



Beschikking van de Minister van Verkeer en Waterstaat tot plaatsing in de Staatscourant van de teksten van ministeriële regelingen met betrekking tot de openbare lichamen Bonaire, Sint Eustatius en Saba, zoals gewijzigd bij de Aanpassingsregeling BES Verkeer en Waterstaat

*21 september 2010
Nr. CEND/HDJZ-2010/1398*

De Minister van Verkeer en Waterstaat,

Gelet op artikel 24, tweede lid, van de Invoeringswet openbare lichamen Bonaire, Sint Eustatius en Saba;

Besluit:

Enig artikel

De tekst van de Regeling valschermspringen BES, zoals gewijzigd bij de Aanpassingsregeling BES Verkeer en Waterstaat, in de Staatscourant te plaatsen als bijlage bij deze beschikking.

*De Minister van Verkeer en Waterstaat,
C.M.P.S. Eurlings.*



Tekst van de Regeling valschermspringen BES

Artikel 1

In deze regeling wordt verstaan onder:

- a. doelgebied: het terrein waarop de valschermspringer beoogt neer te komen;
- b. valschermscherm: een scherm, dat dient om de daalsnelheid van een persoon zodanig te beperken, dat hij veilig de begane grond kan bereiken;
- c. valschermspringen: het uit een zich in de lucht bevindend luchtvaartuig springen met een valschermscherm;
- d. valschermspringgebied: een kolom luchtruimte in de vorm van een cilinder met een straal van 3.7 km (2 nm) rond het middelpunt van het doelgebied en een hoogte gelijk aan de maximale voorgenomen springhoogte.

Artikel 2

Voor het regelmatig gebruik van een valschermspringgebied moet door de betrokken luchtverkeersleidingorganisatie schriftelijk toestemming zijn verleend en moet het valschermspringgebied als zodanig zijn bekendgesteld aan luchtvaardenden door middel van een publikatie in de luchtvaartgids AIP of een kennisgeving aan luchtvaardenden (NOTAM).

Artikel 3

Het voornemen tot incidenteel gebruik van een deel van het luchtruim als valschermspringgebied moet bekend zijn gesteld aan luchtvaardenden door middel van een NOTAM.

Artikel 4

1. Voor het incidenteel gebruik van een valschermspringgebied dat geheel of ten dele is gelegen binnen een (of meerdere) luchtverkeersleidingsgebied(en) moet toestemming zijn verkregen van de betrokken luchtverkeersleidingdienst(en).
2. Een verzoek tot toestemming als bedoeld in het eerste lid moet tenminste vijf werkdagen tevoren de betrokken luchtverkeersleidingdienst hebben bereikt; indien een (voorlopige) toestemming wordt verleend, verzorgt laatstgenoemde dienst en wanneer meerdere luchtverkeersleidingdiensten betrokken zijn, de luchtverkeersleidingdienst die luchtverkeersleiding geeft in het luchtverkeersleidingsgebied met de laagste verticale begrenzing, de bekendstelling als bedoeld in artikel 3.
3. Voor het incidenteel gebruik van een valschermspringgebied dat geheel of ten dele is gelegen binnen een afstand van 3.7 km (2 nm) van de grens van een niet gecontroleerd luchtvaartterrein moet toestemming zijn verkregen van de betrokken havenmeester.
4. Een verzoek tot toestemming als bedoeld in het derde lid moet tenminste 5 werkdagen tevoren de betrokken havenmeester hebben bereikt. Indien een (voorlopige) toestemming wordt verleend, meldt de aanvrager het voorgenomen incidentele gebruik van het valschermspringgebied zo spoedig mogelijk maar tenminste 3 dagen tevoren aan bij de Luchtvaartinlichtingdienst (AIS) ten behoeve van de NOTAM zoals bedoeld in artikel 3.
5. Het voornemen tot het incidenteel gebruik van een valschermspringgebied dat gelegen is in ongecontroleerd luchtruim moet tenminste 3 werkdagen tevoren zijn aangemeld bij de Luchtvaartinlichtingdienst van de betrokken luchtverkeersleidingorganisatie.

Artikel 5

1. De gezagvoerder van het luchtvaartuig van waaruit de valschermsprongen worden uitgevoerd, overtuigt zich voor de aanvang van de vlucht ervan dat het valschermspringgebied door middel van een publikatie in de luchtvaartgids of een kennisgeving aan luchtvaardenden (NOTAM) is bekend gesteld aan luchtvaardenden.
2. Een vlucht, of een deel van een vlucht, tijdens welke een of meer valschermsprongen zullen worden uitgevoerd in (een) luchtverkeersleidingsgebied(en) waarbinnen VFR vluchten luchtverkeersleidingdienst verkrijgen, wordt uitgevoerd met inachtneming van de volgende voorschriften:
 - a. het desbetreffende deel van de vlucht wordt uitgevoerd overeenkomstig de regels die gelden voor gecontroleerde VFR-vlucht;
 - b. het gebied en de periode waarbinnen en de hoogte(s) waarvan valschermsprongen worden uitgevoerd worden vermeld in het vliegplan;
 - c. voor de aanvang van de vlucht wordt van de betrokken luchtverkeersleidingdienst een voorlopige klaring verkregen;
 - d. indien valschermsprongen of series van opeenvolgende valschermsprongen met onderlinge tussenpozen zullen worden uitgevoerd, wordt dit bij eerste radiocontact aan de betrokken luchtverkeersleidingdienst worden gemeld;



-
- e. onmiddellijk voor het uitvoeren van de valschermsprongen, wordt van de betrokken luchtverkeersleidingsdienst een definitieve klaring daartoe verkregen.

Artikel 6

1. De valschermsprong mag slechts worden uitgevoerd gedurende de daglichtperiode, binnen het valschermspringgebied en na uitdrukkelijke toestemming van de gezagvoerder van het luchtvaartuig.
2. Tijdens de valschermsprong:
 - a. voldoet het zicht aan de geldende minimumwaarden voor VFR-vluchten (zichtweersomstandigheden);
 - b. wordt tenminste 1,5 km horizontaal van de wolken gebleven;
 - c. wordt voortdurend zicht op grond en water behouden.

Artikel 7

Deze regeling wordt aangehaald als: Regeling valschermspringen BES.

Artikel 8

Deze regeling berust op artikel 85, tweede lid, van het Besluit luchtverkeer BES.