen bij het ministerie van VROM, portefeuille Ruimte, directie Leefomgevingskwaliteit, p/a Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Postbus 97, 3440 AB te Woerden.

1. DOEL VAN DE AANVRAAG

Dit formulier betreft een:

- aanvraag voor voorbereidingskosten (Subsidieregeling sanering verkeerslawaaï § 2.2)

de met een " • " aangegeven onderdelen behoeven niet te worden ingevuld

- saneringsprogramma en aanvraag voor uitvoeringskosten (Subsidieregeling sanering verkeerslawaaï § 2.3)

alle onderdelen volledig invullen

NB Onder geluidsbelasting vanwege een weg wordt in dit formulier verstaan de waarde van de geluidsbelasting bepaald overeenkomstig het Reken- en Meetvoorschrift, na toepassing van de aftrek bedoeld in artikel 110g Wgh.

2. SITUATIEGEGEVENS

a. Aanvrager:

b. Postadres:

Postcode:

c. Contactpersoon:

Tel.nr.:

d. Projectnaam:Fase:

e. 1. Weg(en) waarvan de geluidsbelasting wordt ondervonden (*naam*):

2. Verkeersfunctie (*aankruisen*)

weg behorende tot het landelijk of provinciaal wegennet

weg behorende tot het gemeentelijk hoofdwegennet

wijk- of buurtontsluitingsweg

woonstraat

weg in stadscentrum

f. 1. Aantal betrokken woningen en/of andere geluidgevoelige bestemmingen:.....

2. Bouwperiode van de woningen en/of andere geluidgevoelige bestemmingen:.....



3. Bestaat er een voornemen binnen 5 jaar de woningen te slopen of renoveren? ja / nee

Eventuele toelichting:.....

g. Is voor betrokken weg een wijziging in voorbereiding/uitvoering waarop de Tracéwet

van toepassing is? ja / nee

(zo ja, dan gelden hiervoor de afwijkende bepalingen opgenomen in hoofdstuk 2, afdeling 2A van de Wet geluidhinder (bij voorkeur ontwerp tracébesluit bijvoegen) en vindt financiering via Rijkswaterstaat plaats)

h. Is de sanering gekoppeld aan werkzaamheden aan een rijksweg? ja / nee

Zo ja, vindt financiering via Rijkswaterstaat plaats? ja / nee

i. Is ter voorbereiding de procedure van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht gevolgd? ja / nee

3. AARD EN EFFECT VAN DE MAATREGELEN

a. Aard van de maatregelen

1. Het saneringsprogramma strekt er toe de volgende maatregelen vast te laten stellen (combinaties van maatregelen zijn mogelijk, in dat geval meerdere vakken aankruisen):

- verkeersmaatregelen
- verkeersmaatregelen met daarop aanvullende geluidwerende maatregelen
- afscherpende maatregelen
- afscherpende maatregelen met daarop aanvullende geluidwerende maatregelen
- geluidwerende maatregelen aan woningen
- geluidwerende maatregelen aan andere geluidsgevoelige gebouwen
- onttrekking aan de bestemming van woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen

2. Zijn de woningen opgenomen op de

- A-lijst
- Rail-lijst
- B-lijst

In geval de hierboven bedoelde woningen worden aangemeld voor andere dan geluidwerende maatregelen, deze woningen afzonderlijk in een bijlage vermelden.

3. Voor zover van de rangorde van maatregelen is afgeweken (1° verkeersmaatregelen, 2° afscherping,

3° geluidwerende maatregelen, 4° onttrekking aan de bestemming) een beschrijving van de redenen waarom is afgeweken:

.....

- dat onderhavig saneringsprogramma naar waarheid is ingevuld en vastgesteld op-.....-.....

.....

(aanvrager)



b. Effect van de maatregelen

1. De geluidsbelasting van de gevels van de woningen en/of andere geluidsgevoelige gebouwen zonder maatregelen loopt van: dB tot:dB.

NB. Op de onder 3.b.3. bedoelde kaarten aangeven op welke positie betreffende waarden zijn bepaald.

2. Beschrijving van het effect van de maatregelen in dB (aantallen woningen en/of andere geluidgevoelige bestemmingen):

Geluidsbelasting	< 49	49 t/m 58	59 t/m 63	64 t/m 68	> 68
- zonder maatregelen	/ / / / /				
- na maatregelen					

- 3. Adressen, postcode en geluidsbelasting voor en na het treffen van de maatregelen; tabel volledig invullen of lijst bijvoegen. Indien enkel gevelisolatie, dan de door b en w voorgestelde ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidsbelasting invullen in de kolom "na".

NB. Een of meer kaarten bijvoegen waarop de ligging van de woningen en de weg is aangegeven.

Straat en huisnummer	Postcode	Kadastrale aanduiding	Geluidsbelasting		Waarneem hoogte	Weg waarvan de geluidsbelasting wordt ondervonden	Aftrek art. 110g Wgh	
			voor	na			2dB	5dB

4. VERKEERSMAATREGELEN ¹

- a. Korte, nadere omschrijving van de maatregelen:

.....

.....

.....

- b. Beschrijving van het effect van de maatregelen op de lokale luchtkwaliteit in CO, NO₂ en benzeen, voor zowel de langs de betreffende weg gelegen woningen als voor woningen waarvoor ten gevolge van de maatregelen eveneens een significante wijziging in geluidsbelasting optreedt:.....

¹ Benoemen van de afzonderlijke onderdelen en een raming van de kosten per onderdeel opnemen in een bijlage.



.....
.....

c. Met behulp van formulier WBa bepaalde rekenbedrag (*ingevuld formulier bijvoegen*):

€

d. Overzicht van de werkelijk geraamde kosten van de maatregelen:

.....
.....
.....

5. AFSCHERMENDE MAATREGELEN

a. Korte, nadere omschrijving van de maatregelen (inclusief de hoogte en de lengte van de afscherpende voorzieningen, alsmede eventuele kostenverhogende factoren):

.....
.....
.....

b. Maximale schermkosten, berekend conform formulier WBb (*ingevuld formulier bijvoegen*):
(Uitsluitend bij aanvraag om voorbereidingssubsidie en indien geen gebruik wordt gemaakt van de regeling doelmatigheid Wet geluidhinder)

€

c. Werkelijk geraamde kosten (*kosten van het scherm en de noodzakelijk bijkomende werken*):

.....
.....

6. (AANVULLENDE) GELUIDWERENDE MAATREGELEN

Indien de geluidsbelasting van de gevel wordt vastgesteld op een hogere waarde dan 48 dB dienen op grond van artikel 111, derde lid van de Wet geluidhinder burgemeester en wethouders maatregelen te treffen om te bevorderen dat aan de eisen ten aanzien van de geluidsbelasting binnen de woning wordt voldaan. Wordt op grond van de vastgestelde geluidsbelasting van de gevels het vereiste al zonder maatregelen bereikt, dan dient dat te worden vermeld.

a. Korte beschrijving van het type bebouwing onder vermelding van de aantallen geluidsgevoelige bestemmingen (aantal bouwlagen, bouwjaar/periode, flat/portiek-etage/rijtje/half-vrijstaand/vrijstaand, type materiaal kozijn).

.....
.....



.....

b. De geluidwerende maatregelen worden

- autonoom
- gekoppeld met andere werkzaamheden aan de gevel uitgevoerd.

● c. De berekening van de toetsbedragen conform formulier GBa (autonome sanering) of GBb (gekoppelde sanering)

€.....

d. Werkelijk geraamde kosten van de geluidwerende voorzieningen (*onderscheid maken tussen autonoom en gekoppeld deel. In bijlage nader aan te geven*):

.....

7. ONTTREKING AAN DE BESTEMMING

a. Korte, nadere omschrijving van de maatregelen

.....
.....
.....

b. Subsidie bedrag bepaald op basis van bijlage A, onderdeel 3, van de Subsidieregeling sanering verkeerslawaaai.

Aantal woningen	Geluidbelasting na aftrek art 110g Wgh.	Maximale subsidie Bijlage A, onderdeel 3 Ssv	Totaal
			€
			€
			€
TOTAAL			€

8. FINANCIËLE BIJDRAGE

a. Beschrijving van de mogelijkheden om uit oogpunt van doelmatigheid en kostenbeheersing de te treffen maatregelen al dan niet gezamenlijk uit te voeren met andere werken:

.....
.....
.....

● b. Beschrijving van de mogelijkheden om de te treffen maatregelen te faseren:



	Aard van de maatregelen	Locatie	Periode
Fase 1			
Fase 2			
Fase 3			

c. Zijn er mogelijkheden voor bijdragen van derden ja / nee

Zo ja, welke mogelijkheden en hoe groot is deze bijdrage?

.....
.....

e. Kostenraming:² (invullen na ter visie legging)

Voor de terinzagelegging (3.4 Awb) niet de financiële gegevens vermelden

1. verkeersmaatregelen	€.....
2. afscherpende maatregelen	€.....
3. (aanvullende) geluidwerende maatregelen	€.....
4. onttrekking aan de bestemming	€..... +/-
5. subtotaal kosten	€.....
6. bijdrage(n) van derden (incl eigenaar/bewoner)	€..... -/-
7. subtotaal	€.....
8. projectgebonden kosten van voorbereiding, begeleiding en toezicht (18% van e.7)	€..... +/-
TOTAAL	€.....

9. DIVERSEN

a. 1. Wanneer wordt naar verwachting het definitieve saneringsprogramma ingediend?

(Deze eerste vraag alleen invullen indien dit formulier geen saneringsprogramma betreft)

2. Wanneer wordt de uitvoering van de maatregelen gestart:

3. Geraamd tijdstip van beëindiging van de uitvoering:

² In geval van verkeersmaatregelen de laagste van de volgende twee bedragen invullen:

- kostenraming van de directe kosten (vraag 4.d)
- rekenbedrag conform formulier WBa (vraag 4.c)



b. Zijn voor de betrokken geluidgevoelige bestemmingen reeds eerder geluidhinderreducerende voorzieningen getroffen?

- ja
- neen

Zo ja, aangeven in welk kader, een beschrijving van de voorzieningen en hoe gefinancierd (subsidie vaststelling bijvoegen):

.....
.....
.....

10. BIJLAGEN

a. Als bijlagen zijn bijgevoegd (*aankruisen voorzover van toepassing*):

- Rapport inzake het akoestisch onderzoek
- Rapport inzake het bouwtechnisch onderzoek
- (Deel van) (Ontwerp) Tracébesluit (*indien hoofdstuk 2, afdeling 2A van de Wet geluidhinder van toepassing is*)
- Bestek en besteksraming
- Kaart(en) als bedoeld in artikel 3.8, eerste lid, onder b, van het Besluit geluidhinder
- Overzicht met globale indicaties van geluidsbelastingen van andere geluidsbronnen (*zie artikel 4.2, eerste lid, onder i van het Besluit geluidhinder*)
- Het formulier WBa WBb ● GBa ● GBb
- Maatregelen en raming m.b.t. verkeersmaatregelen, te weten:
- Nadere gegevens m.b.t. afscherming, te weten:
- Nadere gegevens m.b.t. geluidwerende maatregelen, te weten:
- Een individueel geraamde liquiditeitsbehoefde
- Een toelichting m.b.t.
- Het verslag van inspraak/ontvangen zienswijzen
- A-, Rail- of B-lijst woningen waarvoor andere maatregelen dan gevelisolatie worden getroffen (vraag 3.a.2)

11. VERKLARING EN ONDERTEKENING

Ondergetekenden verklaren:

- dat met betrekking tot de in het programma opgenomen geluidwerende maatregelen zal worden voldaan aan artikel 111, derde lid, van de Wet geluidhinder en



BIJLAGE III BIJ ARTIKEL I, ONDERDEEL J, TWEEDE LID

SPOORWEGLAWAAI

RS

INDIENING PROGRAMMA VAN MAATREGELEN

Indienen bij het ministerie van VROM, portefeuille Ruimte, directie Leefomgevingskwaliteit, p/a Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Postbus 97, 3440 AB te Woerden.

1. DOEL VAN DE AANVRAAG

Dit formulier betreft een aanvraag:

- aanvraag voor voorbereidingskosten (Subsidieregeling sanering verkeerslawaaï § 3.1)

de met een "●" aangegeven onderdelen behoeven niet te worden ingevuld.

- programma van maatregelen en aanvraag voor uitvoeringskosten (Subsidieregeling sanering verkeerslawaaï § 3.3): *alle onderdelen volledig invullen*

2. SITUATIEGEGEVENS

a. Aanvrager:

b. Postadres:

Postcode:

c. Contactpersoon:

Tel.nr.:

d. Projectnaam: Fase:

e. Trajectnummer en km-stand volgens Akoestisch spoorboekje:.....

f. 1. Aantal betrokken woningen en/of andere geluidgevoelige bestemmingen :

2. Bouwperiode van de woningen en/of andere geluidgevoelige bestemmingen:

3. Bestaat er een voornemen binnen 5 jaar de woningen te slopen of renoveren?: ja / nee

Eventuele toelichting:

.....

g. Is voor betrokken baanvak een wijziging in voorbereiding/uitvoering waarop de Tracéwet

van toepassing is? ja / nee

(Zo ja, dan dient programma van maatregelen gebaseerd te zijn op het ontwerp tracébesluit

en zal financiering in de regel plaatsvinden via Prorail/Verkeer en Waterstaat)

h. Is de sanering gekoppeld aan wijzigingen van een spoorweg? ja / nee



Zo ja, vindt financiering via ProRail/Verkeer&Waterstaat plaats?

ja / nee

i. Is ter voorbereiding de procedure van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht gevolgd?:

ja / nee

3. AARD EN EFFECT VAN DE MAATREGELEN

a. Aard van de maatregelen

1. Het saneringsprogramma strekt er toe de volgende maatregelen vast te laten stellen:
(combinaties van maatregelen zijn mogelijk, in dat geval meerdere vakken aankruisen)

- geluidreducerende maatregelen
- afscherpende maatregelen op terrein NS
- afscherpende maatregelen overige gevallen
- afscherpende maatregelen met aanvullende geluidwerende maatregelen
- geluidwerende maatregelen aan woningen
- geluidwerende maatregelen aan andere geluidsgevoelige gebouwen
- onttrekking aan de bestemming van woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen

2. Zijn de woningen opgenomen op de:

- A-lijst
- Rail-lijst
- B-lijst?

Ingeval de hierboven bedoelde woningen worden aangemeld voor andere dan geluidwerende maatregelen, dan deze woningen afzonderlijk in een bijlage vermelden.

3. Voor zover van de rangorde van maatregelen is afgeweken (1^o geluidreducerende maatregelen, 2^o afscherping, 3^o geluidwerende maatregelen) een beschrijving van de redenen waarom is afgeweken:

.....
.....
.....

b. Effect van de maatregelen

1. De geluidsbelasting van de gevels van de woningen en/of andere geluidsgevoelige gebouwen zonder maatregelen loopt van: dB tot:dB.

NB. Op de onder 3.b.3. bedoelde kaarten aangeven op welke positie betreffende waarden zijn bepaald.

2. Beschrijving van het effect van de maatregelen in dB(A), aantallen woningen en/of geluidsgevoelige bestemmingen.:



Geluidsbelasting	≤ 55	56 t/m 63	64 t/m 68	69 t/m 71	> 71
- zonder maatregelen					
- na maatregelen					

- 3. Adressen, postcode en geluidsbelasting voor en na het treffen van de maatregelen; tabel volledig invullen of lijst bijvoegen. Indien enkel geluidwerende maatregelen, dan de door b en w voorgestelde ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidsbelasting invullen in de kolom "na".

NB. Een of meer kaarten bijvoegen waarop de ligging van de woningen en de spoorweg is aangegeven.

Straat en huisnummer	Postcode	Kadastrale aanduiding	Geluidsbelasting		Waarneemhoogte
			voor	na	

4. GELUIDREDUCERENDE MAATREGELEN

- a. Korte, nadere omschrijving van de maatregelen (*Benoemen van de afzonderlijke onderdelen en een raming van de kosten per onderdeel opnemen in een bijlage*):

Uitsluitend voor aanvragen met betrekking tot maatregelen aan kunstwerk aan spoor

.....

.....

.....

- b. Het met behulp van formulier RBa bepaalde rekenbedrag (ingevuld formulier bijvoegen):

(Uitsluitend voor aanvragen met betrekking tot maatregelen @@@)

€

(Ingeval het een aanvraag voor voorbereidingskosten betreft, volstaat een globale bepaling)

5. AFSCHERMENDE MAATREGELEN

- a. Korte, nadere omschrijving van de maatregelen (inclusief de hoogte en de lengte van de afscherpende voorzieningen, alsmede eventuele kostenverhogende factoren):

.....

.....

.....

- b. Maximale schermkosten, berekend conform formulier RBb (ingevuld formulier bijvoegen):



(Uitsluitend bij aanvraag om voorbereidingssubsidie, en indien geen gebruik wordt gemaakt van de regeling doelmatigheid Wet geluidhinder.)

€

(Ingeval dit een aanvraag voor voorbereidingskosten betreft, slechts globaal berekenen)

c. Werkelijk geraamde kosten (kosten van het scherm en de noodzakelijk bijkomende werken):

.....
.....

6. (AANVULLENDE) GELUIDWERENDE MAATREGELEN

Indien de geluidsbelasting van de gevel wordt vastgelegd op een hogere waarde dan 63 dB dienen maatregelen getroffen te worden om te bevorderen dat aan de eisen ten aanzien van de geluidsbelasting binnen de woning wordt voldaan. Wordt op grond van de vastgestelde geluidsbelasting van de gevels de vereiste geluidwering al zonder maatregelen bereikt, dan dient dat te worden vermeld.

a. Korte beschrijving van het type bebouwing onder vermelding van de aantallen geluidsgevoelige bestemmingen (aantal bouwlagen, bouwjaar/periode, flat/portiek-etage/rijtje/half-vrijstaand/vrijstaand, eigendom, type materiaal kozijn en al dan niet te isoleren dak.

.....
.....
.....

b. De geluidwerende maatregelen worden

- autonoom
 gekoppeld met andere werkzaamheden aan de gevel uitgevoerd.

c. De berekening van de toetsbedragen conform formulier GBa (autonome sanering) of GBb (gekoppelde sanering)

.....

d. Werkelijk geraamde kosten van de geluidwerende voorzieningen (onderscheid maken tussen autonoom en gekoppeld deel. In bijlage nader aan te geven):

.....

7. ONTTREKING AAN DE BESTEMMING

a. Korte, nadere omschrijving van de maatregelen

.....
.....
.....

b. Subsidie bedrag bepaald op basis van bijlage A, onderdeel 4, van de Subsidieregeling sanering verkeerslawaaai.

Aantal woningen	Geluidbelasting	Maximale subsidie	totaal
		Bijlage A Ssv	



			€
			€
			€
		TOTAAL	€

8. FINANCIËLE BIJDRAGE

a. Beschrijving van de mogelijkheden om uit oogpunt van doelmatigheid en kostenbeheersing de te treffen maatregelen al dan niet gezamenlijk uit te voeren met andere werken:

.....

● b. Beschrijving van de mogelijkheden om de te treffen maatregelen te faseren:

	aard van de maatregelen	Locatie	periode
fase 1			
fase 2			
fase 3			

c. Zijn er mogelijkheden voor bijdragen van derden ja / nee
 Zo ja, welke mogelijkheden en hoe groot is deze bijdrage?

.....

e. Kostenraming: *(invullen na ter visie legging)*
 Voor de terinzagelegging (3.4 Awb) niet de financiële gegevens vermelden

- | | | |
|--|---------|-----|
| 1. geluidreducerende maatregelen | € | |
| 2. afscherpende maatregelen | € | |
| 3. (aanvullende) geluidwerende maatregelen | € | |
| 4. onttrekking aan de bestemming | € | +/- |
| 5. subtotaal uitvoeringskosten | € | |
| 6. bijdrage(n) van derden (incl. eigenaar/bewoner) | € | -/- |
| 7. subtotaal netto uitvoeringskosten | € | |



8. projectgebonden kosten van voorbereiding, begeleiding en toezicht (18% van e.7)

€ +/-

TOTAAL SUBSIDIEBEDRAG

€

9. DIVERSEN

- a. 1. Wanneer wordt naar verwachting het definitieve programma van maatregelen ingediend?
(Alleen invullen indien dit formulier een aanvraag om voorbereidingssubsidie betreft)
2. Geraamde start van de uitvoering van de maatregelen:
3. Geraamde beëindiging van de uitvoering:
- b. Zijn voor de betrokken geluidgevoelige bestemmingen reeds eerder geluidhinderreducerende voorzieningen getroffen?
- ja
- neen

Zo ja, aangeven in welk kader, een beschrijving van de voorzieningen en hoe gefinancierd (eventueel subsidie vaststelling bijvoegen):

.....

.....

.....

.....

.....

10. BIJLAGEN

- a. Als bijlagen zijn bijgevoegd (*aankruisen voorzover van toepassing*):
- Rapport inzake het akoestisch onderzoek
 - Rapport inzake het bouwtechnisch onderzoek
 - (Deel van) (ontwerp) tracébesluit
 - Bestek en besteksraming
 - Kaart(en) als bedoeld in artikel 4.21, eerste lid, onder b, van het Besluit geluidhinder
 - Overzicht met globale indicaties van geluidsbelastingen van andere geluidsbronnen indien de woningen en/of andere geluidgevoelige bestemmingen binnen andere zones zijn gelegen (*wegverkeer, industrie en luchtvaart*)
 - Het formulier RBa RBb ● GBa ● GBb



- Een toelichting m.b.t.
- Het verslag van inspraak / ontvangen zienswijzen
- Rail-lijst woningen waarvoor andere maatregelen dan gevelisolatie worden getroffen.
- Een individueel geraamde liquiditeitsbehoefde
- Nadere gegevens m.b.t.

.....
.....
.....

∩ **11. VERKLARING EN ONDERTEKENING**

Ondergetekenden verklaren:

- dat met betrekking tot de in het programma opgenomen geluidwerende maatregelen zal worden voldaan aan artikel 4.24 of 4.25 van het Besluit geluidhinder en
- dat onderhavig saneringsprogramma naar waarheid is ingevuld en vastgesteld op-.....-.....

.....

(aanvrager)



TOELICHTING

Artikel I, onderdelen A en D

De wijzigingen in artikel I, onderdelen A en D, hebben te maken met de voorziene inwerkingtreding van het wetsvoorstel tot vaststelling van overgangsrecht en wijziging van diverse wetten ten behoeve van de invoering van de wet tot wijziging van de Wet milieubeheer in verband met de invoering van de geluidproductieplafonds en de overheveling van hoofdstuk IX van de Wet geluidhinder naar de Wet milieubeheer (Invoeringswet geluidproductieplafonds). Met de verwachte inwerkingtreding van dit wetsvoorstel komt de uitvoering van de geluidssanering naar aanleiding van Rijksinfrastructuur te liggen bij Rijkswaterstaat en ProRail en niet meer bij gemeenten die daartoe subsidie ontvangen. Met de inwerkingtreding van de onderhavige wijziging van de Subsidieregeling sanering verkeerslawaaai (hierna: de regeling) wordt deze regeling op de nieuwe situatie aangepast: de minister van Infrastructuur en Milieu kan geen nieuwe subsidies op basis van deze regeling meer verlenen voor de kosten van voorbereiding, begeleiding en toezicht van maatregelen die betrekking hebben op nieuwe rijksinfrastructuurprojecten. Omdat de projecten een lange looptijd hebben, wordt deze wijziging reeds op dit moment uitgevoerd. Wel komen rijksinfrastructuurprojecten waarvoor reeds een voorbereidingssubsidie is verleend in aanmerking voor een subsidie voor de uitvoeringskosten. De sanering voor deze categorie projecten loopt dan gewoon door, alleen worden er geen nieuwe projecten meer gestart op grond van deze regeling.

Artikel I, onderdeel B

Artikel 88 van de Wet geluidhinder is per 24 februari 2010 komen te vervallen. Artikel I, onderdeel B, van deze regeling voert deze wijziging door in de regeling door de verwijzing te veranderen, in die zin dat wordt verwezen naar het artikel zoals dat luidde voordat het is komen te vervallen.

Artikel I, onderdeel E

Met artikel I, onderdeel E, wordt een verduidelijking toegevoegd aan artikel 11 van de regeling. Het is niet mogelijk om een subsidie voor de uitvoering van een project aan te vragen als hiervoor niet eerst een subsidie voor de voorbereiding, begeleiding en toezicht is verleend. Dit was al zo, maar stond voorheen niet expliciet in de regeling vermeld. Ook wordt hiermee geregeld dat er geen subsidie meer verleend kan worden voor uitvoeringskosten van nieuwe projecten langs rijksinfrastructuur. Alleen voor projecten langs rijksinfrastructuur waarvoor voor inwerkingtreding van deze wijziging al een voorbereidingssubsidie is verleend, zullen nog uitvoeringskosten vergoed worden. Deze projecten zullen onder de bestaande saneringsregels verder afgehandeld worden, los van de voorziene inwerkingtreding van het wetsvoorstel houdende wijziging van de Wet milieubeheer in verband met de invoering van geluidproductieplafonds en de overheveling van hoofdstuk IX van de Wet geluidhinder naar de Wet milieubeheer (modernisering instrumentarium geluidbeleid, geluidproductieplafonds).

Artikel I, onderdelen G en H

Met artikel I, onderdelen G en H, vervalt de verplichting om een aanvraag voor een subsidie voor de voorbereiding, begeleiding en het toezicht vóór 1 februari in te dienen bij reconstructies van wegen en wijzigingen van spoorwegen. De reden hiervoor is, dat bij reconstructies van wegen en wijzigingen van spoorwegen afgeweken kan worden van de prioriteringsregels uit artikel 10 van de regeling. In de praktijk is gebleken dat in deze gevallen de deadline van 1 februari om de subsidie voor de voorbereiding, begeleiding en het toezicht aan te vragen, de voortgang van projecten kan frustreren. Met de onderhavige wijziging van de regeling komt deze deadline dan ook te vervallen voor de genoemde projecten. De beslistermijn over de aanvraag liep voorheen van 1 februari tot 1 juni. Met deze wijziging van de regeling vervallen deze data, maar blijft de beslistermijn van vier maanden voor de Minister gehandhaafd.

Artikel I, onderdeel I

In artikel I, onderdeel I, wordt een vijftal onjuiste normbedragen in de tabel in onderdeel 1a van Bijlage A gewijzigd. In de regeling stond bij een geluidbelasting van 54 tot en met 58 dB en een afname van ≤ 5 dB een normbedrag van € 1.550,00. Dit is veranderd in € 1.650,00.

Tevens wordt onderdeel 4 van Bijlage A in overeenstemming gebracht met artikel 19 van de regeling, zoals deze luidt sinds de laatste wijziging van de regeling op 1 mei 2010. Sinds deze wijziging wordt de aftrek uit artikel 110g van de Wet geluidhinder niet meer toegepast bij de berekening van het maximale subsidiebedrag voor onttrekking van een woning of ander geluidsgevoelig gebouw aan de bestemming. Dit is toentertijd echter niet gewijzigd in Bijlage A. De tabellen zijn tevens gepubliceerd



op de website van Bureau Sanering Verkeerslawaaai: www.bureausaneringverkeerslawaaai.nl.

Artikel I, onderdeel J

Met artikel I, onderdeel J, worden aan het RS- en het WS-formulier uit bijlage B twee verwijzingen naar het Besluit geluidhinder toegevoegd. Deze toevoegingen dienen ter verduidelijking van de formulieren en behelzen geen inhoudelijke wijzigingen. De formulieren zijn tevens gepubliceerd op de website van Bureau Sanering Verkeerslawaaai: www.bureausaneringverkeerslawaaai.nl.

Artikel II

De regeling treedt in werking met ingang van een van de vaste verandermomenten van regelgeving, namelijk 1 januari 2011. De termijn van twee maanden tussen publicatie en ingangsdatum kon hierbij niet in acht genomen worden wegens het hoge publieke nadeel van een vertraagde invoering, namelijk het niet tijdig gelden van een begrenzing op de uitgaven voor het jaar 2011. Ook is de totstandkoming van deze regeling vertraagd doordat de projecten die niet onder nieuwe regelgeving met betrekking tot de geluidproductieplafonds zullen gaan vallen nog niet eerder bekend waren.

Administratieve lasten

De regeling heeft naar haar aard geen gevolgen voor de administratieve lasten van burgers en bedrijfsleven.

*De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,
J.J. Atsma.*