



Bekendmaking normen pleziervaartuigen

4 oktober 2010

Nr. 9425EG2

De Besturen van de stichting Nederlands Normalisatie-instituut (NEN) en de stichting Nederlands Elektrotechnisch Comité (NEC), publiceren, zoals overeengekomen in de overeenkomst met het Ministerie van Economische Zaken (zie Staatscourant nr. 39 van 2009-02-26) de nationale referenties van geharmoniseerde Europese normen.

Publiceren in de bijlage de nationale referenties van de geharmoniseerde Europese normen horend bij richtlijn 94/25/EG en gepubliceerd in Publicatieblad reeks C 99:2010, zoals bedoeld in artikel 4, eerste lid, van de Wet pleziervaartuigen, de in de bijlage opgenomen normen aan. Dit ter aanvulling op de publicatie van 15 december 2009/nr. 9425EG1 (Stcrt. 20037, 23 december 2009).

Deze bekendmaking wordt gedaan namens de Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat.

De genoemde normen kunnen worden besteld bij de afd. NEN-Klantenservice van het Nederlands Normalisatie-instituut (NEN). Tel 015-2630391, fax. 015-2690271. Tevens kunnen de genoemde normen via Internet worden besteld (www.nen.nl).

Deze bekendmaking treedt in werking met ingang van de tweede dag na de dagtekening van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst.

*De besturen NEN en ENC,
voor deze:
de Directies NEN en NEC.*



BIJLAGE

NEN-EN-ISO 10088:2009

EN ISO 10088:2009

Pleziervaartuigen – Vast ingebouwde brandstofsyste­men

Datum dat vermoeden verval­: (noot 1)

2010-03-31

Vervangen normen:

NEN-EN-ISO 10088:2001

noot 2

NEN-EN-ISO 12215-8:2009

EN ISO 12215-8:2009

Pleziervaartuigen – Rompconstructie en verbanddelen – Deel 8: Roeren

NEN-EN-ISO 12217-1:2002/A1:2009

EN ISO 12217-1:2002/A1:2009

Kleine vaartuigen – Beoordeling en classificatie van stabiliteit en drijfvermogen – Deel 1: Boten anders dan zeilboten met een romplengte groter dan of gelijk aan 6 m

Datum dat vermoeden verval­: (noot 1)

2009-12-31

noot 3

NEN-EN-ISO 12217-3:2002/A1:2009

EN ISO 12217-3:2002/A1:2009

Kleine vaartuigen – Beoordeling van stabiliteit en drijfvermogen en classificatie – Deel 3: Boten met een romplengte minder dan 6 m

Datum dat vermoeden verval­: (noot 1)

2009-12-31

noot 3

NEN-EN-ISO 14509-3:2009

EN ISO 14509-3:2009

Pleziervaartuigen – Luchtgeluid uitgestraald door pleziervaartuigen met motoraandrijving – Deel 3: Geluidbepaling door gebruik van de berekening en metingen van procedures

NEN-EN-ISO 15085:2003/A1:2009

EN ISO 15085:2003/A1:2009

Kleine vaartuigen – Preventie van ‘man overboord’ en berging

Datum dat vermoeden verval­: (noot 1)

2009-11-30

noot 3

NEN-EN-ISO 21487:2007/C1:2009

EN ISO 21487:2006/AC:2009

Kleine vaartuigen – Vast ingebouwde benzine- en dieselbrandstoftanks

Noot 1: In het algemeen is de datum waarop het vermoeden van overeenstemming ten aanzien van de vervangen norm verval­, de door de Europese normalisatie-instellingen vastgestelde datum van intrekking, maar gebruikers van de norm worden erop gewezen dat dit in bepaalde uitzonderlijke gevallen anders kan zijn.

Noot 2: De nieuwe norm heeft een beperktere werkingssfeer dan de vervangen norm. Op de aangegeven datum verval­ het ten aanzien van de (gedeeltelijk) vervangen norm bestaande vermoeden van overeenstemming met de essentiële eisen van de richtlijn voor die producten die binnen de werkingssfeer van de nieuwe norm vallen. Het vermoeden van overeenstemming met de essentiële eisen van de richtlijn voor producten die binnen de werkingssfeer van de (gedeeltelijk) vervangen norm vallen maar niet binnen de werkingssfeer van de nieuwe norm vallen, blijft bestaan.



Noot 3: In het geval van wijzigingsbladen is de norm waarnaar verwezen wordt EN CCCC:YYYY, de voorafgaande wijzigingsbladen, indien die er zijn, en het nieuw genoemde wijzigingsblad. De vervangen norm bestaat daarom uit EN CCCC:YYYY en de voorafgaande wijzigingsbladen, indien die er zijn, maar zonder het nieuw genoemde wijzigingsblad. Op genoemde datum eindigt het vermoeden van overeenstemming met de essentiële eisen van de richtlijn van de vervangen norm.