

Instelling bijzonder luchtverkeersgebied oefengebied Kleine Brogel CTR 2, tevens vrijstelling minimum vlieghoogte (oefening HWIC Recovery 2010)

15 november 2010

Nr. MLA/216/2010

De Minister van Defensie,

Gelezen het verzoek van de commandant van het Defensie Helikopter Commando van 5 oktober 2010;

Gelet op artikel 8 van het Luchtverkeersreglement en artikel 6 van de Regeling VFR-nachtvluchten en minimum vlieghoogten voor militaire luchtvaartuigen;

Handelende in overeenstemming met de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu;

Besluit:

Artikel 1

1. Ten behoeve van de oefening HWIC Recovery 2010 wordt als oefengebied het volgende bijzondere luchtverkeersgebied (BVG) aangewezen, te noemen BVG oefengebied Kleine Brogel CTR 2 (zie figuur 1).



Figuur 1: BVG oefengebied Kleine Brogel CTR 2

2. Het BVG oefengebied Kleine Brogel CTR 2 is van kracht op maandag 22 november 2010 van 16:30 uur tot 20:00 uur lokale tijd.
3. Binnen het BVG oefengebied Kleine Brogel CTR 2 bedraagt de toegestane minimum vlieghoogte 100 voet of incidenteel zoveel lager als in verband met de opdracht noodzakelijk is.
4. Laagvliegen is alleen toegestaan voor hefschroefvliegtuigen van de Koninklijke Luchtmacht en van bondgenootschappelijke strijdkrachten.
5. Vogelconcentratiegebieden (in het MILAIP ENR 5.6 bird sanctuaries genoemd) en Natura 2000-



gebieden dienen te worden vermeden of, indien dat uit operationele noodzaak niet mogelijk is, dient er een minimale vlieghoogte van 1000 voet te worden aangehouden.

6. Met betrekking tot het vliegzicht en de wolkenbasis gelden de eisen voor VFR-vluchten, respectievelijk de eisen, gesteld in de Regeling VFR-nachtvluchten en minimum vlieghoogten voor militaire luchtvaartuigen.
7. Gedurende de uitvoering van de vlucht moeten aaneengesloten bebouwing, ziekenhuizen, sanatoria enzovoorts worden vermeden.
8. De gezagvoerders dienen de door de luchtverkeersleiding (LVL) opgedragen transpondercode in te stellen en te voldoen aan de door de LVL gestelde voorwaarden.

Artikel 2

Deelnemende gezagvoerders aan de oefening HWIC Recovery 2010 dienen binnen het BVG oefengebied Kleine Brogel CTR 2 in de planningfase contact op te nemen met Budel AFISO om vast te stellen in hoeverre er (na UDP) IFR-vliegbewegingen zijn gepland voor luchtvaartterrein Budel. In de vliegfase en binnen openstelling van luchtvaartterrein Budel is tweezijdig radiocontact met Kleine Brogel Approach vereist en buiten openstelling van Kleine Brogel Approach is tweezijdig radiocontact met de AOCS NM LVL vereist.

Artikel 3

Deze beschikking treedt in werking met ingang van 22 november 2010 en vervalt op 23 november 2010.

Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst en zal tevens bekend worden gemaakt door middel van een NOTAM.

*De Minister van Defensie,
voor deze:*

*De Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,
C.J. Lorraine,
Commodore.*

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb), binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, Directie Juridische Zaken, Postbus 20701, 2500 ES 's-Gravenhage. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht; de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld spoed dat vereist is, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



TOELICHTING

Tijdens de Helicopter Weapons Instructor Course (HWIC) worden helikopterbemanningen van de Koninklijke Luchtmacht onder andere opgeleid voor een geïntegreerd optreden van grond- en luchteenheden, het opereren onder elektronische oorlogsvoeringomstandigheden en het uitvoeren van uitwijkmanoeuvres. In het praktijkdeel van de oefeningen ligt de nadruk op het uitvoeren, instrueren, evalueren en standaardiseren van verschillende missies. De trainingen, waarin wordt samengewerkt met eenheden van de Koninklijke landmacht, de Koninklijke marine en de Koninklijke marechaussee, vinden plaats in Nederland, Duitsland en Groot-Brittannië. Er dient te worden gevlogen overeenkomstig een zo realistisch mogelijk scenario. Om dit te kunnen simuleren is het omschreven oefengebied onontbeerlijk. HWIC Recovery vormt de eindoefening van de cursus waarin alle elementen van de opleiding tot een geheel worden samengevoegd. Deze beschikking behelst het nemen van een verkeersmaatregel als gevolg van de oefening.