



Wijziging artikel 1 Beleidsregel veiligheid zeeschepen

12 juli 2010

Nr. VenW/IVW-2010/9368

Het Hoofd van de Scheepvaartinspectie,

Gelet op artikel 4:81, eerste lid, van de Algemene wet bestuursrecht;

Besluit:

ARTIKEL I

Artikel 1 van de Beleidsregel veiligheid zeeschepen komt te luiden:

Artikel 1. Toepassing van resoluties en circulaires uitgegeven door de Internationale Maritieme organisatie (IMO)

Bij de toepassing van de bij of krachtens de Schepenwet geldende voorschriften uit het SOLAS-verdrag¹ en de daarbij behorende Codes en verplichte resoluties, zullen de nadere invullingen, interpretaties en aanbevelingen worden gehanteerd zoals vervat in de in onderstaande tabellen 1 tot en met 3 genoemde resoluties en circulaires van de Internationale Maritieme Organisatie van de Verenigde Naties.

Tabel 1: A-Resoluties

No.	Omschrijving	Grondslag internationaal	Grondslag nationaal
A.265(VIII)	Regulations on subdivision and stability of passenger ships as an equivalent to part B of chapter II of the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1960	SOLAS hoofdstuk II-1 voorschrift 4 t/m 25 (=Part B)	Artikelen 40, eerste lid, en 41, eerste en tweede lid, van het Schepenbesluit 2004
A.266(VIII)	Recommendation on a standard method for establishing compliance with the requirements for cross-flooding arrangements in passenger ships	SOLAS hoofdstuk II-1 voorschrift 8.5	Artikelen 40, eerste lid, en 41, eerste en tweede lid, van het Schepenbesluit 2004
A.601(15)	Provision and display of manoeuvring information on board ships	SOLAS hoofdstuk II-1 voorschrift 28	Artikelen 40, eerste lid, en 41, eerste en tweede lid, van het Schepenbesluit 2004
A.654(16) (voor schepen gebouwd vóór 1-1-2004)	Graphical symbols for fire control plans	SOLAS hoofdstuk II-2 voorschrift 15.2.4	Artikelen 40, eerste lid, en 41, eerste en tweede lid, van het Schepenbesluit 2004
A.684(17)	Explanatory notes to the SOLAS regulations on subdivision and damage stability of cargo ships of 100 metres in length and over	SOLAS hoofdstuk II-1 voorschrift 25-1 t/m 25-10 (= Part B1)	Artikelen 40, eerste lid, en 41, eerste en tweede lid, van het Schepenbesluit 2004
A.702(17)	Radio maintenance guidelines for the global maritime distress and safety system (GMDSS) related to sea areas A3 and A4	SOLAS hoofdstuk IV voorschrift 15.7	Artikelen 40, eerste lid, en 41, eerste en tweede lid, van het Schepenbesluit 2004
A.714(17)	Code of Safe Practice for Cargo Stowage and Securing (CSS Code), zoals gewijzigd door circulaires MSC/Circ.664, MSC/Circ.691, MSC/Circ.740, MSC/Circ.812 en MSC/Circ.1026.	SOLAS hoofdstuk VI voorschrift 1 en 5.1	Artikel 52 van het Schepenbesluit 2004
A.793(19)	Strength and securing and locking arrangements of shell doors on ro-ro passenger ships	SOLAS hoofdstuk II-1 voorschrift 20.4	Artikelen 40, eerste lid, en 41, eerste en tweede lid, van het Schepenbesluit 2004
A.889(21)	Pilot transfer arrangements	SOLAS hoofdstuk V voorschrift 23.1	Artikelen 40, eerste lid, en 41, eerste en tweede lid, van het Schepenbesluit 2004
A.890(21)	Principles of safe manning, zoals gewijzigd door resolutie A.955(23)	SOLAS hoofdstuk V voorschrift 14 (en STCW-code)	Artikelen 40, eerste lid, en 41, eerste en tweede lid, van het Schepenbesluit 2004

¹ Het op 1 november 1974 te Londen totstandgekomen verdrag voor de beveiliging van mensenlevens op zee (Trb. 1976, 157) en de bij dat verdrag behorende bindende protocollen, aanhangsels en bijlagen.



No.	Omschrijving	Grondslag internationaal	Grondslag nationaal
A.951(23)	Improved guidelines for marine portable fire extinguishers	SOLAS hoofdstuk II-2 voorschrift 3, 1977 Torremolinos convention	Artikelen 40, eerste lid, en 41, eerste en tweede lid, van het Schepenbesluit 2004
A.952(23) voor schepen gebouwd na 1-1-2004	Graphical symbols for shipboard fire control plans	SOLAS hoofdstuk II-2 voorschrift 15.2.4	Artikelen 40, eerste lid, en 41, eerste en tweede lid, van het Schepenbesluit 2004
A.1021(26)	Code on Alerts and Indicators	SOLAS alle hoofdstukken en diverse Codes	Artikelen 40, eerste lid, 41, eerste en tweede lid, 50, 52, 56 en 57 van het Schepenbesluit 2004

Tabel 2: MSC-Resoluties

No.	Omschrijving	Grondslag internationaal	Grondslag nationaal
MSC. 76(69)	Extended application of the Explanatory notes to the SOLAS regulations on subdivision and damage stability of cargo ships of 100 metres in length and over (resolution A.684(17))	SOLAS hoofdstuk II-1 voorschrift 25-1 t/m 25-10 (= Part B1)	Artikelen 40, eerste lid en 41, eerste en tweede lid, van het Schepenbesluit 2004
MSC. 79(70)	Interpretation of SOLAS chapter XII on additional safety measures for bulk carriers	SOLAS hoofdstuk XII voorschrift 2	Artikelen 40, eerste lid, 41, eerste lid en 53, derde lid, van het Schepenbesluit 2004
MSC. 89(71)	Interpretation of the provisions of SOLAS chapter XII on additional safety measures for bulk carriers	SOLAS hoofdstuk XII voorschrift 2	Artikelen 40, eerste lid, 41, eerste lid en 53, derde lid van het Schepenbesluit 2004
MSC.136(76) bij installatie vóór 1 juli 2004	Performance standards for a ship security alert system	SOLAS hoofdstuk XI-2 voorschrift 6	Artikel 3 van verordening (EG) 725/2004
MSC.147(77) bij installatie na 1 juli 2004	Revised performance standards for a ship security alert system.	SOLAS hoofdstuk XI-2 voorschrift 6	Artikel 3 van verordening (EG) 725/2004
MSC.163(78)	Performance standards for shipborne simplified voyage data recorders (S-VDRs)	SOLAS hoofdstuk V voorschrift 20	Artikelen 40, eerste lid, 41, vijfde lid en 42, tweede lid, van het Schepenbesluit 2004
MSC.188(79)	Performance standards for water level detectors on bulk carriers and single hold cargo ships other than bulk carriers	SOLAS hoofdstuk II-1 voorschrift 23-3 en hoofdstuk XII, voorschrift 12	Artikelen 40, eerste lid en 41, eerste en tweede lid, van het Schepenbesluit 2004
MSC.265(84) Corr.1	MSC 84/24/Add.2/Corr.1 Annex 14 to MSC 84/24/Add.2 1 In the annex to annex 14, in paragraph 1-1.2, the date '9 May 2008' is replaced by the date '1 July 2009'.	SOLAS hoofdstuk II-2 voorschrift 12	Artikelen 40, eerste lid en 41, eerste en tweede lid, van het Schepenbesluit 2004

Tabel 3 : MSC-Circulaires

No.	Omschrijving	Grondslag internationaal	Grondslag nationaal
MSC/Circ. 353	Revised guidelines for inert gas systems, zoals gewijzigd door circulaire MSC/Circ.387	SOLAS hoofdstuk II-2 voorschrift 1.6.5 en 4.5.5 en FSS-code paragraaf 15.2.1	Artikelen 40, eerste lid en 41, eerste en tweede lid, van het Schepenbesluit 2004
MSC/Circ. 485	Clarification of inert gas system requirements under SOLAS 1974, as amended	SOLAS hoofdstuk II-2 voorschrift 1.6.5 en 4.5.5 en FSS-code paragraaf 15.2.1	Artikelen 40, eerste lid en 41, eerste en tweede lid, van het Schepenbesluit 2004
MSC/Circ. 541	Guidance notes on the integrity of flooding boundaries above the bulkhead deck of passenger ships for proper application of regulations II-1/8 and 20, paragraph 1, of the SOLAS 1974 convention as amended.	SOLAS hoofdstuk II-1 voorschrift 8 en 20.1	Artikelen 40, eerste lid en 41, eerste en tweede lid, van het Schepenbesluit 2004
MSC/Circ. 608; rev 1	Interim guidelines for open-top container ships	SOLAS hoofdstuk II-2 voorschrift 19	Artikelen 40, eerste lid en 41, eerste en tweede lid, van het Schepenbesluit 2004
MSC/Circ. 706	Guidance on intact stability of existing tankers during liquid transfer operations	SOLAS hoofdstuk II-1 voorschrift 22	Artikelen 40, eerste lid en 41, eerste en tweede lid, van het Schepenbesluit 2004
MSC/Circ. 729	Design guidelines and operational recommendations for ventilation systems in ro-ro cargo spaces	SOLAS hoofdstuk II-2 voorschrift 20.3.1	Artikelen 40, eerste lid en 41, eerste en tweede lid, van het Schepenbesluit 2004



No.	Omschrijving	Grondslag internationaal	Grondslag nationaal
MSC/Circ. 755	Side shell doors and stern doors on ro-ro passenger ships	SOLAS hoofdstuk II-1 voorschrift 20-1	Artikelen 40, eerste lid en 41, eerste en tweede lid, van het Schepenbesluit 2004
MSC/Circ. 798	Guidelines for performance and testing criteria and surveys of medium-expansion concentrates for fire-extinguishing systems	FSS-code paragraaf 14.2.2	Artikelen 40, eerste lid en 41, eerste en tweede lid, van het Schepenbesluit 2004
MSC/Circ. 799	Guidelines for performance and testing criteria and surveys of expansion foam concentrates for fire-extinguishing systems of chemical tankers	SOLAS hoofdstuk II-2 voorschrift 1.6.2.1	Artikelen 40, eerste lid en 41, eerste en tweede lid, van het Schepenbesluit 2004
MSC/Circ. 914	Guidelines for the approval of alternative fixed water-based fire-fighting systems for special category spaces	SOLAS hoofdstuk II-2 voorschrift 20.6.1 *)	Artikelen 40, eerste lid en 41, eerste en tweede lid, van het Schepenbesluit 2004
MSC/Circ. 919	Guidelines for damage control plans	SOLAS hoofdstuk II-1 voorschrift 23, 23-1 en 25-8	Artikelen 40, eerste lid en 41, eerste en tweede lid, van het Schepenbesluit 2004
MSC/Circ. 966	IACS unified interpretation of 'prototype test' (Emergency Towing Arrangements on Tankers)	SOLAS hoofdstuk II-1 voorschrift 3-4	Artikelen 40, eerste lid en 41, eerste en tweede lid, van het Schepenbesluit 2004
MSC/Circ. 982	Guidelines on Ergonomic Criteria for Bridge Equipment and Layout	SOLAS hoofdstuk V voorschrift 15	Artikelen 40 eerste lid, 41, vijfde lid en 42, tweede lid, van het Schepenbesluit 2004
MSC/Circ. 998	IACS Unified Interpretation regarding timber deck cargo in the context of damage stability requirements	SOLAS hoofdstuk II-1 voorschrift 25-8	Artikelen 40, eerste lid en 41, eerste en tweede lid, van het Schepenbesluit 2004
MSC/Circ.1006	Guidelines on fire test procedures for acceptance of fire-retardant materials for the construction of lifeboats	LSA-code paragraaf 4.4.1.4.	Artikelen 40, eerste lid en 41, eerste en tweede lid, van het Schepenbesluit 2004
MSC/Circ.1033	Interim Guidelines for Evacuation Analyses for new and existing passenger ships	SOLAS hoofdstuk II-2, voorschrift 13.7.4	Artikelen 40, eerste lid en 41, eerste en tweede lid, van het Schepenbesluit 2004
MSC/Circ.1037	Unified interpretations of the revised SOLAS Chapter II-2	SOLAS hoofdstuk II-2 voorschrift 4, 9, 10 en 13	Artikelen 40, eerste lid en 41, eerste en tweede lid, van het Schepenbesluit 2004
MSC/Circ.1039	Guidelines for shore-based maintenance of satellite EPIRBs	SOLAS hoofdstuk IV voorschrift 15	Artikelen 40, eerste lid en 41, eerste en tweede lid, van het Schepenbesluit 2004
MSC/Circ.1040	Guidelines on Annual Testing of 406 Mhz Satellite EPIRBs	SOLAS hoofdstuk IV voorschrift 15.9.	Artikelen 40, eerste lid en 41, eerste en tweede lid, van het Schepenbesluit 2004
MSC/Circ.1048	Performance standards and performance tests for manually powered reverse osmosis desalimators	LSA-code paragraaf 4.1.5, 4.4.7 en 4.4.8	Artikelen 40, eerste lid en 41, eerste en tweede lid, van het Schepenbesluit 2004
MSC/Circ.1072	Guidance on Provision of Ship Security Alert Systems	SOLAS hoofdstuk XI-2 voorschrift 6	Artikel 3, EU-verordening 725/2004
MSC/Circ.1079	Guidelines for Preparing Plans for Co-operation between search and rescue services and passenger ships	SOLAS hoofdstuk V voorschrift 7.3	Artikelen 40, eerste lid, 41, vijfde lid en 42, tweede lid, van het Schepenbesluit 2004
MSC/Circ.1081	Unified interpretation of the revised SOLAS Chapter II-2	SOLAS hoofdstuk II-2 voorschrift 13.3.4 en 13.4.3	Artikelen 40, eerste lid en 41, eerste en tweede lid, van het Schepenbesluit 2004
MSC/Circ.1082	Unified interpretations of the guidelines for the approval of fixed water-based local application fire-fighting systems (MSC/Circ.913)	SOLAS hoofdstuk II-2 voorschrift 10.5.6	Artikelen 40, eerste lid en 41, eerste en tweede lid, van het Schepenbesluit 2004
MSC/Circ.1095	Revised Minimum Safety Standards for Ships Carrying Liquids in Bulk Containing Benzene	SOLAS hoofdstuk VII en IBC-code diverse voorschriften	Artikelen 56, eerste lid en 57, eerste lid, van het Schepenbesluit 2004
MSC/Circ.1102	Interpretations of the 2000 HSC Code and SOLAS chapter X	Solas hoofdstuk X voorschrift 2.2 en 2000 HSC-code, diverse voorschriften	Artikel 42, tweede lid, van het Schepenbesluit 2004
MSC/Circ.1114	Guidelines for periodic testing of Immersion suit and Anti-exposure suit seams and closures	SOLAS hoofdstuk III voorschrift 20.7	Artikelen 40, eerste lid en 41, eerste en tweede lid, van het Schepenbesluit 2004
MSC/Circ.1116	Unified interpretations of the IBC and IGC Codes	IBC-code paragraaf 8.3.2 en 8.3.3.2 en IGC-code paragraaf 8.2.10	Artikelen 56, eerste lid en 57, eerste en derde lid, van het Schepenbesluit 2004
MSC/Circ.1120	Unified Interpretations of SOLAS chapter II-2, the FSS Code, the FTP Code and related fire test procedures	SOLAS hoofdstuk II-2 diverse voorschriften, FSS-code, FTP-code diverse paragrafen en Res.A.754(18)	Artikelen 40, eerste lid en 41, eerste en tweede lid, van het Schepenbesluit 2004



No.	Omschrijving	Grondslag internationaal	Grondslag nationaal
MSC/Circ.1141	Unified interpretation of the term 'first survey' referred to in SOLAS regulations II-2/1.2.2.2, V/19.1.2.2, V/19.2.4.2.2 and V/20.1.2	SOLAS hoofdstuk II-2 voorschrift 1.2.2 en hoofdstuk V voorschriften 19.1.2, 19.2.4 en 20.1.2	Artikelen 40, eerste lid en 41, eerste en tweede lid, van het Schepenbesluit 2004
MSC/Circ.1156	Guidance on the access of public authorities, emergency response services and pilots on board ships to which Solas Chapter XI-2 and the ISPS-code apply.	SOLAS hoofdstuk XI-2 diverse voorschriften en ISPS-code diverse bepalingen	Artikel, EU-verordening 725/2004
MSC/Circ.1158	Unified interpretation of Solas, Chapter II-1	SOLAS hoofdstuk II-1 voorschrift 22	Artikelen 40, eerste lid en 41, eerste en tweede lid, van het Schepenbesluit 2004
MSC/Circ.1169	Unified interpretations of Solas, Chapter II-2	SOLAS hoofdstuk II-2 voorschrift 4.5.3.3 en 9.7.1.1	Artikelen 40, eerste lid en 41, eerste en tweede lid, van het Schepenbesluit 2004
MSC/Circ.1176	Unified interpretations to Solas Ch. II-1 and XII and to the technical provision for means of access for inspections, zoals gewijzigd door MSC/Circ.1197	SOLAS hoofdstuk II-1 en XII diverse voorschriften	Artikelen 40, eerste lid en 41, eerste en tweede lid, van het Schepenbesluit 2004
MSC/Circ.1177	Unified interpretation of the 2000 HSC Code	HSC-Code paragraaf 9.1.5	Artikel 42, tweede lid, van het Schepenbesluit 2004
MSC/Circ.1178	Unified interpretation of Solas regulations XII/4.2 and XII/5.2	SOLAS hoofdstuk XII voorschriften 4.2 en 5.2	Artikelen 40, eerste lid, 41, eerste lid en 53, derde lid, van het Schepenbesluit 2004
MSC.1/Circ.1190	Guidance on the provision of information for identifying ships when transmitting SSAS alerts	SOLAS hoofdstuk XI-2 voorschrift 6	Artikel 3, EU-verordening 725/2004
MSC.1/Circ.1206	Measures to prevent accidents with lifeboats	SOLAS hoofdstuk III voorschrift 19.3.3, 20 en 36	Artikelen 40, eerste en tweede lid 41, eerste en tweede lid, van het Schepenbesluit 2004
MSC.1/Circ.1203	Unified Interpretations of SOLAS chapter II-2 and firetest procedures referred to in the FTP Code.	SOLAS hoofdstuk II-2 voorschrift 3.34, 9.2.4.2.5, 9.3.1, 10.7.1.4, 19.3.2, Res A.754 en FTP-code	Artikelen 40, eerste lid en 41, eerste en tweede lid, van het Schepenbesluit 2004
MSC.1/Circ.1220	Voluntary Structural Guidelines for New Ships Carrying Liquids in Bulk Containing Benzene	SOLAS hoofdstuk VII en IBC-Code diverse voorschriften	Artikelen 56, eerste lid en 57, eerste lid van het Schepenbesluit 2004
MSC.1/Circ.1240	Unified Interpretation of the International Code for Fire Safety Systems(FSS Code)	FSS Code voorschrift 5	Artikelen 40, eerste lid en 41, eerste en tweede lid, van het Schepenbesluit 2004
MSC.1/Circ.1243	Unified Interpretation of SOLAS Chapter III	SOLAS hoofdstuk III voorschrift 31.1.4	Artikelen 40, eerste en tweede lid 41, eerste en tweede lid, van het Schepenbesluit 2004
MSC.1/Circ.1244	Symbol of infant lifejacket	SOLAS hoofdstuk III voorschrift 9.2.3	Artikelen 40, eerste en tweede lid 41, eerste en tweede lid, van het Schepenbesluit 2004
MSC.1/Circ.1252	Guidelines on annual testing of the Automatic Identification System (AIS)	SOLAS hoofdstuk V voorschriften 16.1 en 18.2	Artikelen 40, eerste en tweede lid 41, eerste en tweede lid, van het Schepenbesluit 2004
MSC.1/Circ.1260	Unified Interpretations of COLREG 1972, as amended	COLREG voorschriften 27.b.(i) en Bijlage I secties 3.b en 9.b	Besluit toepassingsverklaring Internationale Bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee, 1972
MSC.1/Circ.1260/Corr.1	Unified Interpretations of COLREG 1972, as amended: Corrigendum	COLREG voorschriften 27.b.(i) en Bijlage I secties 3.b en 9.b	Besluit toepassingsverklaring Internationale Bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee, 1972
MSC.1/Circ.1275	Unified Interpretation of SOLAS Chapter II-2 on the number and arrangements of portable fire extinguishers on board ships	SOLAS hoofdstuk II-2 voorschrift 10, 18, 19 en 20. FSS code hoofdstuk 4	Artikelen 40, eerste lid en 41, eerste en tweede lid, van het Schepenbesluit 2004
MSC.1/Circ.1276	Unified Interpretation of SOLAS Chapter II-2	SOLAS hoofdstuk II-2 voorschrift 4.3, 9.7.2.1, 9.7.2.2, 9.7.5.2.1, 10.5.6 en 10.8.1.	Artikelen 40, eerste lid en 41, eerste en tweede lid, van het Schepenbesluit 2004



No.	Omschrijving	Grondslag internationaal	Grondslag nationaal
MSC.1/Circ.1285	Unified Interpretation of SOLAS Regulation III/16.1	SOLAS hoofdstuk III voorschriften 11.7 en 16.1	Artikelen 40, eerste en tweede lid 41, eerste en tweede lid, van het Schepenbesluit 2004
MSC.1/Circ.1318	Guidelines for the maintenance and inspections of fixed carbon dioxide fire-extinguishing systems	SOLAS hoofdstuk II-2 voorschrift 14.2.1.2	Artikelen 40, eerste lid en 41, eerste en tweede lid, van het Schepenbesluit 2004
MSC.1/Circ.1329	Guidelines for uniform operating limitations of High-Speed Craft	HSC-code 2000 paragraaf 1.9	Artikel 42, van het Schepenbesluit 2004

ARTIKEL II

Deze beleidsregel treedt in werking met ingang van de eerste dag na de dagtekening van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst.

Deze beleidsregel zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

*Het Hoofd van de Scheepvaartinspectie,
J. Thunnissen.*



TOELICHTING

In het kader van de Internationale Maritieme Organisatie (hierna: IMO) worden naast verdragen met een internationaal verplicht karakter ook veel niet-verplichtende besluiten genomen (zogenoemde *non-mandatory instruments*). Deze besluiten kunnen bijvoorbeeld betrekking hebben op het geven van interpretaties van vage normen uit de internationale verdragen of het geven van een nadere uitleg. Deze niet-verplichtende besluiten hebben in het algemeen een groot internationaal draagvlak en vervullen een belangrijke functie om te komen tot internationaal geaccepteerde uniforme standaarden en werkwijzen. De IMO spoort verdragspartijen aan de hierboven genoemde *non-mandatory instruments* toe te passen. Het is Nederlands beleid om de *non-mandatory instruments* zoveel mogelijk te volgen.

Deze wijziging van de beleidsregel betreft een actualisatie van artikel 1 van de Beleidsregel veiligheid zeeschepen. De wijzigingen zijn in tegenstelling tot de oorspronkelijke versie van de beleidsregel (publicatie Stcrt. 2008, 158) in tabelvorm weergegeven, gegroepeerd naar hun soort: A-Resolutie (aangenomen door de Algemene Vergadering van de IMO), MSC-Resolutie (aangenomen door de Maritieme Veiligheidscommissie van de IMO) en MSC-Circulaire (circulaires aangenomen door de Maritieme Veiligheidscommissie) opvolgend naar nummer. Dit om het terugvinden van bepaalde resoluties en circulaires te vergemakkelijken. In de twee laatste kolommen is de grondslag specifiek aangegeven door verwijzing naar de betreffende bepaling van het verdrag of de Code en door verwijzing naar de bepaling in de nationale regelgeving op grond waarvan dat onderdeel van het verdrag of de Code in Nederland verplicht is gesteld.

De volledige tekst van de genoemde documenten kan worden gevonden in EasyRules op de website van de Inspectie Verkeer en Waterstaat (www.ivw.nl)

*Het Hoofd van de Scheepvaartinspectie,
J. Thunnissen.*