



Medegebruik militair luchtvaartterrein Twenthe

15 november 2010

Nr. MLA/221/2010

Bestuursstaf

Militaire Luchtvaart Autoriteit

De Minister Van Defensie en de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,

Gelezen het verzoek van de Twentsche Radio Modelvliegtuig Club (TRMC) van 9 september 2010;

Gelet op artikel 34, tweede lid, van de Luchtvaartwet;

Besluiten:

Artikel 1

Aan de leden van de Twentsche Radio Modelvliegtuig Club (TRMC) die optreden als gezagvoerder van luchtvaartuigen in beheer bij deze vereniging wordt ontheffing verleend van de verbodsbepaling van artikel 34, eerste lid, onderdeel a, van de Luchtvaartwet met betrekking tot het medegebruik van het militaire luchtvaartterrein Twenthe op dagen en tijden zoals nader is overeengekomen met de coördinator van het militair luchtvaartterrein Twenthe.

Artikel 2

De ontheffing geldt voor vluchten met modelvliegtuigen, waarbij de vluchten een recreatief karakter hebben.

Artikel 3

1. De Algemene en Bijzondere Voorwaarden betreffende het medegebruik van militaire luchtvaartterreinen door derden, vastgesteld bij ministeriële beschikking van 8 mei 1967, nr. 202.620/11K, en laatstelijk gewijzigd bij beschikking van 26 november 1980, nr. CWL 80/028, zijn van overeenkomstige toepassing, met dien verstande dat onder 'de vergunning' deze beschikking dient te worden verstaan en onder 'Commandant' de Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit.
2. In afwijking van het eerste lid zijn de artikelen 3, 5, 8, 22 en 27 van de Algemene en Bijzondere Voorwaarden betreffende het medegebruik door derden niet van toepassing.
3. De Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit en de coördinator van het militair luchtvaartterrein Twenthe kan nadere aanwijzingen geven voor het betreden en het gebruik van het militaire luchtvaartterrein.

Artikel 4

De ontheffing wordt verleend onder de voorwaarde dat de geluidszone van het militaire luchtvaartterrein Twenthe niet wordt overschreden.

Artikel 5

1. Deze beschikking treedt in werking met ingang van 1 januari 2011.
2. Deze beschikking vervalt op 1 november 2014 of zoveel eerder als er een luchthavenbesluit- of regeling op basis van de Wet luchtvaart is genomen.



Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

*De Minister van Defensie,
voor deze:
de Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,
C.J. Lorraine,
Commodore.*

*De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,
voor deze:
het lid van het Managementteam IVW/Luchtvaart,
M. Steenhuisen-Kuipers.*

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb), binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, Directie Juridische Zaken, Postbus 20701, 2500 ES 's-Gravenhage. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht; de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld spoed dat vereist, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



TOELICHTING

In de Luchtvaartwet wordt voor de toepassing van het bij of krachtens de Luchtvaartwet bepaalde verstaan onder 'Onze Minister' wat betreft de burgerluchtvaart en de algemene verkeersveiligheid in de lucht, de Minister van Verkeer en Waterstaat. Wat de militaire luchtvaart betreft wordt onder 'Onze Minister', de Minister van Defensie verstaan. Op een verzoek tot medegebruik van een militair luchtvaartterrein door burgerluchtvaartuigen zullen beide ministers toestemming moeten geven.

Het rijksbeleid voor het burgermedegebruik van militaire luchtvaartterreinen ligt vast in het Tweede Structuurschema Militaire Terreinen (SMT) en de nota Regionale luchthavenstrategie (RELUS). In 1985 is het Structuurschema Militaire Terreinen (SMT) vastgesteld. Onderhavige ontheffing past in het huidige beleid van de betrokken ministeries.

De leden van de Twentsche Radio Modelvliegtuig Club (TRMC) mogen gebruikmaken van het militaire luchtvaartterrein Twenthe met inachtneming van de voorwaarden zoals opgenomen in de Algemene en Bijzondere Voorwaarden betreffende het medegebruik van militaire luchtvaartterreinen door derden.

Met de inwerkingtreding van de Wet van 29 april 1999, houdende wijziging van de Wet luchtverkeer (luchtvaartuigen en vluchtuitvoering), is het regiem van de luchtvaartwet van toepassing op modelvliegtuigen, waardoor deze als luchtvaartuig worden aangemerkt. Voornoemde Wet van 29 april 1999 is op 1 oktober 2001 in werking getreden. Sindsdien wordt een luchtvaartuig als volgt gedefinieerd: 'toestel, dat in de dampkring kan worden gehouden ten gevolge van krachten, die de lucht daarop uitoefent, anders dan de krachten van de lucht tegen het aardoppervlak'. Gelet op de definitiewijziging van luchtvaartuig wordt ontheffing verleend van de verbodsbepaling ex artikel 34 Luchtvaartwet.

De Wet Luchtvaart of Luchtvaartwet kent geen berekeningsmodel voor de geluidbelasting veroorzaakt door startende of landende modelluchtvaartuigen. Daarnaast resulteren technische ontwikkelingen in een aantoonbare vermindering van het geluid afkomstig van de met verbrandingsmotoren aangedreven modelluchtvaartuigen. Er is een duidelijke trend waarneembaar van motoren op basis van het 2-tact-principe naar het 4-tact-principe. Voorts vindt er een sterke verschuiving plaats naar het vliegen met (geluidsarme) elektromotoren.

In de onmiddellijke nabijheid van het militaire luchtvaartterrein Twenthe is het Lonnekermeer gelegen dat als Habitatrichtlijngebied heeft te gelden. Ten aanzien van het verzoek om voortzetting van het bestaande medegebruik kan worden gesteld dat er geen redenen zijn aan te nemen dat als gevolg van dit voortgezette gebruik significante gevolgen zullen optreden waarvoor het gebied is aangewezen.

Toetsing aan andere milieuparameters heeft niet plaatsgevonden, aangezien de ontheffing een verlenging betreft – en er geen redenen zijn om aan te nemen dat een intensivering zal optreden van het aantal vliegtuigbewegingen – van een reeds bestaand uitvoeringsbesluit op grond van de Luchtvaartwet. Geconstateerd wordt dat de TRMC sinds jaren een overwegend constant aantal vliegtuigbewegingen uitvoert.

Op dit moment wordt gewerkt aan plannen voor een burgerluchthaven Twente waarvoor een luchthavenbesluit of een luchthavenregeling wordt vastgesteld. Op dat moment wordt de aanwijzing van het militaire luchtvaartterrein Twenthe ingetrokken. Ingevolge de overgangsbepalingen van de Wet luchtvaart komt de aanwijzing in ieder geval te vervallen op 1 november 2014. Het spreekt voor zich dat op het moment dat een luchtvaartterrein niet meer als militair luchtvaartterrein is aangewezen, er geen medegebruik meer op de huidige grondslag kan plaatsvinden. Vandaar dat de ontheffing wordt verleend tot 1 november 2014 of zoveel eerder als er een luchthavenbesluit- of regeling op basis van de Wet luchtvaart is genomen.

Hoewel artikel 34 Luchtvaartwet is ingetrokken, geldt het artikel volgens de overgangsbepaling nog wel voor luchtvaartterreinen waarvan de aanwijzing nog gebaseerd is op de Luchtvaartwet en nog niet op de Wet luchtvaart. Die situatie is van toepassing op het militaire luchtvaartterrein Twenthe.

Met deze beschikking wordt toestemming gegeven gebruik te maken van het militaire luchtvaartterrein Twenthe.