



Regeling tot wijziging van bijlagen bij verschillende regelingen in verband met exameneisen van de rijbewijs categorieën C/CE en D/DE

19 augustus 2010

Nr. CEND/HDJZ-2010/1101 sector AWW

De Minister van Verkeer en Waterstaat,

Gelet op de artikelen 111, vierde lid, 151d en 151h van de Wegenverkeerswet 1994 en de artikelen 156c, tweede lid, 156h, vierde en vijfde lid, 156i, tweede, vierde en vijfde lid, en 156o van het Reglement rijbewijzen;

Besluit:

ARTIKEL I

De Regeling eisen praktijkexamens rijbewijscategorie C en E bij C wordt als volgt gewijzigd:

De bijlage bij artikel 1 van de regeling eisen praktijkexamens rijbewijscategorie C en E bij C wordt vervangen door de bijlage zoals opgenomen in de bijlage van deze regeling.

ARTIKEL II

De Regeling eisen praktijkexamens rijbewijscategorie D en E bij D wordt als volgt gewijzigd:

De bijlage bij artikel 1 van de regeling eisen praktijkexamens rijbewijscategorie D en E bij D wordt vervangen door de bijlage zoals opgenomen in de bijlage bij deze regeling.

ARTIKEL III

De Regeling vaststelling modellen rijbewijzen en daarmee verband houdende formulieren wordt als volgt gewijzigd:

De bijlagen modellen 7A, 7B en 7D worden vervangen door de bijlagen zoals opgenomen in de bijlage bij deze regeling.

ARTIKEL IV

De bijlagen 2 en 3 bij de Regeling vakbekwaamheid bestuurders worden vervangen door de bijlagen zoals opgenomen in de bijlage bij deze regeling.

ARTIKEL V

Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 januari 2011.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

*De Minister van Verkeer en Waterstaat,
C.M.P.S. Eurlings.*

BIJLAGE BEHOREND BIJ ARTIKEL I

Bijlage Toetsmatrijs Praktijkexamen C/CE

Toetsmatrijs Praktijkexamen C/CE

Opgesteld door: CCV		
Examenonderdeel Praktijk C/CE Code: Nnb Naam: Praktijkexamen C/CE Toetsvorm: Praktijkexamen (85 minuten)		
Eindtermen/toetstermen:	Afbakening:	Taxonomie code:
Rijkslaar controle (8.1, 8.1.1, 8.1.2, 8.1.3, 8.1.4, 8.1.5, 8.1.6, 8.1.7 richtlijn 2000/56/EG)		
1.1.1 Voertuigdocumenten controleren	De kandidaat is in staat om voor uitvoering van een rit de voertuigdocumenten te controleren en te vertalen naar praktisch gebruik: - kentekenbewijs; - APK-bewijs.	R
1.1.2 Buitenzijde voertuig controleren	De kandidaat is in staat om steekproefsgewijs visueel verschillende controles aan de buitenzijde van het voertuig uit te voeren gericht op een veilig weggebruik. <i>Algemene staat van het voertuig:</i> - stand van het voertuig; - lekkages; - controle onder het voertuig; - schade; - goede bevestiging van voertuigonderdelen; - juiste stand van de stootbalk. - carrosserie; - plaatwerk - laaddeuren - deurslot - cabinevergrendeling <i>Bij de wielen/banden:</i> - staat/profiel van de banden; - bandenspanning; - vastzitten van de wielmoeren; - aanwezigheid van spatshielden; - de wielophanging en vering.	R

Uitgeprinte exemplaren zijn niet-beheerste uitgaven.

Toetsmatrijs Praktijkexamen C/CE

		<i>Bij verlichting:</i> - goede staat en werking van de wettelijke verlichtingen/reflectie. <i>Bij de ruiten:</i> - voorruit en zijruiten (schoon, geen barst in zichtveld bestuurder); - goede staat en werking van de ruitenwissers. <i>Lading:</i> - laadmechanisme (indien aanwezig) - manier van laden; - controle op het vastgezet zijn van de lading. <i>Koppelmechanisme (alleen bij CE):</i> - het koppelmechanisme controleren; - de lucht- electro- en ABS-verbinding controleren. De kandidaat is in staat steekproefsgewijs te controleren of er voldoende vloeistoffen aanwezig zijn in de reservoirs van: - de motorolie; - de koelvloeistof; - de ruitenwisservloeistof; - de koppelvloeistof; - de accu; - de stuurinrichting; - de centrale vetsmering; - het brandstofsysteem. en kan uitleggen hoe deze vloeistoffen eventueel aan te vullen	R
1.3	Vloeistoffen controleren en aanvullen		
1.4	Binnenzijde voertuig controleren	De kandidaat is in staat om steekproefsgewijs visueel verschillende controles aan de binnenzijde van het voertuig uit te voeren: - interpretatie dashboardinformatie; - bediening van de claxon; (geen claxon bedienen) - bediening van de tachograaf; - stand van de luchtdrukmeters; - werking van het remsysteem door middel van de remproef; - De kandidaat moet uit kunnen leggen, hoe te handelen bij het branden van waarschuwingsslampjes. De kandidaat is in staat om voor uitvoering van een rit het voertuig rijklaar te maken door juist afstellen van:	R
1.5	Het voertuig rijklaar maken		R

Uitgeprinte exemplaren zijn niet-beheerste uitgaven.

Toetsmatrijs Praktijkexamen C/CE

		- de stoel; - de spiegels; - de hoofdsteun; - het stuur; - eventueel aanwezige zichtsystemen.	
Professioneel rijgedrag (1.3, deel 2, paragraaf 2.2, pagina 13 richtlijn 2003/59/EG)			
2.1	Professioneel rijgedrag toepassen volgens de principes van "Het Nieuwe Rijden"	De kandidaat is in staat om tijdens de rit de principes van het professioneel rijgedrag toe te passen: - starten zonder gas geven; - wijze van accelereren en schakelen (zo vroeg mogelijk naar een hogere versnelling, rekening houdend met een zo optimaal mogelijk toerental); - rijden met een gelijkmatige snelheid; - voldoende afstand bewaren ten opzichte van medeweggebruikers; - anticiperen op verkeersontwikkelingen; - wijze van vertragen (uitrollen in de versnelling, gebruik maken van het rolvermogen van het voertuig). - gebruik van de aanwezige hulpreamsystemen	R
Verkeersgedrag tijdens een rit (1.5 richtlijn 2003/59/EG) (8.1.9, 8.3, 8.3.1, 8.3.2, 8.3.3, 8.3.4, 8.3.5, 8.3.6 richtlijn 2000/56/EG)			
3.1	Veilig verkeersgedrag	De kandidaat is in staat om tijdens een rit veilig verkeersgedrag te tonen. <i>Verkeersgedrag tijdens het wegrijden</i> De kandidaat is in staat veilig weg te rijden: - na een stop in en buiten het verkeer. <i>Verkeersgedrag tijdens het rijden op de weg</i> De kandidaat is in staat om op de weg veilig verkeersgedrag te tonen tijdens: - het rijden op rechte weggedeelten; - het rijden van bochten in het wegverloop; - het naderen en passeren van kruispunten; - het afslaan; - het in- en uitvoegen; - het inhalen en voorbijgaan; - tegemoetkomen en ingehaald worden; - het wisselen van rijstrook en andere zijdelingse verplaatsingen. <i>Verkeersgedrag bij bijzondere weggedeelten</i> De kandidaat is in staat om bij bijzondere weggedeelten veilig verkeersgedrag te vertonen tijdens: - het wegrijden vanuit/inrijden van een in- en uitrit;	R

Uitgeprinte exemplaren zijn niet-beheerste uitgaven.

Toetsmatrijs Praktijkexamen C/CE

		- het rijden op een erf; - het naderen en oversteken van spoorweginvalswegen; - het naderen en passeren van (voetgangers)oversteekplaatsen; - het naderen en passeren van tram- en bushaltes; - het naderen en passeren van rotondes; - het rijden van stijgende en/of dalende wegen over een langere afstand (indien mogelijk); - het rijden door tunnels.	
3.2	Algemeen verkeersgedrag	Tijdens de rit laat de kandidaat zien te beschikken over een defensieve en sociale rijstijl: - rekening houden met de belangen van mede weggebruikers; - anticiperen op verkeersontwikkelingen; - positieve communicatie met mede weggebruikers. De kandidaat laat tijdens de rit zien te beschikken over juist en functioneel kijkgedrag gericht op actief waarnemen van de verkeerssituatie: - rondom het voertuig kijken; - gebruik maken van aanwezige zichtsystemen (spiegels/camera's/e.d.); - dichtbij kijken; - ver weg kijken; - aandacht voor de dode hoek.	R
3.3	Kijkgedrag	De kandidaat laat tijdens de rit zien te beschikken over juist en functioneel kijkgedrag gericht op actief waarnemen van de verkeerssituatie: - rondom het voertuig kijken; - gebruik maken van aanwezige zichtsystemen (spiegels/camera's/e.d.); - dichtbij kijken; - ver weg kijken; - aandacht voor de dode hoek.	R
3.4	Route uitzetten en rijden	De kandidaat is in staat om: - op basis van een ritopdracht een route uit te zetten met gebruik van hulpmiddelen (navigatieapparatuur, plattegrond en/of stratenboek); - een route te rijden met gebruik van hulpmiddelen (navigatieapparatuur, plattegrond en/of stratenboek) zodanig dat dit geen gevaar of onnodige hinder voor het overige verkeer oplevert.	R

Toetsmatrijs Praktijkexamen C/CE

Bijzondere verrichtingen (8.2, 8.2.1, 8.2.2, 8.2.3 richtlijn 2000/56/EG)			R
4.1	Bijzondere verrichtingen uitvoeren (C en CE)	De kandidaat is in staat de volgende bijzondere verrichting uit te voeren: - recht achteruitrijden; - achteruitrijden van een aangegeven bocht; - keren; - hellingproef; - veilig parkeren bij een laadvloer/laadhelling (of iets soortgelijks) voor laden en lossen. Tijdens de bijzondere verrichting is de kandidaat in staat rekening te houden met de verkeersveiligheid.	
4.2	Bijzondere verrichtingen uitvoeren (alleen voor CE)	De kandidaat is in staat om een voertuig en aanhangwagen of oplegger die niet in het verlengde van elkaar staan: - te koppelen; - los te koppelen.	R
Voertuigbeheersing richtlijn (1.4, 1.5, 1.6 richtlijn 2003/59/EG 9.3.1 richtlijn 2000/56/EG)			R
5.1	Voertuigbeheersing	De kandidaat is in staat om tijdens de rit het voertuig correct te bedienen door juist gebruik van: - de koppeling (niet bij automaat) - gaspedaal; - de rem (inclusief alternatieve remmen indien aanwezig); - de versnelling (juiste versnelling bij het profiel van het wegdek/belasting van het voertuig); De kandidaat is in staat om tijdens de rit het voertuig correct te besturen. De kandidaat is staat om tijdens de rit alle onderdelen van het dashboard en cabine te gebruiken, zonder hierbij de verkeersveiligheid in het gedrang te brengen: - verlichting; - richtingaanwijzers; - airco/verwarming; - cruise controle; - andere rijtechnische voorzieningen.	

Uitgeprinte exemplaren zijn niet-beheerste uitgaven.



Toetsmatrijs Praktijkexamen C/CE

Ergonomie en veiligheid (8.1.2 en 8.3.9 richtlijn 2000/56/EG)			R
6.1	Ergonomie	De kandidaat heeft tijdens de rit een juiste zit- en stuurhouding.	
		De kandidaat is in staat om persoonlijke blessures te voorkomen door juist in- en uitstap gedrag.	
6.2	Veiligheid	De kandidaat maakt tijdens de rit gebruik van de veiligheidsgordels.	R
		De kandidaat is in staat de nodige voorzorgsmaatregelen te nemen bij het verlaten van het voertuig: - ter voorkoming van ongevallen; - voertuig afsluiten; - contactsleutel meenemen.	

Bijlage behorend bij artikel II

Bijlage Toetsmatrijs Praktijkexamen D/DE

Toetsmatrijs Praktijkexamen D/DE

Opgesteld door: CCV		
Examenonderdeel Praktijk D/DE Code: Nnb Naam: Praktijkexamen D/DE Toetsvorm: Praktijkexamen (85 minuten)		
Eindtermen/toetstermen:	Afbakening:	Taxonomie code:
Rijkslaar controle (8.1, 8.1.1, 8.1.2, 8.1.3, 8.1.4, 8.1.5, 8.1.7, 8.1.8 richtlijn 2000/56/EG)		
1.1.1 Voertuigdocumenten controleren	De kandidaat is in staat om voor uitvoering van een rit de voertuigdocumenten te controleren en te vertalen naar praktisch gebruik: - kentekenbewijs; - APK-bewijs. - logboek airco	R
1.1.2 Buitenzijde voertuig controleren	De kandidaat is in staat om steekproefsgewijs visueel verschillende controles aan de buitenzijde van het voertuig uit te voeren gericht op een veilig weggebruik. <i>Algemene staat van het voertuig:</i> - stand van het voertuig; - lekkages; - controle onder het voertuig; - schade; - goede bevestiging van voertuigonderdelen; - carrosserie; - goede sluiting deuren/luiken <i>Bij de wielen/banden:</i> - staat/profiel van de banden; - bandenspanning; - vastzitten van de wielmoeren; - aanwezigheid van spatshielden; - de wielophanging en vering. <i>Bij verlichting:</i> - goede staat en werking van de wettelijke verlichtingen/reflectie.	R

Uitgeprinte exemplaren zijn niet-beheerste uitgaven.

Toetsmatrijs Praktijkexamen D/DE

		<i>Bij de ruiten:</i> - voorruit en zijruiten (schoon, geen barst in zichtveld bestuurder); - goede staat en werking van de ruitenwissers. <i>Koppelmecanisme (alleen bij DE):</i> - het koppelmecanisme controleren; - de lucht- electro- en ABS-verbindingen controleren. De kandidaat is in staat steekproefsgewijs te controleren of er voldoende vloeistoffen aanwezig zijn in de reservoirs van: - de motorolie; - de koelvloeistof; - de ruitenservervloeistof; - de koppelvloeistof; - de accu; - de stuurinrichting; - de centrale vetsmering; - het brandstofsysteem. - het reservoir van de hydropomp	R
1.3	Vloeistoffen controleren en aanvullen		
1.4	Binnenzijde voertuig controleren	De kandidaat is in staat om steekproefsgewijs visueel verschillende controles aan de binnenzijde van het voertuig uit te voeren: - interpretatie dashboardinformatie; - simulatie wat te doen bij het branden van waarschuwingslampje(s) - bediening van de claxon; - bediening van de tachograaf; - stand van de luchtdrukmeters; - werking van het remsysteem door middel van de remproef; - aanwezigheid en werking nooduitgangen; - aanwezigheid voldoende EHBO-benodigdheden; - brandblussers en andere veiligheidsvoorzieningen; - controle op de staat van het interieur. - Controle op de juiste werking van de gordels op passagierszitplaatsen.	R
1.5	Het voertuig rijklaar maken	De kandidaat is in staat om voor uitvoering van een rit het voertuig rijklaar te maken door juist afstellen van: - de stoel; - de spiegels; - de hoofdsteun; - het stuur;	R

Uitgeprinte exemplaren zijn niet-beheerste uitgaven.

Toetsmatrijs Praktijkexamen D/DE

	- eventueel aanwezige zichtsystemen.	
Professioneel rijgedrag (1.3.deel 2, paragraaf 2.2, pagina 13 richtlijn 2003/59/EG)		
2.1 Professioneel rijgedrag toepassen volgens de principes van "Het Nieuwe Rijden"	De kandidaat is in staat om tijdens de rit de principes van het professioneel rijgedrag toe te passen: - starten zonder gas geven; - wijze van accelereren en schakelen (zo vroeg mogelijk naar een hogere versnelling, rekening houdend met een zo optimaal mogelijk toerental); - rijden met een gelijkmatige snelheid; - voldoende afstand bewaren ten opzichte van medeweggebruikers; - anticiperen op verkeersontwikkelingen; - wijze van vertragen (uitrollen in de versnelling, gebruik maken van het rolvermogen van het voertuig); - het gebruik van hulpstelsystemen - comfortabel rijden met passagiers	R
Verkeersgedrag tijdens een rit (1.5 richtlijn 2003/59/EG) (8.1.1.9, 8.3, 8.3.1, 8.3.2, 8.3.3, 8.3.4, 8.3.5, 8.3.6 richtlijn 2000/56/EG)		
3.1 Veilig verkeersgedrag	De kandidaat is in staat om tijdens een rit veilig verkeersgedrag te tonen. <i>Verkeersgedrag tijdens het wegrijden</i> De kandidaat is in staat veilig weg te rijden: - na een stop in en buiten het verkeer. <i>Verkeersgedrag tijdens het rijden op de weg</i> De kandidaat is in staat om op de weg veilig verkeersgedrag te tonen tijdens: - het rijden op rechte weggedeelten; - het rijden van bochten in het wegverloop; - het naderen en passeren van kruispunten; - het afslaan; - het in- en uitvoegen; - het inhalen en voorbijgaan; - tegemoetkomen en ingehaald worden; - het wisselen van rijstrook en andere zijdelingse verplaatsingen. <i>Verkeersgedrag bij bijzondere weggedeelten</i> De kandidaat is in staat om bij bijzondere weggedeelten veilig verkeersgedrag te vertonen tijdens: - het wegrijden vanuit/inrijden van een in- en uitrit;	R

Uitgeprinte exemplaren zijn niet-beheerste uitgaven.

Toetsmatrijs Praktijkexamen D/DE

		- het rijden op een erf; - het naderen en oversteken van spoorweginvalswegen; - het naderen en passeren van (voetgangers)oversteekplaatsen; - het naderen en passeren van tram- en bushaltes; - het naderen en passeren van rotondes; - het rijden van stijgende en/of dalende wegen over een langere afstand (indien mogelijk); - het rijden door tunnels.	
3.2	Algemeen verkeersgedrag	Tijdens de rit laat de kandidaat zien te beschikken over een defensieve en sociale rijstijl: - rekening houden met de belangen van medeweggebruikers en het comfort van passagiers; - anticiperen op verkeersontwikkelingen; - positieve communicatie met medeweggebruikers. De kandidaat laat tijdens de rit zien te beschikken over juist en functioneel kijkgedrag gericht op actief waarnemen van de verkeerssituatie: - rondom het voertuig kijken; - gebruik maken van aanwezige zichtsystemen (spiegels/camera's/e.d) zowel binnen als buiten de bus; - dichtbij kijken; - ver weg kijken.	R
3.3	Kijkgedrag	De kandidaat laat tijdens de rit zien te beschikken over juist en functioneel kijkgedrag gericht op actief waarnemen van de verkeerssituatie: - rondom het voertuig kijken; - gebruik maken van aanwezige zichtsystemen (spiegels/camera's/e.d) zowel binnen als buiten de bus; - dichtbij kijken; - ver weg kijken.	R
3.4	Route uitzetten en rijden	De kandidaat is in staat om: - op basis van een ritopdracht een route uit te zetten met gebruik van hulpmiddelen (navigatieapparatuur, plattegrond en/of stratenboek); - een route te rijden met gebruik van hulpmiddelen (navigatieapparatuur, plattegrond en/of stratenboek) zodanig dat dit geen gevaar of onnodige hinder voor het overige verkeer oplevert.	R

Uitgeprinte exemplaren zijn niet-beheerste uitgaven.

Toetsmatrix Praktijkexamen D/DE

Bijzondere verrichtingen (8.2, 8.2.1, 8.2.2, 8.2.4 richtlijn 2000/56/EG)			
4.1	Bijzondere verrichtingen uitvoeren (D en DE)	De kandidaat is in staat de volgende bijzondere verrichtingen uit te voeren: - recht achteruitrijden; - achteruitrijden van een aangegeven bocht; - keren; - hellingproef; - stoppen om passagiers te laten in- en/of uitstappen. Tijdens de bijzondere verrichting is de kandidaat in staat rekening te houden met de verkeersveiligheid.	R
4.2	Bijzondere verrichtingen uitvoeren (alleen voor DE)	De kandidaat is in staat om een voertuig en aanhangwagen of oplegger die niet in het verlengde van elkaar staan: - te koppelen; - los te koppelen.	R
Voertuigbeheersing richtlijn (1.4, 1.5, 1.6 richtlijn 2003/59/EG 93.1 richtlijn 2000/56/EG)			
5.1	Voertuigbeheersing	De kandidaat is in staat om tijdens de rit het voertuig correct te bedienen door juist gebruik van: - de koppeling (niet bij automaat); - gaspedaal ; - de rem (inclusief alternatieve remmen indien aanwezig); - de versnelling (juiste versnelling bij het profiel van het wegdek/belasting van het voertuig); De kandidaat is in staat om tijdens de rit het voertuig correct te besturen. De kandidaat is in staat om tijdens de rit alle onderdelen van het dashboard en cabine te gebruiken, zonder hierbij de verkeersveiligheid in het gedrang te brengen: - verlichting; - richtingaanwijzers; - airco/verwarming; - cruise controle; - andere rijtechnische voorzieningen.	R



Toetsmatrijs Praktijkexamen D/DE

Ergonomie en veiligheid (8.1.2 en 8.3.9 richtlijn 2000/56/EG)			
6.1	Ergonomie	De kandidaat heeft tijdens de rit een juiste zit- en stuurhouding. De kandidaat is in staat om persoonlijke blessures te voorkomen door juist in- en uitstap gedrag. De kandidaat maakt tijdens de rit gebruik van de veiligheidsgordels.	R
6.2	Veiligheid	De kandidaat is in staat de nodige voorzorgsmaatregelen te nemen bij het verlaten van het voertuig: - ter voorkoming van ongevallen; - deuren afsluiten; - contactsleutel meenemen.	R

Uitgeprinte exemplaren zijn niet-beheerste uitgaven.



Bijlagen behorend bij artikel III

Model 7A: Nederlands Omwisselingscertificaat vakbekwaamheid voor rijbewijscategorie D

Certificaat



**Omwisselcertificaat i.h.k.v. de Richtlijn vakbekwaamheid
2003/59/EG**
Certificate of competence regarding the European directive on the periodic training of professional
drivers 2003/59/EC

Certificaat nr. certificate No:	<<nummer>>
Kenteken van de Staat die het certificaat afgeeft: Distinguishing sign of the State issuing the certificate	<<landcode>>
Naam name:	<<naam>>
Voornaam first name:	<<voornaam>>
Geboortedatum en -plaats date and place of birth:	<<geboortedatum>> <<geboorteplaats>>
Nationaliteit nationality:	<<nationaliteit>>

CCV verklaart dat de eigenaar van dit certificaat op <<datum>> de basiskwalificatie i.h.k.v. de
Richtlijn vakbekwaamheid heeft behaald met betrekking tot de volgende specialisatie:
CCV declares that the holder of this certificate completed the initial training for professional drivers on
<<date>> regarding:

Personenvervoer over de weg
Carriage of passengers by road

Afgegeven door issued by:	CCV
Handtekening signature:	J.V.M. Mathey
Datum date:	<<datum>>
Handtekening van de houder signature of holder:	_____

CCV is verantwoordelijk voor het afnemen van examens, het verstrekken van vakbekwaamheidscertificaten en –
diploma's, alsmede het uitoefenen van toezicht op opleidingen.
CCV is responsible for the examination, the issuing of certificates and diploma's of professional competence and the
supervision and authorization of courses.

CCV is een zelfstandig onderdeel van het CBR  en is hét examenhuis voor de sector transport en logistiek



Model 7B: Nederlands Omwisselingscertificaat vakbekwaamheid voor rijbewijscategorie C

Certificaat



**Omwisselcertificaat i.h.k.v. de Richtlijn vakbekwaamheid
2003/59/EG**

Certificate of competence regarding the European directive on the periodic training of professional drivers 2003/59/EC

Certificaat nr. certificate No:

<<nummer>>

Kenteken van de Staat die het certificaat afgeeft:
Distinguishing sign of the State issuing the certificate

<<landcode>>

Naam name:

<<naam>>

Voornaam first name:

<<voornaam>>

Geboortedatum en -plaats date and place of birth:

<<geboortedatum>>

<<geboorteplaats>>

Nationaliteit nationality:

<<nationaliteit>>

CCV verklaart dat de eigenaar van dit certificaat op <<datum>> de basiskwalificatie i.h.k.v. de Richtlijn vakbekwaamheid heeft behaald met betrekking tot de volgende specialisatie:
CCV declares that the holder of this certificate completed the initial training for professional drivers on <<date>> regarding:

Goederenvervoer over de weg
Carriage of goods by road

Afgegeven door issued by:

CCV

Handtekening signature:

J.V.M. Mathey

Datum date:

<<datum>>

Handtekening van de houder signature of holder: _____

CCV is verantwoordelijk voor het afnemen van examens, het verstrekken van vakbekwaamheidscertificaten en – diploma's, alsmede het uitoefenen van toezicht op opleidingen.
CCV is responsible for the examination, the issuing of certificates and diploma's of professional competence and the supervision and authorization of courses.

CCV is een zelfstandig onderdeel van het CBR  en is hét examenhuis voor de sector transport en logistiek



Model 7D: Deelcertificaat

CCV

Deelcertificaat i.h.k.v. de Richtlijn vakbekwaamheid
2003/59/EG

Certificate of competence regarding the European directive on the periodic training of professional drivers 2003/59/EC

Certificaat nr. certificate No:

<<nummer>>

Kenteken van de Staat die het certificaat afgeeft:
Distinguishing sign of the State issuing the certificate

<<landcode>>

Naam name:

<<naam>>

Voornaam first name:

<<voornaam>>

Geboortedatum en -plaats date and place of birth:

<<geboortedatum>>
<<geboorteplaats>>

Nationaliteit nationality:

<<nationaliteit>>

CCV verklaart dat de eigenaar van dit certificaat periodieke nascholing i.h.k.v. de Richtlijn vakbekwaamheid heeft gevolgd op de volgende datum(s), waarbij P staat voor praktijktraining en T voor theorietraining:
CCV declares that the holder of this certificate attended periodic training for professional drivers on the following date(s). P indicates a practical training and T indicates a theoretical training:

<<datum>>
<<datum>>
<<datum>>

<<aantal uren>>
<<aantal uren>>
<<aantal uren>>

Afgegeven door issued by:

CCV

Handtekening signature:

J.V.M. Mathey

Datum date:

<<datum>>

Handtekening van de houder signature of holder:

CCV is verantwoordelijk voor het afnemen van examens, het verstrekken van vakbekwaamheidscertificaten en – diploma's, alsmede het uitoefenen van toezicht op opleidingen.
CCV is responsible for the examination, the issuing of certificates and diploma's of professional competence and the supervision and authorization of courses.

CCV is een zelfstandig onderdeel van het CBR en is het examenhuis voor de sector transport en logistiek

Bijlagen behorend bij artikel IV

16

Staatscourant 2010 nr. 13272 29 oktober 2010



BIJLAGE 2: TOETSMATRIJS THEORIE-EXAMEN RIJBEWIJS/VAKBEKWAAMHEID VOOR CATEGORIE C (R2/V2-V3)

EIND- EN TOETSTERMEN VOOR HET THEORIE-EXAMEN RIJBEWIJS/VAKBEKWAAMHEID VOOR CATEGORIE C (R2/V2-3C)

Overzicht eindtermen

1. De kandidaat heeft kennis van en inzicht in de risico's die het besturen van het motorvoertuig met zich meebrengen.
2. De kandidaat heeft kennis van en inzicht in de veiligheidsaspecten bij het gebruik van het motorvoertuig.
3. De kandidaat heeft kennis van en inzicht in de milieuaspecten die het gevolg zijn van het gebruik van het motorvoertuig.
4. De kandidaat heeft kennis van en inzicht in de voor de beroepsuitoefening relevante bepalingen in de vervoerswetgeving.
5. De kandidaat heeft kennis van en inzicht in de voor de beroepsuitoefening relevante bepalingen van de Arbeidstijdenwet en het Arbeidstijdenbesluit vervoer.
6. De kandidaat heeft kennis van en inzicht in de wijze waarop lading veilig vervoerd moet worden.
7. De kandidaat heeft kennis van en inzicht in de veiligheidsaspecten bij de beroepsuitoefening.
8. De kandidaat heeft kennis van en inzicht in de wijze waarop de beroepschauffeur kan bijdragen aan het goede imago van de door hem vertegenwoordigende branche.
9. De kandidaat heeft kennis van en inzicht in de markt van het goederenvervoer.

In de kolom 'R2' staan met '*' de toetstermen aangeduid die betrekking hebben op het examen Rijbewijs 2 voor categorie C.**

De vermelde taxonomiecode heeft betrekking op het beheersingsniveau van de examens Rijbewijs 2 en Vakbekwaamheid 2. Voor het examen Vakbekwaamheid 3 is geen taxonomiecode vermeld.

Examenonderdeel	Rijbewijs/Vakbekwaamheid C
Code:	Nnb
Naam:	R2/V2-V3 C
Toetsvorm:	Schriftelijk

R2	Nummer	Eindtermen/toetstermen	Afbakening	Taxonomie code
	1	De kandidaat heeft kennis van en inzicht in de risico's die het besturen van het motorvoertuig met zich meebrengen.		
**	1.1	Kan uitleggen welke factoren van invloed zijn op het menselijke gedrag bij het besturen van het motorvoertuig en wat het belang is van oplettendheid en houding ten opzichte van andere verkeersdeelnemers.	Het gaat hierbij om de invloed van vermoeidheid, lichamelijke en geestelijke gesteldheid, rijervaring en van het gebruik van alcohol, drugs en medicijnen op: - het waarnemingsvermogen - het concentratievermogen - de reactietijd - het evenwichtsgevoel - het inschatten van afstand en snelheid - de algemene lichamelijke conditie en - de ongevalsrisico's. Tevens betreft het zaken als: - de afbraaktijd van alcohol en medicijnen in het lichaam - het effect van het gebruik van alcohol, drugs en medicijnen - het effect van een combinatie van alcohol, drugs en medicijnen - de betekenis van stickers en bijsluiters bij medicijnen.	B

R2	Nummer	Eindtermen/toetstermen	Afbakening	Taxonomie code
	2	De kandidaat heeft kennis van en inzicht in de veiligheidsaspecten bij het gebruik van het motorvoertuig.		
**	2.1	Kan uitleggen welke maatregelen in geval van een verkeersongeval of pech genomen moeten worden.	Hierbij komen zaken aan de orde als: - persoonlijke veiligheid - andermans veiligheid - markeren - alarmeren van de hulpdiensten en belanghebbenden - noodzakelijke maatregelen nemen waaronder het kennen van de grondbeginzelen van eerste hulp.	B
**	2.2	Kan benoemen wanneer en op welke wijze gebruik moet worden gemaakt van de veiligheidsvoorzieningen.	Hierbij komen zaken aan de orde als: - aansprakelijkheid voor het (juiste) gebruik van veiligheidsvoorzieningen - autogordel - eisen zitplaats - hoofdsteun - veiligheidshamer.	F

R2	Nummer	Eindtermen/toetstermen	Afbakening	Taxonomie code
	3	De kandidaat heeft kennis van en inzicht in de milieuaspecten die het gevolg zijn van het gebruik van het motorvoertuig.		
**	3.1	Kan uitleggen op welke wijze milieuaspecten een rol spelen bij het gebruik van een gemotoriseerd voertuig.	Aan de orde komen hier aspecten die betrekking hebben op het milieubewuste gebruik van het motorvoertuig en het energiezuinig rijden, zoals: - aangepast en besluitvaardig rijden - acceleratie - accessoires op of aan het voertuig - afvoer van accu - anticiperen - bandenspanning - controle in en buiten het voertuig - defensief rijden - filerijden - gas geven, (ont)koppelen en schakelen - gebruik van de toerenteller - gebruik van cruisecontrol - geluidshinder - lading - langdurige stops in het verkeer - reiniging voertuig - remmen en stoppen - ritvoorbereiding - soort brandstof bij voertuig met katalysator - starten en wegrijden - stroomverbruikers - volgfatstand	B

R2	Nummer	Eindtermen/toetstermen	Afbakening	Taxonomie code
	4	De kandidaat heeft kennis van en inzicht in de voor de beroepsuitoefening relevante bepalingen in de vervoerswetgeving. Kan de werkingssfeer van de Wet wegvervoer goederen en de Regeling wegvervoer goederen benoemen.	Doel van de Wet wegvervoer goederen en de voor de beroepsuitoefening relevante bepalingen: Wet wegvervoer goederen: Hoofdstuk I: Art. 1.1: - de definitie van beroepsvervoer - de definitie van eigen vervoer - de definitie van een vrachtauto Art. 1.2 lid 1 Hoofdstuk 2: Art. 2.1 lid 1 en De verbodsbepalingen: Art. 2.3 lid 1 en lid 5 Art. 2.5 Art. 2.6 Art. 2.11 (en art. 13 Regeling) Art. 2.13 Hoofdstuk 5: Toezicht, Handhaving en Opsporing Van de Regeling wegvervoer goederen de voor de beroepsuitoefening relevante bepalingen: Regeling wegvervoer goederen: Art. 3 Art. 10 Art. 15 lid 4	F
**	4.1			

R2	Nummer	Eindtermen/toetstermen	Afbakening	Taxonomie code
**	4.2	Kan de verschillende vormen van goederenvervoer en de toepassing daarvan uitleggen.	De vormen van vervoer: - nationaal - internationaal binnen de EU - internationaal buiten de EU - transit - cabotagevervoer.	B
**	4.3	Kan de voor het goederenvervoer vereiste documenten noemen.	De persoonlijke documenten: - rijbewijs - chauffeursdiploma - paspoort / identiteitsbewijs - registratiebladen tachograaf - bestuurderskaart - print-outs - ADR-certificaat. De voertuigdocumenten: - kentekenbewijs - groene kaart. Het ladingdocument: - vrachtbrief.	F

R2	Nummer	Eindtermen/toetstermen	Afbakening	Taxonomie code
**	4.4	Kan de soorten vrachtbrieven en de functie daarvan noemen.	De soorten: - het vervoeradres (AVC vrachtbrief) - de rembours vrachtbrief - CMR vrachtbrief De verschijningsvormen: - papier - elektronisch. De drie functies: - vervoersovereenkomst - bewijs van ontvangst - bewijs van aflevering.	F
**	4.5	Kan de verplichtingen van het standaardcontract (vervoersovereenkomst) voor het nationaal goederenvervoer van de afzender, de vervoerder en de ontvanger uitleggen.	De AVC-condities voor zover betrekking op aansprakelijkheid bij laden, lossen, overbelading, vertraging, ladingschade en manco's. Rembours zendingen, rembours vrij zicht.	B
**	4.6	Kan de verplichtingen van het Verdrag betreffende Overeenkomst tot internationaal goederenvervoer van de afzender, de vervoerder en de ontvanger uitleggen.	De CMR-condities voor zover betrekking op aansprakelijkheid bij laden, lossen, overbelading, vertraging, ladingschade en manco's. Rembours zendingen, rembours vrij zicht.	B

R2	Nummer	Eindtermen/toetstermen	Afbakening	Taxonomie code
	4.7	Kan een internationale vrachtbrief hanteren.	Het gebruik van de genummerde vakken.	B
	4.8	Kan de soorten en de toepassing van nationale en internationale transportvergunningen uitleggen.	Het goederenvervoer: De soorten vergunningen: - binnenlandse vergunning (als bedoeld in art. 7 WWG) - communautaire vergunning of Eurovergunning - ritmachtiging - CEMT-vergunning. De geldigheidsduur van de vergunningen. Het toepassingsgebied: - Europese Unie landen - EVA-landen - CEMT-landen.	B
	4.9	Kan de procedure bij grensoverschrijdingen uitleggen.	Het verschil tussen binnen- en buitengrenzen. De bevoegdheden van de douane. Het verschil tussen communautaire en niet communautaire goederen (T2 en T1). De elektronische aangifte. De documenten: - begeleidingsdocument transit - begeleidingsdocument export - TIR – carnet	B

R2	Nummer	Eindtermen/toetstermen	Afbakening	Taxonomie code
	4.10	Kan de functie van tussenpersonen in het vervoer noemen.	De expeditie als tussenpersoon tussen afzender en vervoerder.	F
	4.11	Kan noemen wanneer de speciale, de goederen begeleidende, documenten gebruikt moeten worden.	De documenten bij speciale ladingen: - gevaarkaart - gezondheidsverklaring - milieuvervuilende stoffen (afvalstoffen).	F

R2	Nummer	Eindtermen/toetstermen	Afbakening	Taxonomie code
	5	De kandidaat heeft kennis van en inzicht in de voor de beroepsuitoefening relevante bepalingen van de Arbeidstijdenwet en het Arbeidstijdenbesluit vervoer		
**	5.1	Kan de werkingssfeer en de voor de beroepsuitoefening relevante bepalingen van de Arbeidstijdenwet en het Arbeidstijdenbesluit vervoer uitleggen.	Het doel van de ATW (Arbeidstijdenwet). De relatie ATW / ATB (Arbeidstijdenbesluit) vervoer. De werkingssfeer ATB vervoer. De extra -territoriale werking ATB vervoer. De definities: - arbeid - arbeidstijd - werknemer - werkgever - vrachtauto - bestuurder - rijrijder - rijtijd - rusttijd - week - pauze - nachtdienst. Het verschil tussen standaard- en overlegregeling. Het collectief overleg. De bepalingen rusttijd, rijtijd, pauzes, nachtarbeid, arbeid op zondag. De controlemiddelen: - tachograaf	B

R2	Nummer	Eindtermen/toetstermen	Afbakening	Taxonomie code
			De verantwoordelijkheden bij overtredingen. Toezicht en handhaving: - controlerende instanties - bevoegdheden.	B
	5.2	Kan de voor de beroepsuitoefening belangrijke bepalingen van de Arbeidstijdenwet en het Arbeidstijdenbesluit vervoer toepassen.	Aan de hand van gegeven situaties de dagelijkse rijtijd, wekelijkse rijtijd, onderbrekingen, dagelijkse rusttijd en wekelijkse rusttijd bepalen.	R
**	5.3	Kan de werkingssfeer van de Verordeningen (EG) nr. 561/2006 en 3821/85 (EG) uitleggen.	De relatie met de ATW en ATB vervoer.	B
	5.4	Kan benoemen wanneer de AETR van toepassing is.	Andere landen dan de EU (Europese Unie), EER (Europese Economische Ruimte) en Zwitserland.	F

R2	Nummer	Eindtermen/toetstermen	Afbakening	Taxonomie code
**	5.5	Kan uiteenzetten hoe een analoge en een digitale tachograaf gebruikt moeten worden.	De functie van een tachograaf.	B
			De symbolen op het apparaat.	
	5.6	Kan uiteenzetten welke verplichtingen er zijn indien een tachograaf niet meer werkt en/of de bestuurderskaart niet gebruikt kan worden.	Het E-keurmerk, de verzegeling, het installatieplaatje.	B
			De verboden handelingen van de chauffeur.	
			De analoge tachograaf: - elektronische of mechanische aandrijving - één of twee bemanningsleden - registratie van gegevens - uitvoering. - De aanduidingen op de tachograafschijf.	
			De digitale tachograaf: - voorzieningen - controle - soorten tachograafkaarten - registratie op de bestuurderskaart - werking van de digitale tachograaf. Het gebruik van de bestuurderskaart, tachograafschijf / print.	
			De handelwijze bij het disfunctioneren van de tachograaf.	
			De handelwijze bij het zoekraken en/of beschadigd / defect raken van de bestuurderskaart.	

R2	Nummer	Eindtermen/toetstermen	Afbakening	Taxonomie code
	5.7	Kan de wettelijke bepalingen inzake de basiskwalificatie en nascholing noemen.	De verplichting tot 35 uur nascholing per 5 jaar.	F
	5.8	Kan de werkingsfeer van de C.A.O. uitleggen.	De rechten en plichten van werkgever/werknemer. De arbeidsvoorwaarden.	B

R2	Nummer	Eindtermen/toetstermen	Afbakening	Taxonomie code
	6	De kandidaat heeft kennis van en inzicht in de wijze waarop lading veilig vervoerd moet worden.		
	6.1	Kan de krachten en de weerstanden die tijdens het rijden in beladen toestand optreden, verklaren.	De krachten die op een voertuig en/of lading werken. De gewichtsverdeling. Het zwaartepunt, de stabiliteit, het kantelmoment onder andere bij bijvoorbeeld vloeistoffen, hangende lading enz. De risico's bij remmen (onder andere scharen).	B
	6.2	Kan de gevolgen van overbelading noemen.	De gevolgen: - ongunstig brandstofverbruik - versnelde slijtage - schade aan wegen - verkeersveiligheid - sancties - invloed op wegligging - invloed op rijeigenschappen	F
**	6.3	Kan uitleggen hoe op een juiste wijze lading gestuwd en gezekeerd moet worden.	De verdeling van goederen in de laadruimte op grond van bestemming, soort goederen, gewicht, omvang, vorm en eigenschappen daarbij rekening houdend met de asbelasting, wrijvingsweerstand en type opbouw. Interpreteren van behandelteksten. Afdekken van losse lading. Manier van zekeren (direct zekeren, neer zekeren en vorm).	B

R2 Nummer	Eindtermen/toetstermen	Afbakening	Taxonomie code
** 6.4	Kan de hulpmiddelen bij het laden en lossen en de toepassing noemen.	De hulpmiddelen bij laden en lossen: - laadklep - voorziening om laadvloer te kunnen laten zakken - hefbrug - oprijbrug - dockleveller - rijplaten - steekwagen - hand- en elektrische pallettruck - steekwagen - meeneemheftruck, -stapelaar - heftruck - autolaadkraan - transportband - walking floor - kipperinstallatie. Hulpmiddelen bij stuwage: - sjorhaken - spankettingen - spanbanden, alsmede de betekenis van de etiketten daarvan - rongen en kleppen - vergrendelstangen en airbags - dekzeilen - twistlocks - stophout, balken en keggen - dekens - antislipmatten	F

R2	Nummer	Eindtermen/toetstermen	Afbakening	Taxonomie code
	6.5	Kan aan de hand van de gegevens van het voertuig interpreteren of de aangeboden lading meegenomen mag worden.	De gegevens op het kentekenbewijs.	B
	6.6	Kan op basis van de voertuiggegevens het benodigde laadvolume berekenen.	Gegeven een situatie de kubieke inhoud kunnen berekenen. Gegeven een situatie het aantal palletplaatsen (voor Euro- of blokpallets) kunnen bepalen.	R
	6.7	Kan de verschillende soorten goederen en de daarvoor gebruikte verpakkingen noemen.	De soorten goederen: - vast - vloeibaar - gas. De soorten verpakkingen: - dozen, bakken, kratten - kisten - tanks, containers - big bags, IBC's - cilinders - jerry cans - vaten - gasflessen	F
	6.8	Kan verschillende soorten samenladingseenheden noemen.	De samenladingseenheden: - pallets: soorten, standaard afmetingen, toepassingen - rolcontainers - wissellaadbak - afzetbak - zeecontainers.	F

R2	Nummer	Eindtermen/toetstermen	Afbakening	Taxonomie code
	7	De kandidaat heeft kennis van en inzicht in de veiligheidsaspecten bij de beroepsuitoefening.		
	7.1	Kan de werkingsfeer van de Arbo-wet en het Arbobesluit uitleggen.	De bevordering van gezondheid, veiligheid en welzijn. Geldt voor alle werknemers en zelfstandigen. De gezamenlijke verantwoordelijkheid werkgevers en -nemers	B
	7.2	Kan de verplichtingen van werkgever en werknemer in het kader van de Arbo-wet noemen.	De bepalingen in art. 8 en 11.	F
	7.3	Kan de meest voorkomende ongevallen in de vervoerssector en de oorzaak noemen.	Statistieken van verkeersongevallen. Soorten arbeidsongevallen: - Werken zonder bevoegdheid - Niet borgen, veilig stellen - Veiligheden buiten werking stellen - Niet/niet juist gebruik van persoonlijke beschermingsmiddelen - Onjuiste, onvoldoende persoonlijke beschermingsmiddelen gekregen - Onjuist beladen/plaatsen - Werk op/aan bewegende machines - Overig onjuist gebruik materiaal - Ontoereikende afscherming - Defect gereedschap/materieel ter beschikking gesteld - Niet toereikende alarmsystemen - Gebrek aan orde en netheid - Te hoge/lage temperatuur - Te veel/weinig verlichting - Overige directe oorzaken (o.a. vallen)	F



	7.4	fysieke risico's voorkomen kunnen worden en hoe de gevolgen ervan beperkt kunnen worden.	De juiste hulpmiddelen. Het vermijden van belastende factoren.	B
--	-----	--	---	---

R2 Nummer	Eindtermen/toetstermen	Afbakening	Taxonomie code
7.5	Kan de oorzaken van verkeersongevallen en de betrokkenheid van vrachtauto's daarbij uitleggen.	De aard: - soorten verkeersongevallen - schade t.g.v. bijzondere manoeuvres. De oorzaken: - fysieke gesteldheid - psychische gesteldheid, concentratie (rij)gedrag - weersomstandigheden - verkeersovertradingen - verkeersdrukte - bekendheid met de omgeving - bedrijfszekerheid van het voertuig. - belading.	B

R2	Nummer	Eindtermen/toetstermen	Afbakening	Taxonomie code
	7.6	Kan de gevolgen van verkeersongevallen op menselijk, materieel, en financieel vlak uitleggen.	Menselijk: - verwondingen, blijvende invaliditeit, dood - psychische klachten - uitval. Materieel: - uitval - stilstand - capaciteitsgebrek. Financieel: - reparatiekosten - vervangingskosten - waardevermindering van het voertuig - kosten t.g.v. filevorming.	B

R2	Nummer	Eindtermen/toetstermen	Afbakening	Taxonomie code
	7.7	Kan uitleggen welke factoren leiden tot vermoeidheid en stress, kan de symptomen herkennen en kan in dit verband het belang van een juiste basiscyclus werk/rust en goede voeding uitleggen.	Factoren waardoor vermoeidheid en stress kunnen ontstaan: - veel zitten tijdens lange ritten - zware lichamelijke inspanningen tijdens laden en lossen - rijverboden - storingen - venstertijden - vertragingen - verkeersstremmingen - slechte weersomstandigheden - ritopdracht - problemen op het werk - problemen in de privésituatie - criminaliteit - ongevallen Symptomen: - lichamelijke klachten - gedragsveranderingen Voorkomen van vermoeidheid en stress. Juiste basiscyclus werk/rust door op een goede manier om te gaan met: - Bewegen - Roken - Alcohol - Voeding - Ontspanning Gezonde voeding: - variatie, voldoende afwisseling - vermijd ongezonde(verzadigde) vetten - vezelrijk (voldoende groente, fruit en (volkoren of bruin)brood) - lichte maaltijden - voldoende drinken, minimaal 1,5 liter per dag - rustig eten, de tijd nemen - regelmatig eten (3 maaltijden per etmaal) en rekening	B

			- niet teveel zout en suiker	
	7.8	Kan uitleggen hoe criminaliteit en het vervoer van illegalen kan worden voorkomen.	Soorten criminaliteit Gevolgen voor de chauffeur - Preventieve maatregelen vrachtauto goed op slot; keuze parkeerplaats (verlichte plek, bij anderen parkeren, parkeerplek met toezicht); - het al dan niet verlaten en onbeheerd achterlaten van de vrachtauto is afhankelijk van het parkeermoment/de parkeerplek; - voorkomen dat derden bij de lading kunnen komen; - verzegeling controleren; - voor het wegrijden de vrachtauto checken: rondom, onder de vrachtauto, verzegeling controleren, andere potentiële verstoppieken en indien mogelijk, de lading; - zorg dragen voor persoonlijke-, lading- en voertuigdocumenten; - niet met derden praten over de samenstelling van de lading. Relevante immigratiebepalingen omtrent verstekelingen	B

R2	Nummer	Eindtermen/toetstermen	Afbakening	Taxonomie code
	8	De kandidaat heeft kennis van en inzicht in de wijze waarop de beroepschauffeur kan bijdragen aan het goede imago van de door hem vertegenwoordigende branche.		
	8.1	Kan de taken van de chauffeur noemen in relatie tot het imago van de transportsector.	Vervoert goederen dat leidt tot de volgende werkprocessen: - voert ritvoorbereiding uit - neemt professioneel deel aan het verkeer - voert rijklaarcontroles uit - voert kleine reparaties uit - koppelt samenstellen van voertuigen aan en af - plant en berekent rij- en rusttijden - beoordeelt de staat en hoeveelheid lading - laadt en lost de lading - verdeelt de lading en zet de lading vast - draagt zorg voor documenten - handelt bij incidenten en ongevallen - houdt zich aan de werkinstructies van de leidinggevende.	F
	8.2	Kan de personen en de instanties waarmee de chauffeur in zijn werk te maken heeft noemen en het gewenst gedrag van de chauffeur ten opzichte van deze personen uitleggen.	Onder andere: - de opdrachtgevers, de klanten. - de verladers, de ontvangers. - de opsporingsambtenaren. - de expeditieus - de medeweggebruikers Gewenst gedrag ten opzichte van deze personen.	B

R2	Nummer	Eindtermen/toetstermen	Afbakening	Taxonomie code
	8.3	Kan uitleggen wat de relatie is tussen de organisatie en uitvoering van het werk en de kwaliteit van de dienstverlening, de commerciële en financiële gevolgen van een geschil en kan uitleggen wat zijn bijdrage hierin kan zijn.	De kwaliteit van de dienstverlening en het professioneel gedrag van medewerkers: - uitstraling - representativiteit chauffeur - representativiteit materiaal - klantvriendelijk - afspraken nakomen - wijze van communiceren De commerciële en financiële gevolgen van een geschil	B



BIJLAGE 3: TOETSMATRIJS THEORIE-EXAMEN RIJBEWIJS/VAKBEKWAAMHEID VOOR CATEGORIE D (R2/V2-V3)

EIND- EN TOETSTERMEN VOOR HET THEORIE-EXAMEN RIJBEWIJS/VAKBEKWAAMHEID VOOR CATEGORIE D (R2/V2-3D)

Overzicht eindtermen

1. De kandidaat heeft kennis van en inzicht in de risico's die het besturen van het motorvoertuig met zich meebrengen.
2. De kandidaat heeft kennis van en inzicht in de veiligheidsaspecten bij het gebruik van het motorvoertuig.
3. De kandidaat heeft kennis van en inzicht in de milieuaspecten die het gevolg zijn van het gebruik van het motorvoertuig.
4. De kandidaat heeft kennis van en inzicht in de voor de beroepsuitoefening relevante bepalingen in de vervoerswetgeving.
5. De kandidaat heeft kennis van en inzicht in de voor de beroepsuitoefening relevante bepalingen van de Arbeidstijdenwet en het Arbeidstijdenbesluit vervoer.
6. De kandidaat heeft kennis van en inzicht in de wijze waarop personen en bijbehorende lading veilig vervoerd moeten worden.
7. De kandidaat heeft kennis van en inzicht in de veiligheidsaspecten bij de beroepsuitoefening.
8. De kandidaat heeft kennis van en inzicht in de wijze waarop de beroepschauffeur kan bijdragen aan het goede imago van de door hem vertegenwoordigende branche.
9. De kandidaat heeft kennis van en inzicht in de markt van het personenvervoer.

In de kolom 'R2' staan met '*' de toetstermen aangeduid die betrekking hebben op het examen Rijbewijs 2 voor categorie D.**

De vermelde taxonomiecode heeft betrekking op het beheersingsniveau van de examens Rijbewijs 2 en Vakbekwaamheid 2. Voor het examen Vakbekwaamheid 3 is geen taxonomiecode vermeld.

R2	Nummer	Eindtermen/toetstermen	Afbakening	Taxonomie code
	9	De kandidaat heeft kennis van en inzicht in de markt van het goederenvervoer.		
	9.1	Kan de verschillende modaliteiten, hun voor- en nadelen en hun relatieve aandeel in de goederenstroom noemen.	De soorten modaliteiten en hun relatieve aandeel: - wegvervoer - spoorvervoer - vervoer over het water (zee en binnenwater) - luchtvervoer - vervoer per Pijp Verhouding nationaal en internationaal wegvervoer.	F
	9.2	Kan onderscheid maken tussen vervoersspecialiteiten en hun toepassing en de verschillende soorten dienstverlening in de vervoersbranche.	De vervoersspecialiteiten: - verhuizingen - vervoer gevaarlijke stoffen - geconditioneerd vervoer - veevervoer - exceptioneel transport - tankvervoer - distributievervoer De soorten dienstverlening: - transport - opslag. Value added logistics, crossdocking, logistieke dienstverlening.	B
	9.3	Kan ontwikkelingen met betrekking tot het dienstenpakket noemen.		F
	9.4	Kan de belangrijkste werkgeversorganisaties in het goederenvervoer noemen.	- KNV - TLN - VERN	F

Opgesteld door:		CCV		
Examenonderdeel Rijbewijs/Vakbekwaamheid Code: Nnb Naam: R2/V2-V3-D Toetsvorm: Schriftelijk				
R2	Nummer	Eindtermen/toetstermen	Afbakening	Taxonomie code
	1	De kandidaat heeft kennis van en inzicht in de risico's die het besturen van het motorvoertuig met zich meebrengen.		
**	1.1	Kan uitleggen welke factoren van invloed zijn op het menselijke gedrag bij het besturen van het motorvoertuig en wat het belang is van oplettendheid en houding ten opzichte van andere verkeersdeelnemers.	Het gaat hierbij om de invloed van vermoeidheid, lichamelijke en geestelijke gesteldheid, rijervaring en van het gebruik van alcohol, drugs en medicijnen op: - het waarnemingsvermogen - het concentratievermogen - de reactietijd - het evenwichtsgevoel - het inschatten van afstand en snelheid - de algemene lichamelijke conditie en - de ongevalsrisico's. Tevens betreft het zaken als: - de afbraaktijd van alcohol en medicijnen in het lichaam - het effect van het gebruik van alcohol, drugs en medicijnen - het effect van een combinatie van alcohol, drugs en medicijnen - de betekenis van stickers en bijsluiters bij medicijnen.	B

R2	Nummer	Eindtermen/toetstermen	Afbakening	Taxonomie code
	2	De kandidaat heeft kennis van en inzicht in de veiligheidsaspecten bij het gebruik van het motorvoertuig.		
**	2.1	Kan uitleggen welke maatregelen in geval van een (verkeers)ongeval, pech of onwel worden van passagiers genomen moeten worden.	Hierbij komen zaken aan de orde als: - persoonlijke veiligheid - andermans veiligheid - markeren - alarmeren van de hulpdiensten en belanghebbenden - noodzakelijke maatregelen nemen waaronder het kennen van de grondbeginzelen van eerste hulp.	B
**	2.2	Kan benoemen wanneer en op welke wijze gebruik moet worden gemaakt van de veiligheidsvoorzieningen.	Hierbij komen zaken aan de orde als: - aansprakelijkheid voor het (juiste) gebruik van veiligheidsvoorzieningen - autogordel - eisen zitplaats - hoofdsteun - veiligheidshamer.	F

R2	Nummer	Eindtermen/toetstermen	Afbakening	Taxonomie code
	3	De kandidaat heeft kennis van en inzicht in de milieuaspecten die het gevolg zijn van het gebruik van het motorvoertuig.		
**	3.1	Kan uitleggen op welke wijze milieuaspecten een rol spelen bij het gebruik van een gemotoriseerd voertuig.	Aan de orde komen hier aspecten die betrekking hebben op het milieubewuste gebruik van het motorvoertuig en het energiezuinig rijden, zoals: - aangepast en besluitvaardig rijden - acceleratie - accessoires op of aan het voertuig - afvoer van accu - anticiperen - bandenspanning - controle in en buiten het voertuig - defensief rijden - filerijden - gas geven, (ont)koppelen en schakelen - gebruik van de toerenteller - gebruik van cruisecontrol - geluidshinder - bagage - langdurige stops in het verkeer - reiniging voertuig - remmen en stoppen - ritvoorbereiding - soort brandstof bij voertuig met katalysator - starten en wegrijden - stroomverbruikers - volgfatstand.	B

R2	Nummer	Eindtermen/toetstermen	Afbakening	Taxonomie code
	4	De kandidaat heeft kennis van en inzicht in de voor de beroepsuitoefening relevante bepalingen in de vervoerswetgeving. Kan de werkingssfeer van de Wet personenvervoer 2000 benoemen.	Het doel van de wet en de voor de beroepsuitoefening relevante bepalingen. Het uitvoeringsbesluit en de voor de beroepsuitoefening relevante bepalingen. De soorten vervoer: - openbaar vervoer - besloten busvervoer - taxivervoer. De communautaire vergunning. De geldigheidsduur van de vergunningen/vergunningbewijzen. De vrijstellingen: - bepaalde diensten - bepaalde soorten vervoer. De verbodsbepalingen. Toezicht en handhaving: - controlerende instanties - bevoegdheden.	F
**	4.1			

R2	Nummer	Eindtermen/toetstermen	Afbakening	Taxonomie code
**	4.2	Kan de verschillende vormen van personenvervoer interpreteren.	De vormen van nationaal vervoer: - openbaar vervoer - besloten busvervoer De vormen van internationaal vervoer: - geregeld - bijzonder geregeld - ongeregeld - cabotage - vervoer voor eigen rekening. De algemene voorwaarden voor openbaar stads- en streekvervoer. De inhoud van het dienstregelingen boekje. De bepalingen voor de reiziger in het openbaar vervoer. De KNV Busvervoer voorwaarden. De ANVR-reisvoorwaarden. De inhoud van de ritopdracht.	B
**	4.3	Kan de vervoersvoorwaarden in het openbaar en besloten busvervoer interpreteren.		B

R2	Nummer	Eindtermen/toetstermen	Afbakening	Taxonomie code
**	4.4	Kan de voor het personenvervoer vereiste documenten noemen.	De persoonlijke documenten: - rijbewijs - geneeskundige verklaring - paspoort / identiteitsbewijs - registratiebladen tachograaf - bestuurderskaart - print-outs. De voertuigdocumenten: - kentekenbewijs - groene kaart - STEK-verklaring	F
**	4.5	Kan de soorten en de toepassing van nationale en internationale transportvergunningen uitleggen.	De vereiste documenten, toepassing: - communautaire vergunning - vergunning geregeld vervoer - vergunning voor bijzonder geregeld vervoer - contract - EU/EER reisblad - attest - dienstregeling - tarievenlijst - ASOR-reisblad Het toepassingsgebied: landen behorend tot: - Europese Unie landen (inclusief Noorwegen en Zwitserland) - Interbus-landen - Overige landen	B

R2	Nummer	Eindtermen/toetstermen	Afbakening	Taxonomie code
	5	De kandidaat heeft kennis van en inzicht in de voor de beroepsuitoefening relevante bepalingen van de Arbeidstijdenwet en het Arbeidstijdenbesluit vervoer		
**	5.1	Kan de werkingsfeer en de voor de beroepsuitoefening relevante bepalingen van de Arbeidstijdenwet en het Arbeidstijdenbesluit vervoer uitleggen.	Het doel van de ATW (Arbeidstijdenwet). De relatie ATW / ATB (Arbeidstijdenbesluit) vervoer. De werkingsfeer ATB vervoer. De extra –territoriale werking ATB vervoer. De definities: - arbeid - arbeidstijd - werknemer - werkgever - bus - bestuurder - rijder - rusttijd - week - pauze - nachtdienst Het verschil tussen standaard- en overlegregeling. Het collectief overleg. De bepalingen rusttijd, rijtijd, pauzes, nachtarbeid, arbeid op zondag.	B

R2	Nummer	Eindtermen/toetstermen	Afbakening	Taxonomie code
			Afwijkende bepalingen voor het openbaar vervoer. De controlemiddelen: - tachograaf - dienstrooster. De verantwoordelijkheden bij overtredingen. Toezicht en handhaving: - controlerende instanties - bevoegdheden.	
	5.2	Kan de voor de beroepsuitoefening belangrijke bepalingen van de Arbeidstijdenwet en het Arbeidstijdenbesluit vervoer toepassen.	Aan de hand van gegeven situaties de dagelijkse rijtijd, wekelijkse rijtijd, onderbrekingen, dagelijkse rusttijd en wekelijkse rusttijd bepalen.	R
**	5.3	Kan de werkingssfeer van de Verordeningen (EG) nr. 561/2006 en 3821/85 (EG) uitleggen.	De relatie met de ATW en ATB vervoer.	B
	5.4	Kan benoemen wanneer de AETR van toepassing is.	Andere landen dan de EU (Europese Unie), EER (Europese Economische Ruimte) en Zwitserland.	F

R2	Nummer	Eindtermen/toetstermen	Afbakening	Taxonomie code
**	5.5	Kan uiteenzetten hoe een analoge en een digitale tachograaf gebruikt moeten worden.	De functie van een tachograaf.	B
			De symbolen op het apparaat.	
**	5.5	Kan uiteenzetten hoe een analoge en een digitale tachograaf gebruikt moeten worden.	Het E-keurmerk, de verzegeling, het installatieplaatje.	B
			De verboden handelingen van de chauffeur.	
**	5.5	Kan uiteenzetten hoe een analoge en een digitale tachograaf gebruikt moeten worden.	De analoge tachograaf: - elektronische of mechanische aandrijving - één of twee bemanningsleden - registratie van gegevens - uitvoering.	B
			De aanduidingen op de tachograafschijf.	
**	5.5	Kan uiteenzetten hoe een analoge en een digitale tachograaf gebruikt moeten worden.	De digitale tachograaf: - voorzieningen - controle - soorten tachograafkaarten - registratie op de bestuurderskaart - werking van de digitale tachograaf.	B
			Het gebruik van de bestuurderskaart, tachograafschijf / print.	
**	5.6	Kan uiteenzetten welke verplichtingen er zijn indien een tachograaf niet meer werkt en/of de bestuurderskaart niet gebruikt kan worden.	De handelwijze bij het disfunctioneren van de tachograaf.	B
			De handelwijze bij het zoekraken en/of beschadigd /defect raken van de bestuurderskaart.	

R2	Nummer	Eindtermen/toetstermen	Afbakening	Taxonomie code
	5.7	Kan de wettelijke bepalingen inzake de basiskwalificatie en nascholing noemen.	De verplichting tot 35 uur nascholing per 5 jaar.	F
	5.8	Kan de werkingsfeer van de C.A.O. uitleggen.	De rechten en plichten van werkgever/werknemer. De arbeidsvoorwaarden.	B

R2	Nummer	Eindtermen/toetstermen	Afbakening	Taxonomie code
	6	De kandidaat heeft kennis van en inzicht in de wijze waarop personen en bijbehorende lading vervoerd moeten worden.		
	6.1	Kan de krachten en de weerstanden die tijdens het rijden in beladen toestand optreden, verklaren.	De krachten die op een voertuig en/of passagiers werken. De gewichtsverdeling. Het zwaartepunt, de stabiliteit, het kantelmoment. De risico's bij optrekken en remmen.	B
	6.2	Kan de gevolgen van overbelading noemen.	De gevolgen: - ongunstig brandstofverbruik - versnelde slijtage - invloed op wegligging - schade aan wegen - verkeersveiligheid - sancties - invloed op rijeigenschappen - invloed op passagiers.	F
	6.3	Kan de factoren die de rijeigenschappen van de autobus beïnvloeden, noemen.	De factoren: - het aantal passagiers - de aanhangwagen - het type voertuig	F

R2	Nummer	Eindtermen/toetstermen	Afbakening	Taxonomie code
**	6.4	Kan uitleggen hoe de veiligheid en het comfort van de passagiers en de bagage gewaarborgd kan worden.	De bedrijfszekerheid van het voertuig. Correct en veilig rijgedrag. De ritvoorbereiding. De rijklaarcontrole: - Inspectie van de passagiersruimte - Aanwezigheid van veiligheidsvoorzieningen - Foerage (bij besloten busvervoer) - Inspectie voertuig. De maatregelen ter voorkoming van diefstal. Het documentenbeheer. De bagagecontrole. De passagiersvoorzieningen.	B
**	6.5	Kan de aandachtspunten bij het vervoer van specifieke personen of groepen personen uitleggen.	Onder andere vervoer van personen met een geestelijke en/of lichamelijke beperking, vervoer van kinderen en ouderen.	B

R2	Nummer	Eindtermen/toetstermen	Afbakening	Taxonomie code
	7	De kandidaat heeft kennis van en inzicht in de veiligheidsaspecten bij de beroepsuitoefening.		
	7.1	Kan de werkingssfeer van de Arbo-wet en het Arbobesluit uitleggen.	De bevordering van gezondheid, veiligheid en welzijn. Geldt voor alle werknemers en zelfstandigen. De gezamenlijke verantwoordelijkheid werkgevers en -nemers.	B
	7.2	Kan de verplichtingen van werkgever en werknemer in het kader van de Arbo-wet noemen.	De bepalingen in art. 8 en 11.	F
	7.3	Kan de meest voorkomende ongevallen in de vervoerssector en de oorzaken noemen.	Statistieken van verkeersongevallen. Soorten arbeidsongevallen: - Werken zonder bevoegdheid - Niet borgen, veilig stellen - Veiligheden buiten werking stellen - Onjuist beladen/plaatsen - Ontoereikende afscherming - Defect gereedschap/materieel ter beschikking gesteld - Niet toereikende alarmsystemen - Gebrek aan orde en netheid - Te hoge/lage temperatuur - Te veel/weinig verlichting - Overige directe oorzaken (o.a. vallen)	F
	7.4	Kan uiteenzetten hoe arbeidsongevallen en fysieke risico's voorkomen kunnen worden en hoe de gevolgen ervan beperkt kunnen worden.	Het gebruik persoonlijke beschermingsmiddelen. De juiste hulpmiddelen (o.a. een lift voor rolstoelen). Het vermijden van belastende factoren.	B

R2	Nummer	Eindtermen/toetstermen	Afbakening	Taxonomie code
	7.5	Kan de oorzaken van verkeersongevallen en de betrokkenheid van autobussen daarbij uitleggen.	De aard: - soorten verkeersongevallen - bij bijzondere manoeuvres. De oorzaken: - fysieke gesteldheid - psychische gesteldheid, concentratie (rij)gedrag - weersomstandigheden - verkeersovertradingen - verkeersdrukte - bekendheid met de omgeving - bedrijfszekerheid van het voertuig. - belading.	B

R2 Nummer	Eindtermen/toetstermen	Afbakening	Taxonomie code
7.6	Kan de gevolgen van verkeersongevallen op menselijk, materieel, en financieel vlak uitleggen.	Menselijk: - verwondingen, blijvende invaliditeit, dood - psychische klachten - uitval. Materieel: - uitval - stilstand - capaciteitsgebrek. Financieel: - reparatiekosten - vervangingskosten - waardevermindering van het voertuig - kosten t.g.v. filevorming.	B

R2	Nummer	Eindtermen/toetstermen	Afbakening	Taxonomie code
	7.7	Kan uitleggen welke factoren leiden tot vermoeidheid en stress, kan de symptomen herkennen en kan in dit verband het belang van een juiste basiscyclus werk/rust en goede voeding uitleggen.	Factoren waardoor vermoeidheid en stress kunnen ontstaan: - veel zitten tijdens lange ritten - zware lichamelijke inspanningen bagagehandling - rijverboden - storingen - vertragingen - verkeersstremmingen - slechte weersomstandigheden - gedrag van passagiers - dienstrooster/regeling - ritopdracht/ritplanning - problemen op het werk - problemen in de privésituatie - criminaliteit - ongevallen Symptomen: - lichamelijke klachten - gedragsveranderingen Voorkomen van vermoeidheid en stress. Juiste basiscyclus werk/rust door op een goede manier om te gaan met: - Bewegen - Roken - Alcohol - Voeding - Ontspanning Gezonde voeding: - variatie, voldoende afwisseling - vermijd ongezonde(verzadigde) vetten - vezelrijk (voldoende groente, fruit en (volkoren of bruin)brood) - lichte maaltijden - voldoende drinken, minimaal 1,5 liter per dag - rustig eten, de tijd nemen	B

			- regelmatig eten (3 maaltijden per etmaal) en rekening houden met biologische klok - niet teveel zout en suiker	
	7.8	Kan uitleggen hoe criminaliteit en het vervoer van illegalen kan worden voorkomen.	Soorten criminaliteit Gevolgen voor de chauffeur De maatregelen (checklist) waarmee criminaliteit en illegaliteit aan de bus kan worden voorkomen: - bus goed op slot; - keuze parkeerplaats (verlichte plek, bij anderen parkeren, parkeerplek met toezicht); - het al dan niet verlaten van de bus is afhankelijk van het parkeermoment/de parkeerplek; - voor het wegrijden de bus checken: rondom, onder de bus, andere potentiële verstoppingen; - zorg dragen voor persoonlijke en voertuigdocumenten. Relevante immigratiebepalingen omtrent verstekelingen	

R2	Nummer	Eindtermen/toetstermen	Afbakening	Taxonomie code
	8	De kandidaat heeft kennis van en inzicht in de wijze waarop de beroepschauffeur kan bijdragen aan het goede imago van de door hem vertegenwoordigende branche.		
	8.1	Kan de taken van de chauffeur noemen in relatie tot het imago van de vervoerssector.	Vervoert personen dat leidt tot de volgende werkprocessen: - voert ritvoorbereiding uit - neemt professioneel deel aan het verkeer - voert rijklaarcontroles uit - voert kleine reparaties uit - plant en berekent rij- en rusttijden - beoordeelt de staat en hoeveelheid lading en bagage - de bagagehandling - draagt zorg voor documenten - handelt bij incidenten en ongevallen - onderhoudt professioneel contact met passagiers - houdt zich aan de werkinstructies van de leidinggevende - draagt zorg voor het chemisch toilet. Onder andere:	F
	8.2	Kan de personen en de instanties waarmee de chauffeur in zijn werk te maken heeft noemen en het gewenst gedrag van de chauffeur ten opzichte van deze personen uitleggen.	Onder andere: - de opdrachtgevers, de klanten. - de passagiers. - bij de reis betrokken personen (hotel-, restaurantpersoneel e.d.). - de opsporingsambtenaren - de medeweggebruikers Gewenst gedrag ten opzichte van deze personen.	B

R2	Nummer	Eindtermen/toetstermen	Afbakening	Taxonomie code
	8.3	Kan uitleggen wat de relatie is tussen de organisatie en uitvoering van het werk en de kwaliteit van de dienstverlening, de commerciële en financiële gevolgen van een geschil en kan uitleggen wat zijn bijdrage hierin kan zijn.	De kwaliteit van de dienstverlening en het professioneel gedrag van medewerkers: - uitstraling - representativiteit chauffeur - representativiteit materiaal - klantvriendelijk - afspraken nakomen - wijze van communiceren De commerciële en financiële gevolgen van een geschil	B

R2	Nummer	Eindtermen/toetstermen	Afbakening	Taxonomie code
	9	De kandidaat heeft kennis van en inzicht in de markt van het personenvervoer.		
	9.1	Kan de verschillende modaliteiten, hun voor- en nadelen en hun relatieve aandeel in de personenvervoersstroom noemen.	De soorten modaliteiten en hun relatieve aandeel: - openbaarvervoer - besloten busvervoer - spoorvervoer - taxivervoer - personenauto	F
	9.2	Kan de belangrijkste werkgeversorganisaties in het personenvervoer noemen.	Voornaamste organisaties in het personenvervoer: - KNV Busvervoer - KNV Taxivervoer - Stichting Medibus - Stichting Keurmerk Touringcarbedrijf	F
	9.3	Kan onderscheid maken tussen vervoersspecialiteiten en hun toepassing en de verschillende soorten dienstverlening in de vervoersbranche.	De soorten vervoer: - pendelvervoer - rondreizen - dagtochten - haal- en brengritten - schoolvervoer - doelgroepvervoer.	B

TOELICHTING

In de artikelen I en II worden de bijlagen Toetsmatrijs Praktijkexamen C/CE en Toetsmatrijs Praktijkexamen D/DE geactualiseerd en vervangen. Deze bijlagen behoren tot de Regeling eisen praktijkexamens rijbewijscategorie C en E bij C en de Regeling eisen praktijkexamens rijbewijscategorie D en E bij D. De eerste regeling wordt inhoudelijk gewijzigd. In toetsterm 3.3 Kijkgedrag is een exameneis toegevoegd namelijk 'Aandacht voor de dode hoek'. De tweede regeling ondergaat een eenmalige (vorm)technische wijziging. Beide bijlagen liggen tot nu toe ter inzage bij het Ministerie van Verkeer en Waterstaat. Met de inwerkingtreding van de Wet elektronische bekendmaking kunnen de geactualiseerde bijlagen in de elektronische Staatscourant worden opgenomen.

In artikel III worden de drie modelcertificaten geactualiseerd voor wat betreft de vormgeving en een organisatorische wijziging. Het betreft de modellen 7A: Nederlands Omwisselingscertificaat vakbekwaamheid voor rijbewijscategorie D, 7B: Nederlands Omwisselingscertificaat vakbekwaamheid voor rijbewijscategorie C en 7D: Deelcertificaat. Achtereenvolgens gaat het om de certificaten die de bestuurder ontvangt in Nederland bij het behalen van de basiskwalificatie behaalt of de nascholing en op dat moment geen houder is van een in Nederland afgegeven geldig rijbewijs. Het deelcertificaat toont aan dat de bestuurder een aantal uren nascholing heeft gevolgd, maar die nascholing nog niet heeft afgerond.

Artikel IV regelt dat twee bijlagen bij de Regeling vakbekwaamheid bestuurders worden vervangen. Een evaluatie van de lesstof voor het theorie-examen rijbewijs/vakbekwaamheid heeft geleid tot actualisatie van de toetsmatrijzen voor het theorie-examen rijbewijs/vakbekwaamheid voor categorie C (R2/V2- 3C) en categorie D (R2/V2-3D). Het betreft de aanpassing van een aantal toetstermen en de specificatie daarvan. Hieronder volgt een overzicht van de inhoudelijke wijzigingen geldend voor beide toetsmatrijzen. Alleen de wijziging van toetsterm 4.9 geldt enkel voor rijbewijscategorie C.

- 1.1: Naast de afbraaktijd van alcohol is ook de afbraaktijd van medicijnen van invloed op menselijk gedrag bij het besturen van het motorvoertuig.
- 4.9: De begeleidingsdocumenten transit en export zijn in de plaats gekomen voor de documenten uitvoer aangifte en Transit aangifte. Het Enig document is geschrapt.
- 7.3: De term 'Verkeersongevallen' is vervangen door 'Statistieken van verkeersongevallen'. Ten aanzien van arbeidsongevallen vindt een nadere specificatie plaats van de soorten arbeidsongevallen.
- 7.7: Een aantal factoren waardoor vermoeidheid en stress kunnen ontstaan is uitgebreid met problemen op het werk, problemen in de privé situatie, criminaliteit en ongevallen. Tot slot worden twee factoren toegevoegd waardoor vermoeidheid en stress kunnen worden voorkomen.
- 7.8: Deze toetsterm is toegevoegd. De kandidaat dient te kunnen uitleggen hoe criminaliteit en het vervoer van illegalen kan worden voorkomen.
- 8.1: Taken van de chauffeur moeten meer specifiek in relatie tot het imago van de transportsector kunnen worden benoemd.
- 8.2: De kandidaat dient personen en de instanties waarmee de chauffeur in zijn werk te maken heeft te kunnen noemen en het gewenste gedrag van de chauffeur ten opzichte van deze personen uit te kunnen leggen.
- 8.3: De kandidaat dient ook uit te kunnen leggen wat de relatie is tussen de commerciële en financiële gevolgen van een geschil.
- 9.1: De kandidaat dient ook de voor- en nadelen van verschillende modaliteiten in de goederenstroom te kunnen noemen.

Met ingang van 1 januari 2011 zullen de examens volgens de geactualiseerde toetsmatrijzen worden afgenomen.

*De Minister van Verkeer en Waterstaat,
C.M.P.S. Eurlings.*