



Aanpassing zandwingebieden Maasvlakte 2

21 januari 2010

Nr. 011/2010

Aanloopgebied Rotterdam

1. Vanaf januari 2008 wordt zand gewonnen in het aanloopgebied Rotterdam ten behoeve van de aanleg van Maasvlakte 2. Hiertoe zijn drie gebieden aangewezen. Voor de scheepvaart zijn deze gebieden aangeduid als wingebied 'North', 'Mid' en 'South'. De oostelijke begrenzing van de wingebieden 'Mid' en 'South' is aangeduid met de lichtboei SB (Sand Buoy). Tot op heden is alleen wingebied 'Mid' in gebruik geweest.
2. Op of omstreeks 28 januari 2010 zal wingebied 'South' ook in gebruik worden genomen. Dit gebied zal aan de noordoostelijke zijde worden gemarkeerd met de boei SB-S (Sand buoy South). De huidige boei SB zal worden verplaatst naar een nieuwe positie, ongeveer 1500 meter westnoordwestelijk van de huidige positie. Deze boei wordt vernoemd in SB-M (Sand buoy Mid). De boeien SB-M en SB-S markeren aldus een corridor waarbinnen geen zandwinactiviteiten zijn toegestaan als hierdoor gevaar of hinder voor de scheepvaart kan ontstaan. De corridor heeft een breedte van 1700 meter. De oriëntatie van de corridor is parallel aan de Eurogeul, richting 82,5°.
3. Karakter en posities van de boeien zijn als volgt:
 - SB-M, geel bolvormig, Fl. 4(10) sec, positie 52° 00,08' N, 003° 53,18' O, Racon (Z)
 - SB-S, geel bolvormig, Fl. 2(10) sec, positie 51° 59,15' N, 003° 53,22' O
4. Wingebied 'Mid' wordt begrensd door de volgende coördinaten:
 - a. 52° 00,15' N 003° 49,74' O
 - b. 51° 59,88' N 003° 50,77' O
 - c. 52° 00,25' N 003° 55,22' O
 - d. 52° 00,73' N 003° 56,10' O
 - e. 52° 01,27' N 003° 54,00' O
 - f. 52° 00,97' N 003° 50,30' O
5. Wingebied 'South' wordt begrensd door de volgende coördinaten:
 - a. 51° 58,32' N 003° 50,02' O
 - b. 51° 58,45' N 003° 51,67' O
 - c. 51° 58,70' N 003° 52,43' O
 - d. 51° 59,15' N 003° 53,22' O
 - e. 51° 58,89' N 003° 50,12' O
6. Het definitieve moment van de ingebruikname van wingebied 'South' en het aanpassen van de markering zal via een Navtex-bericht en de VTS-sectoren Maas Aanloop en Pilot Maas bekend worden gemaakt.
7. Scheepvaart wordt dringend aangeraden zich tijdig op de hoogte te stellen van het moment van ingebruikname van wingebied 'South' en aanpassing van de markering.
8. De zandwinning wordt uitgevoerd met sleepopperzuigers. Deze voeren de voorgeschreven verkeertekens en lichten, conform de Bepalingen ter voorkoming van aanvaring op zee, voorschrift 27, lid d.
9. Vanwege de ligging van de wingebieden in het voorzorgsgebied Rotterdam worden verkeersdeelnemers dringend aangeraden zich tijdig, via het betreffende sectorkanaal, op de hoogte te stellen van de aanwezigheid van sleepopperzuigers en eventuele andere werkvaart.
10. Tevens worden verkeersdeelnemers aangeraden hun voorgenomen route tijdig af te stemmen via sectorkanaal Pilot Maas.
11. Bekendmaking 199/2008 blijft van kracht tot het moment van aanpassing van de markering en zal op dat moment zonder verdere aankondiging worden ingetrokken.
12. Inlichtingen kunnen worden ingewonnen bij: Verkeerscentrale Hoek van Holland, de wachtchef Verkeersafhandeling, telefoonnummer 010-252 28 01 of marifoonkanaal 11.

21 januari 2010

*De Havenmeester van Rotterdam,
tevens Rijkshavenmeester regio Rotterdam-Rijnmond.*