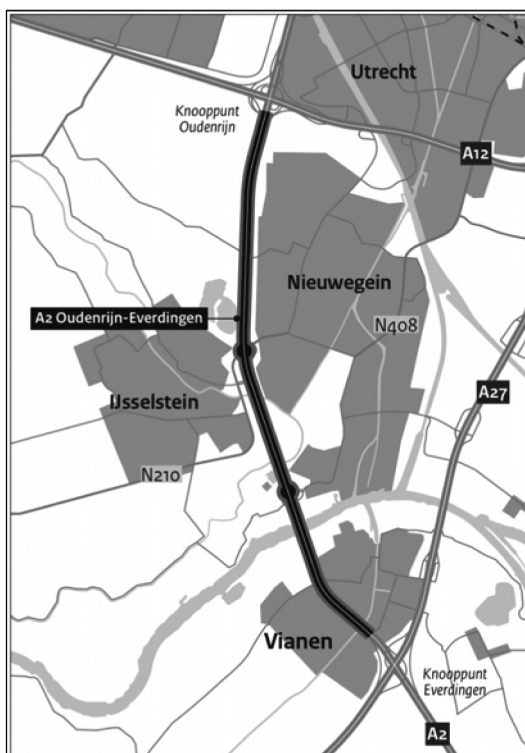


Bekendmaking tracébesluit A2 Oudenrijn – Everdingen

De minister van Infrastructuur en Milieu heeft in november 2010 een tracébesluit genomen voor het project **A2 Oudenrijn – Everdingen**. Het tracébesluit **A2 Oudenrijn – Everdingen** ligt vanaf 17 november 2010 ter inzage op verschillende locaties in de regio. Op grond van de Tracéwet (zoals gewijzigd bij de Wet versnelling besluitvorming wegprojecten) en de Algemene wet bestuursrecht kunnen belanghebbenden die hun zienswijze al bij het ontwerp-tracébesluit **A2 Oudenrijn – Everdingen** naar voren hebben gebracht, van 18 november tot en met 29 december 2010 beroep instellen tegen het tracébesluit bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. Op dit besluit is de Crisis- en herstelwet van toepassing.



Achtergrond

Het verkeer op de A2 tussen het knooppunt Oudenrijn en het knooppunt Everdingen heeft regelmatig te maken met files. Dat is vervelend voor weggebruikers én voor omwonenden die te maken hebben met sluipverkeer, luchtvervuiling en geluidsoverlast. Rijkswaterstaat gaat dit probleem aanpakken door voor beide richtingen een extra rijstrook aan te leggen in de middenberm tussen de knooppunten Oudenrijn en Everdingen. Hierdoor stroomt het verkeer straks beter door.

De komende jaren worden veel nieuwe woningen gebouwd in o.a. Amsterdam, de Utrechtse Regio, het Rivierengebied en 's-Hertogenbosch e.o. Dit betekent dat meer mensen gebruik gaan maken van de A2. Onderzoek laat zien dat er meer en langere files ontstaan als er geen maatregelen worden genomen.

Het tracébesluit

Het tracébesluit **A2 Oudenrijn – Everdingen** voorziet in het verbreden van beide rijbanen van de A2 tussen knooppunt Oudenrijn (km 64,00) en knooppunt Everdingen (westelijke rijbaan km 73,75 en oostelijke rijbaan km 73,87) met een extra rijstrook in de middenberm. Het tracébesluit bevat onder andere de volgende maatregelen:

- het op beide rijbanen verbreden van het bestaande asphalt, voornamelijk in de middenberm, zodat voor beide richtingen een extra rijstrook kan worden gerealiseerd;



- het over het gehele traject, op beide rijbanen, aanbrengen van tweelaags ZOAB, wat een geluidsreducerende werking heeft;
- het aanpassen van de belijning en de verkeerssignalering (bijvoorbeeld de matrixborden boven de weg);
- het reconstrueren van de op- en afrit van de aansluiting A2 Nieuwegein Zuid (westelijke rijbaan), zodat het autoverkeer beter van en naar de A2 kan rijden;
- vergroting van de parkeerplaats Nieuwegein Oost, zodat meer parkeercapaciteit ontstaat voor personenauto's en vrachtwagens.

Waar ligt het tracébesluit ter inzage?

Het tracébesluit A2 Oudenrijn – Everdingen ligt van 17 november tot en met 29 december 2010 tijdens de reguliere openingstijden ter inzage op de volgende locaties:

- het provinciehuis van de provincie Utrecht te Utrecht;
- de gemeentehuizen van de gemeenten Utrecht, Nieuwegein, IJsselstein en Vianen;
- het kantoor van Waterschap Rivierenland te Tiel;
- het kantoor van Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden te Houten;
- het kantoor van Rijkswaterstaat Utrecht te Utrecht;
- het ministerie van Infrastructuur en Milieu (locaties Plesmanweg en Rijnstraat) te Den Haag;
- het kantoor van Bestuur Regio Utrecht (BRU) te Utrecht.

Hoe kunt u beroep instellen?

Belanghebbenden die hun zienswijze al bij het ontwerp-tracébesluit **A2 Oudenrijn – Everdingen** naar voren hebben gebracht, kunnen van 18 november tot en met 29 december 2010 beroep instellen bij:

Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State
Postbus 20019
2500 EA Den Haag

Het ondertekende beroepschrift dient ten minste te bevatten:

- uw naam en adres;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het beroep is gericht;
- een opgave van redenen waarom u zich niet met het besluit kunt verenigen.

Op dit besluit is de Crisis- en herstelwet van toepassing. Dit betekent dat alle beroepsgronden binnen de beroepstermijn bekend moeten zijn. Het is niet toegestaan buiten de termijn nog (aanvullende) beroepsgronden aan te voeren.

Voor het instellen van beroep is griffierecht verschuldigd. Voor particulieren is dit vastgesteld op € 150,- en voor niet-natuurlijke personen op € 298,-. Over de wijze waarop en binnen welke termijn u dit dient te betalen, krijgt u, na indiening van het beroep, bericht van de griffie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

Nadere informatie

Voor het opvragen van een exemplaar van het tracébesluit en/of nadere informatie over de inhoud daarvan, kunt u contact opnemen met de landelijke informatielijn van Rijkswaterstaat, telefoon 0800-8002 (gratis).

U kunt het tracébesluit **A2 Oudenrijn – Everdingen** downloaden van www.centrumpp.nl.

Voor inlichtingen over de procedure kunt u contact opnemen met het Centrum Publieksparticipatie, telefoon 070-456 87 71.

SPOEDAANPAK WEGEN

De **A2 Oudenrijn – Everdingen** is onderdeel van de Spoedaanpak Wegen. Rijkswaterstaat pakt dertig hardnekkige knelpunten op de weg versneld aan om de doorstroming te verbeteren en de reistijd betrouwbaarder te maken. Bij deze dertig projecten gaat nog voor mei 2011 de schop de grond in. Tien projecten worden voor die tijd opgeleverd. Het gaat om uitbreiding van een snelweg met één rijstrook of met een spitsstrook. Doel is een land waarin het goed wonen en werken is; een land waarin mensen vlot kunnen bewegen en veilig kunnen leven.