



Luchthavenregeling Oirschot

6 oktober 2010
Nr. BS/2010033097
Directie Juridische Zaken

De Minister van Defensie,

Gelet op artikel 10.39 van de Wet luchtvaart;

Besluit:

Artikel 1

In deze regeling wordt verstaan onder:

- a. *militaire helihaven*: een op een militair oefenterrein gelegen militaire luchthaven voor gebruik door helikopters;
- b. *vliegtuigbeweging*: een start of een landing van een helikopter;
- c. *hoveren*: het stilhangen van een helikopter op geringe hoogte boven de grond.

Artikel 2

Deze regeling is van toepassing op de militaire helihaven op het militaire oefenterrein Oirschot.

Artikel 3

De militaire helihaven is gelegen te Oirschot en bestaat uit een cirkelvormig gebied met een straal van 50 meter rondom de coördinaat 51°28'42,31"N 005°21'03,28"E, zoals aangegeven op de in de bijlage bij deze regeling opgenomen kaart.

Artikel 4

De militaire helihaven staat uitsluitend open voor het landen en opstijgen van helikopters in gebruik bij de Nederlandse of een bondgenootschappelijke krijgsmacht.

Artikel 5

1. Voor het in artikel 4 bedoelde luchthavenluchtverkeer wordt als grenswaarde voor de geluidbelasting een maximum van 500 vliegtuigbewegingen per jaar vastgesteld.
2. Hoveren vindt plaats in aaneengesloten periodes van maximaal 15 minuten, met een maximum van 180 minuten per dag.

Artikel 6

Het luchthavenluchtverkeer vindt uitsluitend plaats met inachtneming van de in- en uitvliegroutes die zijn aangegeven op de in de bijlage bij deze regeling opgenomen kaart.

Artikel 7

1. Geen luchtverkeer vindt plaats:
 - a. op vrijdag na 16.00 uur;
 - b. op zaterdag voor 10.00 uur en na 17.00 uur, en
 - c. op zon- en feestdagen.
2. Op maandag tot en met donderdag vinden voor 09.00 uur en na 23.00 uur geen grootschalige helikopterplaatsingen plaats.
3. Het eerste lid vindt geen toepassing in geval van dringende operationele noodzaak.



Artikel 8

Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 november 2010.

Artikel 9

Deze regeling wordt aangehaald als: Luchthavenregeling Oirschot.

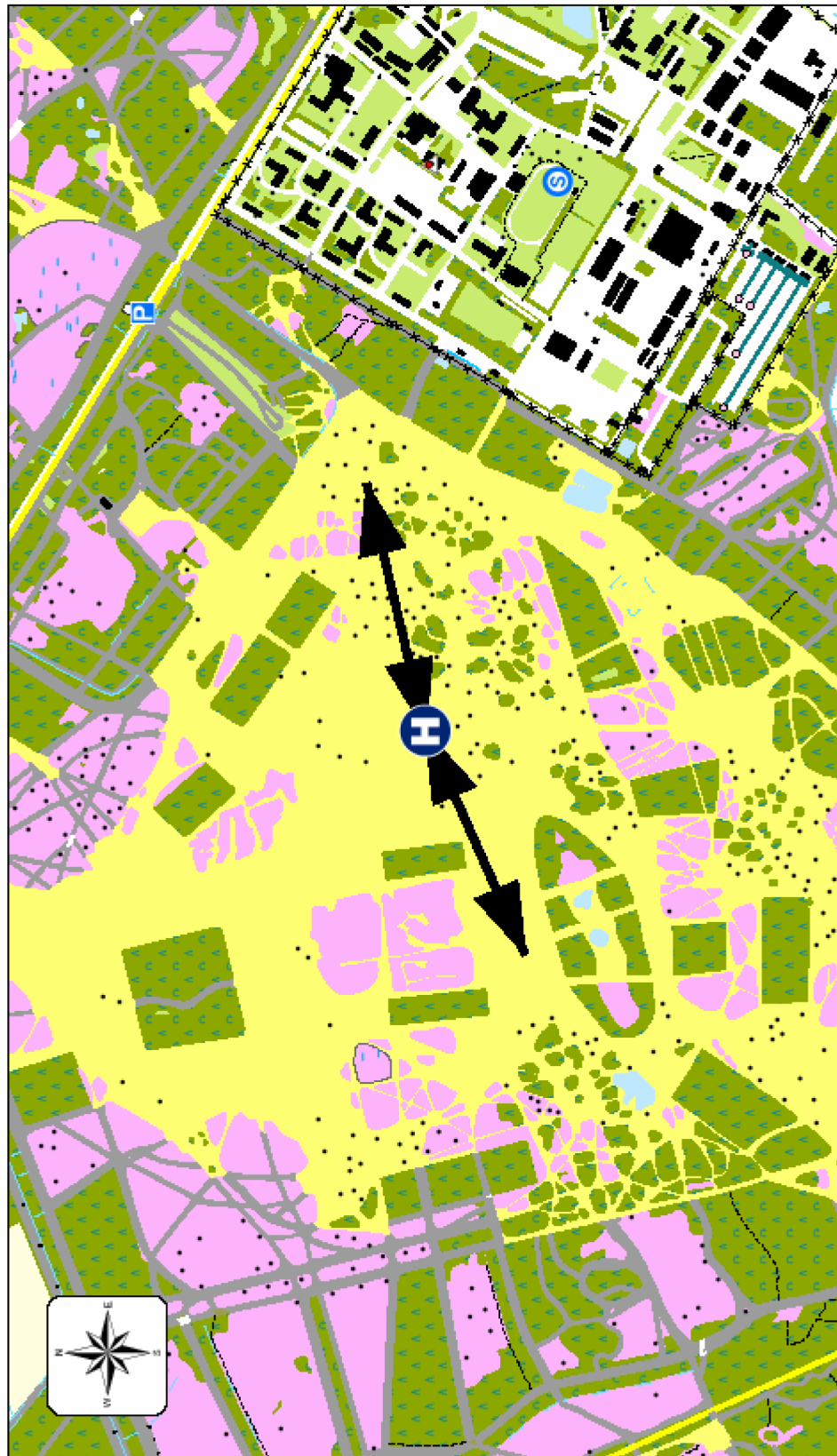
Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

's-Gravenhage, 6 oktober 2010

*De Minister van Defensie,
E. van Middelkoop.*

BIJLAGE

Kaart Luchthavenregeling Oirschot



Schaal 1: 10.000



Coördinaat: 51° 28' 42,31" N 005° 21' 03,28" E

Kaart schaal 1:10.000 ligt ter inzage bij de Militaire Luchtvaart Autoriteit te Den Haag.



TOELICHTING

De voorliggende regeling betreft de vaststelling van een luchthavenregeling voor de militaire helihaven, gelegen op het militaire oefenterrein Oirschot. Ingevolge artikel 8.1a van de Wet luchtvaart is het niet toegestaan om op een luchthaven te landen of daarvan op te stijgen zonder dat voor een luchthaven als hier bedoeld een regeling van kracht is. Incidenteel kan buiten de luchthaven worden geland en opgestegen op basis van een ministeriële vrijstelling als bedoeld in artikel 10.44 van de wet.

Het voorziene gebruik van de militaire helihaven op het militaire oefenterrein Oirschot betreft luchthavenluchtverkeer met militaire helikopters van de Nederlandse of een bondgenootschappelijke krijgsmacht.

In deze regeling op basis van artikel 10.39 van de Wet luchtvaart wordt in de eerste plaats door middel van een bij de regeling behorende kaart het luchthavengebied vastgesteld. Voorts wordt een aantal voorzieningen getroffen dat ertoe strekt mogelijke hinder als gevolg van het landen en opstijgen van luchtvaartuigen te beperken. Daartoe wordt bepaald voor welke luchtvaartuigen de helihaven openstaat – voor deze helihaven betreft het militaire helikopters – en wordt een grenswaarde voor de geluidbelasting vastgesteld in de vorm van een maximum aantal vliegtuigbewegingen per jaar. Het aantal is voor helikopters vastgesteld op basis van het gebruik van het militaire oefenterrein Oirschot gedurende 40 oefenweken per jaar door met name de Luchtmobiele brigade en incidenteel gebruik buiten deze oefenweken. Dit aantal bedraagt 500 vliegtuigbewegingen per jaar, waarmee de geluidbelasting binnen de begrenzing van de helihaven blijft. Het zogenaamde hoveren door helikopters – waarbij de helikopter op geringe hoogte boven de grond stilhangt om bijvoorbeeld personen of lading af te zetten – is ter beperking van de geluidhinder gebonden aan een maximum duur. Teneinde eventuele hinder voor de directe omgeving van de helihaven zoveel mogelijk te beperken worden aan- en uitvliegroutes vastgelegd op de bij de regeling behorende kaart. Ten slotte is voorzien in een bepaling die aangeeft gedurende welke dagen en uren van de dag de helihaven niet openstaat voor oefeningen, een en ander behoudens dringende operationele noodzaak.

De handhaving van de regels, opgenomen in de regeling, berust ingevolge de artikelen 10.40 en 10.41 van de Wet luchtvaart bij de Minister van Defensie. Aangezien het bijhouden van individuele helikopterbewegingen praktisch niet realiseerbaar is, zal voor de handhaving van het maximum aantal helikopterbewegingen worden uitgegaan van het daadwerkelijke aantal oefenweken alsmede van kerngegevens en ervaringscijfers omtrent het aantal starts en landingen per oefenweek.

Omdat het in deze regeling voorziene gebruik door luchtvaartuigen niet afwijkt van het huidige feitelijke gebruik van het oefenterrein, wordt bij de voorbereiding van deze regeling de in artikel 10.39, derde lid, van de Wet luchtvaart genoemde procedure van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht niet toegepast. Artikel XIX, tweede lid, van de Wet van 18 december 2008, houdende wijziging van de Wet luchtvaart inzake vernieuwing van de regelgeving voor burgerluchthavens en militaire luchthavens en de decentralisatie van bevoegdheden voor burgerluchthavens naar het provinciaal bestuur (Stb. 2008, 561) opent daartoe de mogelijkheid.

*De Minister van Defensie,
E. van Middelkoop.*