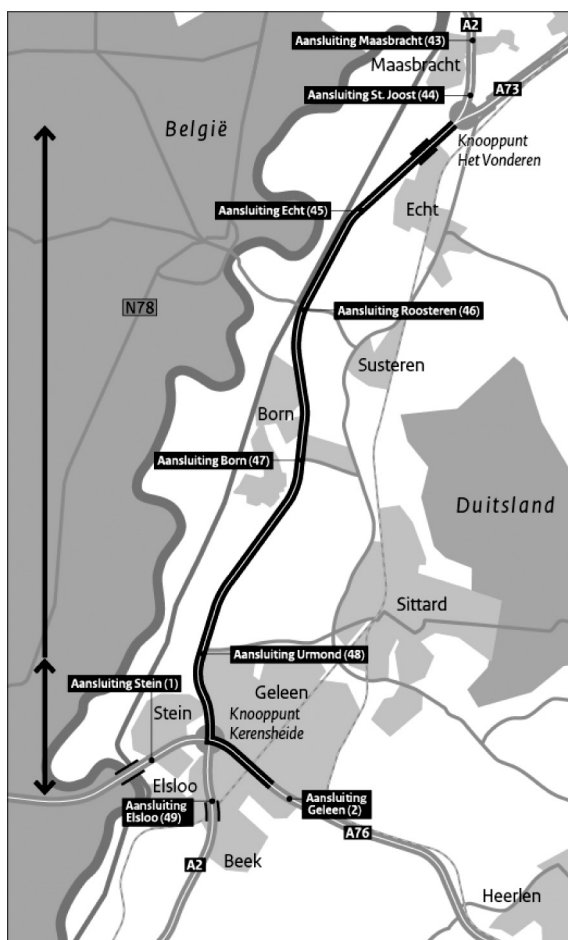


Toets ontwerpwegaanpassingsbesluit en MER A2 Maasbracht–Geleen

De minister van Verkeer en Waterstaat maakt het volgende bekend.

Voor het project A2 Maasbracht–Geleen liggen van 15 juli tot en met 25 augustus 2010 het ontwerp-wegaanpassingsbesluit, de bijbehorende aanvragen voor uitvoeringsbesluiten en het milieueffectrapport (MER) ter inzage. Dit project doorloopt een procedure volgens de Spoedwet wegverbreding (zoals gewijzigd bij de Wet versnelling besluitvorming wegprojecten) en de Algemene wet bestuursrecht. Op grond daarvan kunt u in deze periode uw zienswijze op bovengenoemde ontwerpbesluiten en het MER kenbaar maken.



Achtergrond

Op het wegvak A2 Maasbracht–Geleen en rondom knooppunt Kerensheide (A2-A76) is het dagelijks erg druk. Gevolg: filevorming vooral in de spits. De files worden veroorzaakt door onvoldoende capaciteit van deze wegvakken. Dit probleem vormt de directe aanleiding voor de aanleg van een permanente rijstrook in beide richtingen tussen Urmond en Geleen, de aanleg van een fly-over in knooppunt Kerensheide voor de richting Eindhoven - Heerlen én de aanleg van een spitsstrook op de A2 tussen aansluiting Urmond en knooppunt Het Vonderen. Een spitsstrook is een vluchtstrook die op drukke tijden (met name in de spits) dienst doet als tijdelijke rijstrook.

Het ontwerpwegaanpassingsbesluit

Tussen aansluiting Urmond (A2) en aansluiting Geleen (A76) wordt de A2/A76 in zuidelijke en noordelijke rijrichting aangepast door middel van de toevoeging van een permanente rijstrook. Voor de zuidelijke richting wordt op de A2 van km 239,10 tot km 240,30 en op de A76 van km 3,39 tot



km 4,50 een extra rijstrook aangelegd. Voor de noordelijke richting komt er op de A2 tussen km 240,78 en km 239,10 en op de A76 tussen km 4,50 en km 3,47 een extra rijstrook.

Het knooppunt Kerensheide krijgt in zuidelijke richting van km 240,30 (A2) tot km 3,39 (A76) een fly-over. Op de A2 wordt van km 240,66 tot km 241,34 (A2) een uitvoeger gerealiseerd en wordt van km 242,45 (A2) tot km 3,39 (A76) de verbindingsweg aangepast. In noordelijke richting krijgt het knooppunt Kerensheide van km 3,24 tot km 2,94 (A76) een uitvoegstrook en van km 2,62 tot km 2,39 (A76) een vluchtstrook.

Tussen aansluiting Urmond en knooppunt Het Vonderen wordt de vluchtstrook op de A2 van km 239,10 tot km 221,70 ingericht als spitsstrook.

Het ontwerpwegaanpassingsbesluit bevat een beschrijving van het project, van de gevolgen van het project en geografische kaarten waarop het project is aangeduid.

Het milieueffectrapport (MER) beschrijft de milieueffecten van de voorgenomen maatregelen.

Aanvragen voor uitvoeringsbesluiten

Om het project goed te kunnen uitvoeren, zijn verschillende uitvoeringsbesluiten (vergunningen, ontheffingen, e.d.) nodig.

Aanvragen voor uitvoeringsbesluiten:

- Watervergunning
- Sloopvergunningen
- Bouwvergunningen
- Besluit onttrekking weg aan openbaarheid
- Vergunning uitvoeren aanrakingswerken spoor

De procedure

Voor deze uitbreiding en aanpassing van een bestaande rijksweg moet op basis van de Spoorwet wegverbreding en de Algemene wet bestuursrecht een wettelijke procedure worden doorlopen.

Onderdeel van deze procedure is dat u uw zienswijze (reactie) kunt indienen op het ontwerpwegaanpassingsbesluit/MER A2 Maasbracht–Geleen en de bijbehorende aanvragen voor uitvoeringsbesluiten.

Tegen het wegaanpassingsbesluit en de bijbehorende uitvoeringsbesluiten kunnen belanghebbenden die ook al bij het ontwerpwegaanpassingsbesluit hun zienswijze hebben ingediend, te zijner tijd beroep aantekenen bij de Raad van State.

Waar kunt u de stukken inzien?

Het ontwerpwegaanpassingsbesluit A2 Maasbracht–Geleen, de bijbehorende aanvragen voor uitvoeringsbesluiten en het MER liggen van 15 juli tot en met 25 augustus 2010 tijdens de reguliere openingstijden ter inzage op de volgende locaties:

- de gemeentehuizen van Echt-Susteren, Sittard-Geleen en Stein;
- het Provinciehuis van de Provincie Limburg in Maastricht;
- het Waterschap Roer en Overmaas in Sittard;
- het kantoor van Rijkswaterstaat Limburg in Maastricht;
- het Ministerie van Verkeer en Waterstaat in Den Haag.

Het OWAB is daarnaast te vinden op www.centrumpp.nl en op www.rijkswaterstaat.nl/a2.

Informatiebijeenkomst

Op 20 juli 2010 vindt van 19.30 uur tot 21.30 uur een informatiebijeenkomst plaats in Motel Van der Valk in Urmond.

Medewerkers van Rijkswaterstaat zijn dan graag bereid uw vragen te beantwoorden.

Hoe kunt u uw zienswijze kenbaar maken?

U kunt tijdens bovengenoemde bijeenkomst uw zienswijze op het ontwerpwegaanpassingsbesluit en het MER mondeling kenbaar maken en laten opschrijven door een notulist.

U kunt van 15 juli tot en met 25 augustus 2010 uw zienswijze op het ontwerpwegaanpassingsbesluit, de aanvragen voor bijbehorende uitvoeringsbesluiten en het MER naar voren brengen.

Reageer via www.centrumpp.nl of stuur een brief naar:



**Centrum Publieksparticipatie
OWAB/MER A2 Maasbracht–Geleen
Postbus 30316
2500 GH Den Haag**

Wij stellen het op prijs als u uw zienswijze toelicht met argumenten en als u aangeeft op welk onderdeel van het ontwerpwegaanpassingsbesluit/MER uw zienswijze betrekking heeft.

- Op welke manier kan de inpassing van bijvoorbeeld de spitsstrook en/of fly-over volgens u verbeterd worden?
- Staan er naar uw mening onjuistheden in het ontwerpbesluit?
- Zijn er grote zaken en/of grote belangen over het hoofd gezien?
- Wordt u geraakt in uw belang? Zo ja, kunt u dat toelichten?

Wat gebeurt er met uw zienswijze?

Het Centrum Publieksparticipatie bundelt alle zienswijzen. Vanaf oktober kunt u die downloaden via www.centrumpp.nl. Met inachtneming van alle ingekomen zienswijzen en opmerkingen stelt de minister van Verkeer en Waterstaat het definitieve wegaanpassingsbesluit vast. Het betreffende bevoegd gezag stelt, met inachtneming van alle ingekomen zienswijzen, de uitvoeringsbesluiten vast. Een beantwoordingsnota geeft aan hoe de zienswijzen op het ontwerpwegaanpassingsbesluit/MER A2 Maasbracht–Geleen in de besluitvorming zijn meegewogen. Hebt u uw zienswijze ingebracht, dan melden wij u per brief wanneer de gebundelde zienswijzen worden gepubliceerd. Ook van de vervolprocedure wordt u schriftelijk op de hoogte gesteld.

Nadere informatie

Voor nadere informatie over de inhoud van het project en voor het aanvragen van een exemplaar van het ontwerpwegaanpassingsbesluit, inclusief de aanvragen voor uitvoeringsbesluiten en het MER kunt u contact opnemen met Teun Ruijters van Rijkswaterstaat, telefoon 06 22 21 02 20.

Voor inlichtingen over de procedure kunt u contact opnemen met het Centrum Publieksparticipatie, telefoon 070 456 87 71.

Spoedaanpak wegen

De A2 Maasbracht–Geleen is onderdeel van de Spoedaanpak Wegen. Rijkswaterstaat pakt dertig hardnekkige knelpunten op de weg versneld aan om de doorstroming te verbeteren en de reistijd betrouwbaarder te maken. Bij deze dertig projecten gaat nog voor mei 2011 de schop de grond in. Tien projecten worden voor die tijd opgeleverd. Het gaat om uitbreiding van een snelweg met één rijstrook of met een spitsstrook. Doel is een land waarin het goed wonen en werken is; een land waarin mensen vlot kunnen bewegen en veilig kunnen leven.