



Richtlijn voor strafvordering en feitomschrijvingen luchtvaartwetgeving 2011

Categorie: opsporing, vervolging,

Rechtskarakter: Richtlijn in de zin van art. 130 lid 4 Wet RO

Afzender: College van procureurs-generaal

Adressaat: Hoofden van de parketten

Registratienummer: 2010R028

Datum vaststelling: 22-11-2010

Datum inwerkingtreding: 01-01-2011

Geldigheidsduur: 31-12-2014

Publicatie in Stcrt : PM

Vervallen : Richtlijn voor strafvordering en feitomschrijvingen luchtvaartwetgeving 2008 (2008R005)

Relevante beleidsregels OM: –

Wetsbepalingen: Artikel 11.9 en artikel 11.10 Wet luchtvaart

Artikel 62 Luchtvaartwet;

Artikel 63 Luchtverkeersreglement

Artikel 166 Regeling Toezicht Luchtvaart

Jurisprudentie: –

Bijlage(n): 1

Achtergrond

In deze richtlijn voor strafvordering worden de tarieven, zoals vermeld in de bijlage, in overeenstemming gebracht met een generieke tariefsverhoging die per 1 januari 2011 plaatsheeft voor de transactie- en geldboetebedragen. Voorts zijn door een wijziging in de Luchtvaartwet enkele feitcodes vervallen.¹

Samenvatting

Deze richtlijn heeft uitsluitend betrekking op feiten, die niet voor een bestuursrechtelijke afdoening in aanmerking komen, dan wel waarbij verwacht mag worden dat het bestuursrechtelijke optreden niet het gewenste resultaat zal opleveren.

De feitgecodeerde strafbare feiten in deze richtlijn kunnen in principe door middel van een OM-transactie worden afgedaan. In de praktijk geeft de Dienst Luchtvaartpolitie van het Korps Landelijke Politiediensten uitvoering aan de opsporing van de in deze richtlijn genoemde feitgecodeerde strafbare feiten. De landelijk coördinerend luchtvaartofficier van justitie van het parket Haarlem, nevenvestiging Schiphol, is verantwoordelijk voor de coördinatie van de vervolging van luchtvaartzaken.

Definities

luchtvaartongeval: elk voorval dat samenhangt met het gebruik van een luchtvaartuig en plaatsvindt tussen het tijdstip waarop een persoon zich aan boord begeeft met het voornemen een vlucht uit te voeren en het tijdstip waarop alle personen die zich met dit voornemen aan boord hebben begeven, zijn uitgestapt, en waarbij:

- 1°. een persoon dodelijk of ernstig gewond raakt als gevolg van het zich in het luchtvaartuig bevinden, direct contact met een onderdeel van het luchtvaartuig, inclusief de onderdelen die van het luchtvaartuig zijn losgeraakt of directe blootstelling aan de uitlaatstroom van de reactoren, behalve wanneer de letsels een natuurlijke oorzaak hebben, door de persoon zelf of door anderen zijn toegebracht, of wanneer de letsels verstekelingen treffen die zich buiten de normale voor passagiers en het personeel bedoelde ruimten ophouden, of
- 2°. het luchtvaartuig schade of een structureel defect oploopt, waardoor afbreuk wordt gedaan aan zijn soliditeit, prestaties of vluchtkenmerken en die normaliter ingrijpende herstelwerkzaamheden of vervanging van het getroffen onderdeel noodzakelijk zouden maken, behalve wanneer het gaat om motorstoring of motorschade en de schade beperkt is tot de motor, de motorkap of motoron-

¹ Betreft een wijziging van de Luchtvaartwet via art. III van de Wet van 18 december 2008, houdende wijziging van de Wet luchtvaart inzake vernieuwing van de regelgeving voor burgerluchthavens en militaire luchthavens en de decentralisatie van bevoegdheden voor burgerluchthavens naar het provinciaal bestuur (Regelgeving burgerluchthavens en militaire luchthavens) (Stb. 2008, 561).



derdelen, dan wel om schade die beperkt is tot de propellers, de vleugelpunten, de antennes, de banden, de remmen, de stroomlijnkappen of tot deukjes of gaatjes in de vliegtuighuid, of 3°. het luchtvaartuig vermist wordt of volledig onbereikbaar is.

incident: voorval, dat geen ongeval is, en dat samenhangt met het functioneren van een luchtvaartuig en afbreuk doet of zou kunnen doen aan een veilige vluchtuitvoering.

ernstig incident: incident dat zich voordoet onder omstandigheden die erop wijzen dat bijna een luchtvaartongeval heeft plaatsgevonden.

Pre-opsporing

Met het toezicht op de naleving van de Luchtvaartwetgeving zijn de Divisie Luchtvaart van de Inspectie Verkeer en Waterstaat en de Dienst Luchtvaartpolitie van het Korps Landelijke Politiediensten belast. Bestuursrechtelijke sancties worden namens de Minister van Verkeer en Waterstaat opgelegd door de Divisie Luchtvaart van de Inspectie Verkeer en Waterstaat. De Koninklijke Marechaussee kan namens de Minister van Justitie bestuursdwang toepassen op basis van art. 37t Luchtvaartwet (handhaving beveiliging burgerluchtvaart).

De luchtvaartwetgeving biedt in principe voldoende ruimte om door middel van bestuursrechtelijke handhaving tegen de exploitant van een luchtvaartterrein en/of tegen de eigenaar van een luchtvaartuig op te treden.

Deze richtlijn heeft uitsluitend betrekking op feiten die niet voor een bestuursrechtelijke sanctie in aanmerking komen, dan wel waarbij verwacht mag worden dat bestuurlijke handhaving niet het gewenste resultaat zal opleveren. Tussen de diverse handhavende instanties en het OM worden afspraken gemaakt wie in welke gevallen handhaaft.

Opsporing

Met de opsporing van strafbare feiten zijn in principe alle bij of krachtens artikel 141 van het Wetboek van Strafvordering aangewezen ambtenaren belast. In de praktijk echter geeft de Dienst Luchtvaartpolitie uitvoering aan de opsporing van overtredingen uit de luchtvaartwetgeving.

Alle strafbare feiten in de bijlage van deze richtlijn betreffen zogenaamde OM-feiten. Dit houdt in dat sprake is van niet-politie transigabele feiten; alléén het OM mag transacties aanbieden. De transactiebedragen zijn afgestemd op de doorsnee, voor transactie vatbare, overtredingen en misdrijven.

Na constatering van een overtreding van de in de bijlage bij deze richtlijn genoemde feiten kan door de Luchtvaartpolitie een (verkort) proces-verbaal worden opgemaakt dat elektronisch wordt aangeboden aan het Centraal Justitieel Incasso Bureau (CJIB). Het CJIB zendt, bij feiten waar een tarief is ingevuld, een transactievoorstel aan de verdachte. Indien de verdachte aan het transactievoorstel voldoet, is de zaak daarmee afgedaan. Bij niet-betaling zal het CJIB de zaak elektronisch overdragen aan de landelijk coördinerend luchtvaartofficier van justitie.

Als op de plaats van het tarief een * (asterisk) is vermeld is geen tarief vastgesteld omdat de overtreding aan de hand van het proces-verbaal individueel moet worden beoordeeld. In die gevallen draagt het CJIB de zaak ook over aan de landelijk coördinerend luchtvaartofficier van justitie.

Indien zich specifieke omstandigheden voordoen en een verkort proces-verbaal niet passend is, bijvoorbeeld bij recidive of bij ernstig gevaar, dan kan de Luchtvaartpolitie in overleg met de landelijk coördinerend luchtvaartofficier van justitie besluiten hiervan af te zien. In dergelijke gevallen kan de verdachte worden gedagvaard en kan ter terechtzitting een ontzegging worden geëist van de bevoegdheid tot het verrichten van werkzaamheden als boordpersoneel aan boord van een luchtvaartuig of het geven van luchtverkeersdienstverlening.

Indien sprake is van een luchtvaartongeval of ernstig incident kan nooit worden volstaan met een verkort proces-verbaal omdat de verdachte in die gevallen in principe wordt gedagvaard.

Vervolging

Landelijk gezien is het aantal luchtvaartzaken gering en is de afdoening hiervan, gelet op de specifieke kennis, niet eenvoudig van aard.

De landelijk coördinerend luchtvaartofficier van justitie is verantwoordelijk voor de coördinatie van de vervolging van luchtvaartzaken.

Bij feiten waar geen tarief is vastgesteld of wanneer niet wordt ingegaan op het transactievoorstel wordt de zaak door het CJIB aan de landelijk coördinerend luchtvaartofficier van justitie aangeleverd. De landelijk coördinerend luchtvaartofficier van justitie beoordeelt alle luchtvaartzaken en voorziet



deze van een afdoeningsadvies - een transactievoorstel en/of een dagvaarding - ten behoeve van het plaatselijke arrondissementsparket.

De eis ter terechtzitting wordt vastgesteld aan de hand van het bij de feitcode behorende tarief + 20%.

Door tussenkomst van de landelijk coördinerend luchtvaartofficier van justitie wordt beoogd eenheid te brengen in het opsporings- en vervolgingsbeleid van het OM bij overtredingen van de luchtvaartwetgeving.



BIJLAGE

Tabel feitomschrijvingen luchtvaartwetgeving 2011

Feitnummers

Nummers L 200 – L 232: Wet luchtvaart (Wlv)
 Nummers L 300 – L 330: Luchtverkeersreglement (LVR)
 Nummers L 350 – L 362: Regeling Standaard Luchtverkeerscircuits
 Nummers L 400 – L 402: Beperkte of verboden gebieden
 Nummers L 450 – L 454: Regeling reclamesleepvliegen
 Nummers L 500 – L 503: Algemeen Luchthavenreglement
 Nummer L 550: Regeling luchtverkeersdienstverlening
 Nummers L 600 – 602: Regeling navigatie en telecominstallaties
 Nummers L 650 – 682: Regeling luchtvaartvertoningen

Categorie indeling

Categorie 1: straalvliegtuigen met een toegelaten totaal massa van 6000 kg of meer;
 Categorie 2: propellervliegtuigen met een toegelaten totaal massa van 6000 kg of meer;
 Categorie 3: luchtvaartuigen met een maximaal toegelaten totaal massa van minder dan 6000 kg (bedrijfsmatig en hefschroefvliegtuigen)
 Categorie 4: luchtvaartuigen met een maximaal toegelaten totaal massa van minder dan 6000 kg (particulier en ballonnen)
 Categorie 5: overige

Tarieven

De tarieven zijn afgerond conform de richtlijn Kader voor strafvordering

OM transactie	Eis ter zitting
€ 75	€ 90,00
€ 170	€ 200,00
€ 370	€ 440,00
€ 700	€ 800,00
€ 1.000	€ 1.200,00
€ 1.400	€ 1.600,00
€ 2.300	€ 2.700,00
€ 3.000	€ 3.600,00
€ 3.700	€ 4.400,00
€ 5.000	€ 6.000,00

Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tarietekst	Tarief in Euro's per categorie				
				1	2	3	4	5
Wet luchtvaart (Wlv)								
O L 200	een luchtvaartuig bedienen zonder daarvoor geldig bewijs van bevoegdheid of bewijs van gelijkstelling (document is niet langer dan één jaar verlopen)	2.1, eerste lid Wlv		230+F2900	2300	1400	700	
* L 201	een luchtvaartuig bedienen zonder daarvoor geldig bewijs van bevoegdheid of bewijs van gelijkstelling (geen document of document is langer dan één jaar verlopen)	2.1, eerste lid Wlv	dagvaarden i.v.m. ontzegging	*	*	*	*	
O L 202	een Nederlands burgerluchtvaartuig bedienen zonder een Nederlands of door erkende autoriteit afgegeven bewijs van bevoegdheid of bewijs van gelijkstelling (document is niet langer dan één jaar verlopen)	2.1, tweede lid onder a of b Wlv		2300	2300	1400	700	
* L 203	een Nederlands burgerluchtvaartuig bedienen zonder een Nederlands of door (JAA) erkende autoriteit afgegeven bewijs van bevoegdheid of bewijs van gelijkstelling (geen document of document is langer dan één jaar verlopen) (JAA = Joint Aviation Authorities)	2.1, tweede lid onder a of b Wlv	dagvaarden i.v.m. ontzegging	*	*	*	*	
O L 204	in het logboek onjuiste gegevens of onjuiste aantekeningen opnemen, doen opnemen of toelaten dat zij daarin worden opgenomen;	2.10, eerste lid onder a Wlv		700	700	370	170	
O L 205	het logboek beschadigen of vernietigen, doen beschadigen of vernietigen dan wel toelaten, dat het wordt beschadigd of vernietigd	2.10, eerste lid onder b Wlv		700	700	370	170	



Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tarietekst	Tarief in Euro's per categorie				
				1	2	3	4	5
O L 206	als eigenaar of houder een luchtvaartuig gebruiken dat niet is voorzien van een geldig nationaliteits- en inschrijvingskenmerk	3.1, eerste lid Wlv		2300	2300	1400	700	
O L 207	als gezagvoerder een luchtvaartuig gebruiken dat niet is voorzien van een geldig nationaliteits- en inschrijvingskenmerk	3.1, eerste lid Wlv		1400	1400	700	370	
O L 208	als eigenaar of houder een luchtvaartuig gebruiken dat niet is voorzien van een geldig bewijs van inschrijving	3.1, eerste lid Wlv		2300	2300	1400	700	
O L 209	als gezagvoerder een luchtvaartuig gebruiken dat niet is voorzien van een geldig bewijs van inschrijving	3.1, eerste lid Wlv		1400	1400	700	370	
O L 210	als eigenaar of houder op een luchtvaartuig een ander kenmerk aanbrengen dan het nationaliteits- en inschrijvingskenmerk	3.1, tweede lid onder a Wlv		2300	2300	1400	700	
O L 211	op een luchtvaartuig een ander kenmerk aanbrengen dan het nationaliteits- en inschrijvingskenmerk	3.1, tweede lid onder a Wlv		1400	1400	700	370	
O L 212	als eigenaar of houder een luchtvaartuig gebruiken dan wel doen of laten gebruiken dat is voorzien van een vals nationaliteits- en inschrijvingskenmerk	3.1, tweede lid onder b Wlv		2300	2300	1400	700	
O L 213	als gezagvoerder een luchtvaartuig gebruiken dat is voorzien van een vals nationaliteits- en inschrijvingskenmerk	3.1, tweede lid onder b Wlv		1400	1400	700	370	
* L 214	een vlucht uitvoeren met een luchtvaartuig dat niet luchtwaardig is	3.8, eerste lid onder a Wlv	dagvaarden ivm ontzegging (misdrif)	*	*	*	*	
* L 215	een vlucht uitvoeren met een luchtvaartuig dat niet voorzien is van een geldig bewijs van luchtwaardigheid	3.8, eerste lid onder b Wlv	dagvaarden ivm ontzegging (misdrif)	*	*	*	*	
* L 216	handelen in strijd met de voorschriften of beperkingen van een bewijs van luchtwaardigheid	3.13, vierde lid Wlv	dagvaarden ivm ontzegging (misdrif)	*	*	*	*	
O L 217	een vlucht uitvoeren met een burgerluchtvaartuig dat niet is voorzien van een geldig voor dat luchtvaartuig afgegeven geluidscertificaat of passende verklaring	3.19a, eerste lid onder b Wlv		3700	2300	1400	700	
O L 218	als houder van een Nederlands burgerluchtvaartuig er niet op toezien dat het luchtvaartuig zijn luchtwaardigheid behoudt	3.22 eerste lid onder a Wlv		3700	2300	1400	700	
O L 219	als houder van een Nederlands burgerluchtvaartuig dat is voorzien van een voortstuwingsinstallatie er niet op toezien dat het luchtvaartuig blijft voldoen aan de geldende geluidseisen	3.22 tweede lid onder a Wlv		3700	2300	1400	700	
O L 220	als gezagvoerder van een burgerluchtvaartuig niet de in de Regeling boorddocumenten luchtvaart genoemde documenten meevoeren	4.8 Wlv		700	700	370	170	
O L 221	een vlucht uitvoeren zonder dat een gezagvoerder is aangewezen	5.6 Wlv		1400	700	370	170	
O L 222	als gezagvoerder niet voor aanvang van iedere vlucht kennis nemen van alle gegevens en inlichtingen die voor de uitvoering van de vlucht van belang zijn	5.8 Wlv		2300	1400	700	370	
O L 223	geen vliegplan indienen voor aanvang van de vlucht waaraan luchtverkeersleidingsdiensten worden verleend	5.9 eerste lid Wlv		2300	1400	700	370	
O L 224	zonder klaring een vlucht aanvangen waaraan luchtverkeersleidingsdiensten worden verleend of een gedeelte daarvan uitvoeren	5.9 tweede lid Wlv		2300	1400	700	370	
O L 225	als gezagvoerder de voorwaarden van de klaring niet nakomen	5.9 derde lid Wlv		2300	1400	700	370	
O L 226	niet op eerste vordering een bewijs van bevoegdheid, een bewijs van gelijkstelling of een medische verklaring behoorlijk ter inzage afgeven	11.4, eerste lid Wlv		370	370	170	170	
O L 227	als lid van het cabinepersoneel niet op eerste vordering medewerking verlenen aan voorlopig onderzoek van uitgedemde lucht	11.4, tweede lid Wlv		170	170	170		
O L 228	als lid van het cockpitpersoneel niet op eerste vordering medewerking verlenen aan voorlopig onderzoek van uitgedemde lucht	11.4, tweede lid Wlv		700	700	370	170	
O L 229	als luchtverkeersdienstverlener (luchtverkeersleider) niet op eerste vordering medewerking verlenen aan voorlopig onderzoek van uitgedemde lucht	11.4, tweede lid ivm 11.8a Wlv						700
O L 230	als luchtverkeersdienstverlener (AFIS) niet op eerste vordering medewerking verlenen aan voorlopig onderzoek van uitgedemde lucht	11.4, tweede lid ivm 11.8a Wlv						370
O L 231	als luchtverkeersdienstverlener (advies of inlichtingen tijdens de vlucht) niet op eerste vordering medewerking verlenen aan voorlopig onderzoek van uitgedemde lucht	11.4, tweede lid ivm 11.8a Wlv						170
O L 232	als bedienaar van een grondstation of een mobiele station in de luchtvaart-mobiele band niet op eerste vordering medewerking verlenen aan voorlopig onderzoek van uitgedemde lucht	11.4, tweede lid ivm 11.8a Wlv						170



Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tarietekst	Tarief in Euro's per categorie				
				1	2	3	4	5
Luchtverkeersreglement (LVR)								
O L 300	tijdens de vlucht voorwerpen of stoffen verwijderen	13 LVR				1400	700	
O L 301	tijdens de vlucht luchtvaartuigen of andere voorwerpen slepen	14 LVR				700	370	
O L 303	niet uitwijken naar rechts indien een ander luchtvaartuig wordt ingehaald	21 LVR		*	*	1400	700	
O L 304	geen voorrang verlenen aan luchtvaartuig dat bezig is te landen of zich bevindt in de laatste naderingsfase voor de landing	22 LVR		*	*	1400	700	
* L 305	geen voorrang verlenen aan luchtvaartuig dat bezig is te landen of zich bevindt in de laatste naderingsfase voor de landing	22 LVR	Alleen van toepassing bij gevaar; dagvaarden i.v.m. ontzegging	*	*	*	*	
O L 306	geen voorrang verlenen aan een zich lager bevindend luchtvaartuig, dat ook bezig is te landen	23 LVR		*	*	1400	700	
* L 307	geen voorrang verlenen aan een zich lager bevindend luchtvaartuig, dat ook bezig is te landen	23 LVR	Alleen van toepassing bij gevaar; dagvaarden i.v.m. ontzegging	*	*	*	*	
O L 308	op of in nabijheid van luchtvaartterrein het door luchtvaartuigen gevormde luchtverkeerscircuit niet volgen dan weL vermijden	27, eerste lid onder b LVR		*	*	1400	700	
O L 309	op of in nabijheid van luchtvaartterrein bij het invoegen in het luchtverkeerscircuit andere luchtvaartuigen die het luchtverkeerscircuit volgen hinderen	27, eerste lid onder c LVR		*	*	2300	1400	
* L 310	op of in nabijheid van luchtvaartterrein bij het invoegen in het luchtverkeerscircuit andere luchtvaartuigen die het luchtverkeerscircuit volgen hinderen	27, eerste lid onder c LVR	Alleen van toepassing bij gevaar; dagvaarden i.v.m. ontzegging	*	*	*	*	
O L 311	op of in nabijheid van luchtvaartterrein de bocht niet naar links maken tijdens het aanvliegen voor een landing en na het opstijgen	27, eerste lid onder d LVR		*	*	700	370	
O L 312	geen vliegplan indienen voor aanvang van een IFR vlucht binnen lucht-verkeersdienstverleningsgebieden F of G	31, eerste lid onder a LVR		2300	1400	700	370	
O L 313	geen vliegplan indienen voor aanvang van een internationale VFR-vlucht	31, eerste lid onder d LVR		*	*	700	370	
O L 314	tijdens een gecontroleerde vlucht niet op de voorgeschreven wijze de positie melden	36 LVR		2300	1400	700	370	
O L 315	tijdens een gecontroleerde vlucht de aangewezen radiofrequentie niet uitluisteren, dan weL geen tweezijdige radioverbinding tot stand brengen	38 LVR		2300	1400	700	370	
O L 316	een VFR-vlucht uitvoeren onder zodanige weersomstandigheden dat het vliegzicht en de afstand van het luchtvaartuig tot de wolken kleiner is dan de voorgeschreven waarden	42 LVR		*	*	1400	700	
O L 317	tijdens een VFR-vlucht starten van of landen op een luchtvaartterrein gelegen in een plaatselijk luchtverkeersleidingsgebied, dan weL het luchtvaartterreinverkeersgebied of het luchtverkeerscircuit in vliegen indien de wolkenbasis lager is dan 450 m (1500 voet)	43 LVR		2300	2300	1400	700	
O L 318	tijdens een VFR-vlucht starten van of landen op een luchtvaartterrein gelegen in een plaatselijk luchtverkeersleidingsgebied, dan weL het luchtvaartterreinverkeersgebied of het luchtverkeerscircuit in vliegen indien het grondzicht minder is dan 5 kilometer	43 LVR		2300	2300	1400	700	
O L 319	ongeacht de weersomstandigheden een VFR-vlucht uitvoeren buiten de daglichtperiode	44, eerste lid onder a LVR				1400	700	
O L 320	ongeacht de weersomstandigheden een VFR-vlucht uitvoeren in luchtverkeersdienstverleningsgebieden met klasse A	44, eerste lid onder b LVR				2300	1400	
O L 321	VFR-vlucht uitvoeren beneden de voorgeschreven minimum vlieghoogte (tussen 100 - 50% van de voorgeschreven minimum vlieghoogte)	45 LVR				700	370	
O L 322	VFR-vlucht uitvoeren beneden de voorgeschreven minimum vlieghoogte (tussen 50 - 25% van de voorgeschreven minimum vlieghoogte)	45 LVR				1400	700	
* L 323	VFR-vlucht uitvoeren beneden de voorgeschreven minimum vlieghoogte (minder dan 25% van de voorgeschreven minimum vlieghoogte)	45 LVR	dagvaarden ivm ontzegging	*	*	*	*	



Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tarieftekst	Tarief in Euro's per categorie				
				1	2	3	4	5
O L 324	IFR-vlucht uitvoeren beneden de voorgeschreven vlieg-hoogte (tussen 100 - 50% van de voorgeschreven minimum vlieghoogte)	51 LVR		*	*	700	370	
O L 325	IFR-vlucht uitvoeren beneden de voorgeschreven vlieg-hoogte (tussen 50 - 25% van de voorgeschreven minimum vlieghoogte)	51 LVR		*	*	1400	700	
* L 326	IFR-vlucht uitvoeren beneden de voorgeschreven vlieg-hoogte (minder dan 25% van de voorgeschreven minimum vlieghoogte)	51 LVR	dagvaarden ivm ontzeg- ging	*	*	*	*	
O L 327	tijdens een IFR-vlucht de aangewezen radiofrequentie niet uitluisteren, dan wel geen tweezijdige radioverbinding tot stand brengen, dan wel niet op de voorgeschreven wijze de positie melden	55 LVR		2300	1400	700	370	
O L 328	als voetganger of bestuurder van een voertuig op een landingsterrein geen vrije doorgang verlenen aan een luchtvaartuig	58 LVR						170
O L 329	als voetganger of bestuurder van een voertuig op een landingsterrein geen gevolg geven aan een door de exploitant gegeven aanwijzing	58 LVR						170
O L 330	als voetganger of bestuurder van een voertuig op een gecontroleerd luchtvaartterrein geen gevolg geven aan een door de plaatselijke verlener van luchtverkeersleidingsdien- sten gegeven aanwijzing	58 LVR						170
Regeling standaard luchtverkeerscircuits (RSLC)								
O L 350	tegen de vliegrichting in het standaard luchtverkeerscircuit volgen	3 RSLC jo. 10 en 27 LVR ivm 5.5 Wlv				370	170	
O L 351	tegen de vliegrichting in het standaard luchtverkeerscircuit volgen, waarbij hinder is ontstaan voor overig circuitver- keer	3 RSLC jo. 10 en 27 LVR ivm 5.5 Wlv				1400	700	
* L 352	tegen de vliegrichting in het standaard luchtverkeerscircuit volgen, waarbij gevaar is ontstaan voor overig circuitver- keer	3 Reg. stand. lucht- verkeerscir- cuits jo. 10 en 27 LVR ivm 5.5 Wlv	dagvaarden i.v.m. ontzeg- ging			*	*	
O L 353	een ander luchtvaartuig inhalen binnen een luchtverkeers- circuit	4 RSLC jo. 10 en 27 LVR ivm 5.5 Wlv				370	170	
O L 354	een ander luchtvaartuig inhalen binnen een luchtverkeers- circuit, waarbij hinder is ontstaan voor overig circuitverkeer	4 RSLC jo. 10 en 27 LVR ivm 5.5 Wlv				1400	700	
* L 355	een ander luchtvaartuig inhalen binnen een luchtverkeers- circuit, waarbij gevaar is ontstaan voor overig circuitver- keer	4 RSLC jo. 10 en 27 LVR ivm 5.5 Wlv	dagvaarden i.v.m. ontzeg- ging			*	*	
O L 356	invloegen in het luchtverkeerscircuit anders dan op het rugwindbeen tegenover het midden van de landingsbaan	7 onder c. RSLC jo. 10 en 27 LVR ivm 5.5 Wlv				370	170	
O L 357	invloegen in het luchtverkeerscircuit anders dan op het rugwindbeen tegenover het midden van de landingsbaan, waarbij hinder is ontstaan voor overig circuitverkeer	7 onder c. RSLC jo. 10 en 27 LVR ivm 5.5 Wlv				1400	700	
* L 358	invloegen in het luchtverkeerscircuit anders dan op het rugwindbeen tegenover het midden van de landingsbaan, waarbij gevaar is ontstaan voor overig circuitverkeer	7 onder c. RSLC jo. 10 en 27 LVR ivm 5.5 Wlv	dagvaarden i.v.m. ontzeg- ging			*	*	
O L 359	overig circuitverkeer hinderen binnen een luchtverkeerscir- cuit tijdens een vlucht verband houdend met het aanhaken of afwerpen van een reclame sleepnet	9 onder b. RSLC jo. 10 en 27 LVR ivm 5.5 Wlv				1400	700	
* L 360	gevaar veroorzaken voor overig circuitverkeer binnen een luchtverkeerscircuit tijdens een vlucht verband houdend met het aanhaken of afwerpen van een reclame sleepnet	9 onder b. Reg. stand. luchtverkeers- circuits jo. 10 en 27 LVR ivm 5.5 Wlv	dagvaarden i.v.m. ontzeg- ging			*	*	
O L 361	overig circuitverkeer hinderen binnen een luchtverkeerscir- cuit tijdens een gesimuleerde nood- of voorzorgslanding	9 onder d. RSLC jo. 10 en 27 LVR ivm 5.5 Wlv				1400	700	
* L 362	gevaar veroorzaken voor overig circuitverkeer binnen een luchtverkeerscircuit tijdens een gesimuleerde nood- of voorzorgslanding	9 onder d. RSLC jo. 10 en 27 LVR ivm 5.5 Wlv	dagvaarden i.v.m. ontzeg- ging			*	*	



Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tarieftekst	Tarief in Euro's per categorie				
				1	2	3	4	5
Beperkte of verboden gebieden								
O L 401	burgerluchtvaart uitoefenen boven de paleizen Huis ten Bosch en Noordeinde, kasteel Drakensteijn en omgeving, landgoed De Horsten en het Binnenhof en omgeving	1 Regeling sluiting luchtruim boven Den Haag en kasteel Drakensteijn ivm 5.10, eerste lid Wlv			1400		700	
O L 402	de burgerluchtvaart uitoefenen in een gebied waar dit is beperkt of verboden in verband met militaire oefeningen	Regeling beperking of verbod uitoefening burgerluchtverkeer in bepaalde gebieden en aanwijzing bijzondere luchtverkeersgebieden ivm 5.10, tweede lid Wlv			1400		700	
Regeling reclamesleepvliegen								
O L 450	een reclamesleepvlucht uitvoeren op zondag	3 Regeling reclamesleepvliegen ivm 76, eerste lid onder e LVW			1400		700	
O L 451	een reclamesleepvlucht uitvoeren boven de bebouwing van de stad Amsterdam, Utrecht, Rotterdam of Den Haag op maandag t/m vrijdag tussen 08.00 uur en 18.00 uur lokale tijd	4 onder a Regeling reclamesleepvliegen ivm 76, eerste lid onder e LVW			1400		700	
O L 452	een reclamesleepvlucht uitvoeren boven de bebouwing van de stad Amsterdam, Utrecht, Rotterdam of Den Haag op zaterdag tussen 10.00 uur en 18.00 uur lokale tijd	4 onder b Reg. reclamesleepvliegen ivm 76, eerste lid onder e LVW			1400		700	
O L 453	een reclamesleepvlucht uitvoeren boven Nederland tot 200 meter buiten de kustlijn beneden een hoogte van 425 meter (maar niet lager dan de voorgeschreven VFR-vlieghoogte)	7 Reg. reclamesleepvliegen ivm 76, eerste lid onder e LVW			1400		700	
O L 454	een reclamesleepvlucht uitvoeren boven Nederland tot 200 meter buiten de kustlijn beneden een hoogte van 425 meter (lager dan de voorgeschreven VFR-vlieghoogte)	7 Regeling reclamesleepvliegen ivm 76, eerste lid onder e LVW			2300		1400	
Algemeen Luchthavenreglement								
O L 500	zich met een brandende pijp, sigaar of sigaret of ander brandend materiaal op het platform bevinden	4 eerste lid onder e Algemeen luchthavenreglement						170
O L 501	personen zonder begeleiding in of uit een vliegtuig met in werking zijnde motor laten stappen	13, eerste lid Algemeen Luchthavenreglement			370		370	370
O L 502	in een hangar een vliegtuigmotor of auxiliary power unit in bedrijf stellen of houden	14 Algemeen Luchthavenreglement			370		370	370
O L 503	tankwerkzaamheden verrichten bij een vliegtuig met een in bedrijf zijnde motor	19 onder a Algemeen luchthavenreglement ivm 132 RTL			700		700	700
Regeling luchtverkeersdienstverlening								
L 550	een VFR-vlucht uitvoeren in een Aerodrome Traffic Zone (ATZ)	7 lid 4 Reg. Luchtverkeersdienst-verlening ivm 5.5 Wlv			700		370	



Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tarieftekst	Tarief in Euro's per categorie				
				1	2	3	4	5
Regeling navigatie en telecominstallaties (RNTI)								
O L 600	IFR-vlucht uitvoeren met luchtvaartuig dat niet is uitgerust met een SSR-transponder met mode S	3 eerste lid onder f RNTI ivm 40 LVR		2300	1400	700	370	
O L 601	VFR-vlucht uitvoeren binnen de Amsterdam FIR buiten klasse G gebieden met luchtvaartuig dat niet is voorzien van SSR transponder mode S/ELS of mode A en C	7 eerste lid RNTI ivm 40 LVR		2300	1400	700	370	
O L 602	tijdens uitvoeren van een vlucht geen gebruik maken van SSR-transponder binnen de Amsterdam FIR met luchtvaartuig dat voorzien is van SSR-transponder	8 onder a RNTI ivm 40 LVR		2300	1400	700	370	
Regeling luchtvaartvertoningen								
O L 650	Als vertoningdirecteur tegelijkertijd als deelnemer deelnemen aan de luchtvaartvertoning waarvoor hij is aangewezen.	9, vijfde lid ivm 39 Regeling luchtvaartvertoningen						700
O L 651	Als vertoningdirecteur er geen zorg voor dragen dat de publiekgebieden worden beperkt tot één zijde van het vertoningsterrein.	13 onder a ivm 39 Regeling luchtvaartvertoningen						1400
O L 652	Als vertoningdirecteur toelaten dat publieksgebieden worden gelokaliseerd onder de in- en uitvliegsector van het vertoningsterrein.	13 onder a ivm 39 Regeling luchtvaartvertoningen						1400
O L 653	Als vertoningdirecteur er geen zorg voor dragen dat demonstratietoestellen en andere apparatuur, wanneer deze worden bijgetankt, ten minste 15 meter van het publiek verwijderd zijn.	13 onder e ivm 39 Regeling luchtvaartvertoningen						700
O L 654	Als vertoningdirecteur er geen zorg voor dragen dat wanneer ballonnen, luchtschepen of balloncilinders worden gevuld met waterstofgas, deze ten minste 40 meter van het publiek verwijderd zijn.	13 onder e ivm 39 Regeling luchtvaartvertoningen						700
O L 655	Als vertoningsdirecteur een deelnemer toelaten aan een luchtvaartvertoning die niet beschikt over een geldige vertoningslicentie	18, eerste lid ivm 39 Regeling luchtvaartvertoningen						700
O L 656	Als vertoningsdirecteur een deelnemer of demonstratietoestel toelaten tot een luchtvaartvertoning die niet is vermeld in het vertoningsprogramma.(niet zijnde deelnemers of demonstratietoestellen van gelijke soort en kwaliteit ter vervanging van de oorspronkelijk toegelaten personen of toestellen)	19 onder a ivm 39 Regeling luchtvaartvertoningen						700
O L 657	Als vertoningsdirecteur geen schriftelijke instructie opstellen	20, eerste lid ivm 39 Regeling luchtvaartvertoningen						700
O L 658	Als vertoningsdirecteur vertoningsvluchten laten uitvoeren beneden de minimum weersomstandigheden.	21, eerste lid ivm 39 Regeling luchtvaartvertoningen						1400
O L 659	Als vertoningsdirecteur er geen zorg voor dragen dat de minimum scheidingsafstanden tussen vertoninglijn en publieklijn in acht worden genomen. (categorie A demonstratietoestellen)	22 onder a ivm 39 Regeling luchtvaartvertoningen						700
O L 660	Als vertoningsdirecteur er geen zorg voor dragen dat de hartlijn van de baan zich ten minste 75 meter van de publiekslijn bevindt.(categorie A demonstratietoestellen)	22 onder b ivm 39 Regeling luchtvaartvertoningen						700
O L 661	Als vertoningsdirecteur er geen zorg voor dragen dat zich meer dan 15 meter plus de halve spanwijdte dan de halve rotordiameter bevindt tussen enig onderdeel van dat taxiënd demonstratietoestel en het publiek.(categorie A demonstratietoestellen)	22 onder c ivm 39 Regeling luchtvaartvertoningen						700
O L 662	Als vertoningsdirecteur er geen zorg voor dragen dat de minimum scheidingscriteria tussen de publieklijn en enig deel van het demonstratietoestel of hun verankeringspunten in acht wordt genomen. (categorie B demonstratietoestellen)	23, onder a ivm 39 Regeling luchtvaartvertoningen						700
O L 663	Als vertoningsdirecteur er geen zorg voor dragen dat er niet meer dan 35 demonstratietoestellen tegelijkertijd opstijgen. (categorie B demonstratietoestellen)	23, onder c ivm 39 Regeling luchtvaartvertoningen						700



Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tarijftekst	Tarief in Euro's per categorie				
				1	2	3	4	5
O L 664	Als vertoningsdirecteur er geen zorg voor dragen dat per etmaal niet meer dan 70 demonstratietoestellen opstijgen. (categorie B demonstratietoestellen)	23, onder d ivm 39 Regeling luchtvaartvertoningen						700
O L 665	Als vertoningsdirecteur er geen zorg voor dragen dat het landingsgebied voor valschermspringers meer dan 15 meter van de publieklijn ligt.	24, eerste lid onder a ivm 39 Regeling luchtvaartvertoningen						700
O L 666	Als vertoningsdirecteur er geen zorg voor dragen dat propellers, straalmotoren of rotorbladen stilstaan binnen 250 meter van het doelgebied zolang een valschermspringer met zijn afdaling bezig is.	24, tweede lid ivm 39 Regeling luchtvaartvertoningen						700
O L 667	Als vertoningsdirecteur er geen zorg voor dragen dat de minimale afstand tussen enerzijds publiek en anderzijds valschermspringer, schermvliegtuigen, zeilvliegtuig, sleepkabel, lier of uitgevierde lierkabel ten minste 30 meter bedraagt.	25 onder d ivm 39 Regeling luchtvaartvertoningen						700
O L 668	Als deelnemer er geen zorg voor dragen dat er zich, buiten de bemanningsleden die essentieel zijn voor de vertoningsvlucht, geen andere personen aan boord van het demonstratietoestel bevinden.	32, eerste lid ivm 39 Regeling luchtvaartvertoningen			700		700	
O L 669	Als deelnemer met een demonstratietoestel boven het publiekgebied vliegen.	33 ivm 39 Regeling luchtvaartvertoningen			1400		1400	700
O L 670	Als deelnemer met een vrije ballon beneden de toegestane hoogte boven het publiekgebied varen (onderschrijding 50% of meer)	33 onder d ivm 39 Regeling luchtvaartvertoningen					700	
O L 671	Als deelnemer met een categorie A toestel de minimum scheidingsafstanden niet in acht nemen (onderschrijding 50% of meer)	34, eerste lid onder a ivm 39 Regeling luchtvaartvertoningen			700		700	
O L 672	Als deelnemer met een zeilvliegtuig of valschermspringer de minimum scheidingsafstanden niet in acht nemen (onderschrijding 50% of meer)	34, eerste lid onder a ivm 39 Regeling luchtvaartvertoningen						370
O L 673	Als deelnemer met een categorie A toestel de vastgestelde minimum vlieghoogte niet in acht nemen (onderschrijding 50% of meer)	34, eerste lid onder b ivm 39 Regeling luchtvaartvertoningen			700		700	
O L 674	Als deelnemer met een zeilvliegtuig of valschermspringer de vastgestelde minimum vlieghoogte niet in acht nemen (onderschrijding 50% of meer)	34, eerste lid onder b ivm 39 Regeling luchtvaartvertoningen						370
O L 675	Als deelnemer met een categorie A toestel met de uitvoering van het onderdeel beginnen voordat de minimumhoogte en/of minimumscheidingsafstand is bereikt (onderschrijding 50% of meer)	34, eerste lid onder c ivm 39 Regeling luchtvaartvertoningen			700		700	
O L 676	Als deelnemer met een zeilvliegtuig of valschermspringer met de uitvoering van het onderdeel beginnen voordat de minimumhoogte en/of minimumscheidingsafstand is bereikt (onderschrijding 50% of meer)	34, eerste lid onder c ivm 39 Regeling luchtvaartvertoningen						370
O L 677	Als deelnemer met een categorie A toestel manoeuvre zodanig uitvoeren dat de vertoningslijn wordt overschreden	34, eerste lid onder d ivm 39 Regeling luchtvaartvertoningen			370		370	
O L 678	Als deelnemer van een demonstratietoestel aan de grond de propellers, straalmotoren of rotors in werking hebben binnen 250 meter van het doelgebied tijdens het onderdeel valschermspringen	35 onder a ivm 39 Regeling luchtvaartvertoningen			700		700	
O L 679	Als deelnemer van een demonstratietoestel aan de grond de propellers, straalmotoren of rotors in werking hebben indien een valschermspringer in de richting van zijn toestel zweeft	35 onder b ivm 39 Regeling luchtvaartvertoningen			700		700	



Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tarietext	Tarief in Euro's per categorie				
				1	2	3	4	5
O L 680	Als deelnemer met een valschermsweeftoestel, schermvliegtuig of zeilvliegtuig binnen 30 meter van het publiekgebied vliegen	36, tweede lid ivm 39 Regeling luchtvaartvertoningen					370	
O L 681	Als luchtvaartterreininformatieverstrekker niet de vereiste ervaring hebben	37 ivm 39 Regeling luchtvaartvertoningen						700
O L 682	Als luchtvaartterreininformatieverstrekker geen informatie geven aan de deelnemer over calamiteiten op de grond of in de lucht die van belang zijn voor een veilige uitvoering van een onderdeel	38 onder d ivm 39 Regeling luchtvaartvertoningen						700