



## **Beschikking van de Minister van Verkeer en Waterstaat, houdende ontheffing van het verbod VFR-vluchten uit te voeren buiten de daglichtperiode, alsmede tot het uitvoeren van VFR-vluchten in luchtverkeers-dienstverleningsgebieden met klasse A, alsmede VFR-vluchten uit te voeren beneden de minimum VFR-vlieghoogte boven gebieden met aaneengesloten bebouwing, industrie- en havengebieden daaronder begrepen, dan wel boven mensenverzamelingen**

2 juli 2010

Nr. IVW art. 44.1.a+b en 45.1.a – 2010 – 047 – Fugro Aerial Mapping

De Minister van Verkeer en Waterstaat,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Defensie;

Gezien het verzoek om ontheffing d.d. 11 mei 2010, ontvangen op 11 mei 2010 van Fugro Aerial Mapping B.V., adres: Dillenburgsingel 69, 2363 HW Leidschendam. Contactpersoon: de heer D. Heuckelbach, telefoonnummer: 070-317 07 82; e-mail: d.heuckelbach@fugro.com;

Overwegende dat het doel van de vluchten is het maken van fotogrammetrische en laseraltimetrie meetvluchten; de ingewonnen data kunnen onder andere worden gebruikt voor:

- het peilbesluit;
- hulpmiddel bij voorspellen van overstromingen;
- hydrologische modellen;
- beheer, onderhoud en planning van infrastructurele werken;

Gelet op artikel 44, vijfde lid, alsmede op artikel 45, vijfde lid, van het Luchtverkeersreglement;

Besluit:

### **Artikel 1**

Deze beschikking is van toepassing op de vliegtuigen van het type Piper PA-31-350, met als registraties OY-NJV en PH-OTH, en op het vliegtuig van het type Piper PA-31-310, met als registratie OY-BHF, in gebruik bij Fugro Aerial Mapping B.V., waarmee de VFR-vluchten boven Nederland worden uitgevoerd.

### **Artikel 2**

#### *VFR-VLUCHTEN BUITEN DE DAGLICHTPERIODE*

Aan de gezagvoerders van de in artikel 1 genoemde vliegtuigen wordt van 3 juli 2010 tot en met 31 december 2010 ontheffing verleend van het verbod tot het uitvoeren van VFR-vluchten buiten de daglichtperiode, zoals gepubliceerd in de in artikel 60, onder a, bedoelde luchtvaartgids, met inachtneming van de volgende voorschriften en beperkingen:

- a. voor het uitvoeren van de vlucht is het luchtvaartuig uitgerust met de instrumenten die zijn vermeld in artikel 19 van de Regeling ten aanzien van de uitrusting bij vluchten, niet zijnde verkeersvluchten;
- b. de gezagvoerders beschikken over een geldige CPL met bevoegdverklaring IR;
- c. vóór de vlucht wordt tijdig een vliegplan ingediend; indien de vlucht plaatsvindt in de CTR's en/of TMA's van Schiphol en Rotterdam dient men tijdig te coördineren met de Operationele Helpdesk LVNL, tel.: 020-406 22 01 (0700-1700 LT); fax: 020-406 36 72; e-mail: ops\_helpdesk@lvnl.nl;
- d. tijdens het uitvoeren van de vlucht is een tweezijdige radioverbinding tot stand gebracht met de betrokken luchtverkeersleidingsdienst en wordt voortdurend op de aangewezen radiofrequentie geluisterd;
- e. het vlieglicht bedraagt ten minste 5 km en de afstand van het luchtvaartuig tot de wolken is groter dan 1500 meter horizontaal en 450 meter verticaal;
- f. tijdens het vliegen wordt het programma dat vooraf aan LVNL wordt doorgegeven, nageleefd.



### Artikel 3

#### VFR-VLUCHTEN IN LUCHTVERKEERSDIENSTVERLENINGSGBIEDEN MET KLASSE A

Aan de gezagvoerders van de in artikel 1 genoemde vliegtuigen wordt van 3 juli 2010 tot en met 31 december 2010 ontheffing verleend van het verbod tot het uitvoeren van een VFR-vlucht in luchtverkeersdienstverleningsgebieden met klasse A, genoemd in artikel 44, eerste lid, onder b, van het Luchtverkeersreglement, met inachtneming van de volgende voorschriften en beperkingen:

- de vluchten worden uitgevoerd als een gecontroleerde VFR-vlucht;
- de vluchten worden slechts uitgevoerd indien het vliegzicht minimaal 8 km bedraagt en de afstand tot de wolken horizontaal 1500 m en verticaal 300 m bedraagt;
- ten minste 5 werkdagen van tevoren worden vluchtgegevens, de te vliegen route en andere relevante informatie aangeleverd bij de Operationele Helpdesk LVNL, tel.: 020-406 22 01 (0700-1700 LT); fax: 020-406 36 72; e-mail: ops\_helpdesk@lvnl.nl;
- vóór aanvang van de vlucht wordt gecoördineerd met de Operationele Helpdesk LVNL, tel.: 020-406 22 01 (0700-1700 LT); fax: 020-406 36 72; e-mail: ops\_helpdesk@lvnl.nl.

### Artikel 4

#### VFR-VLIEGEN BENEDEN DE MINIMUM VFR-VLIEGHOOGTE

Aan de gezagvoerders van de in artikel 1 genoemde vliegtuigen wordt vanaf 3 juli 2010 tot en met 31 december 2010 ontheffing verleend van het verbod, genoemd in artikel 45, eerste lid, onder a, van het Luchtverkeersreglement, om VFR-vluchten uit te voeren beneden de minimum VFR-vlieghoogte, boven gebieden met aaneengesloten bebouwing, industrie- en havengebieden daaronder begrepen, dan wel boven mensenverzamelingen, gedurende de daglichtperiode, zoals gepubliceerd in de in artikel 60, onder a, bedoelde luchtvaartgids, met inachtneming van de volgende voorschriften en beperkingen:

- de gezagvoerder is in het bezit van een geldig CPL of ATPL;
- de minimum toegestane vlieghoogte boven gebieden met aaneengesloten bebouwing, industrie- en havengebieden daaronder begrepen, dan wel boven mensenverzamelingen, bedraagt 500 ft doch ten minste 100 ft boven de hoogste hindernis gelegen binnen een afstand van 600 m van het luchtvaartuig;
- de vliegroute, vlieghoogte en vliegsnelheid worden zodanig gekozen dat:
  - overlast aan derden zoveel mogelijk wordt vermeden;
  - vee niet wordt verstoord;
  - ingeval van een noodlanding het risico voor inzittenden en derden zoveel mogelijk wordt beperkt;
  - met inachtneming van artikel 19 van de Regeling Luchtverkeersdienstverlening de volgende adviessnelheden in luchtverkeersdienstverleningsgebieden met klasse G in acht worden genomen:

| Vliegzicht (m) | Adviessnelheid (kts) |
|----------------|----------------------|
| 800–1500       | < 50                 |
| 1500–2000      | < 100                |
| 2000–5000      | < 120                |

- de gezagvoerder stelt zich van tevoren op de hoogte met betrekking tot plaatsen die geschikt zijn voor het uitvoeren van een noodlanding;
- te allen tijde worden de vluchten zo uitgevoerd met een zodanige combinatie van hoogte en snelheid dat de vlieger in staat is om, in geval van een motorstoring, de bebouwing te verlaten;
- de vluchten worden zodanig uitgevoerd dat niet wordt gevlogen in het gevaarlijke gebied van het hoogtesnelheidsdiagram als aangegeven in het vlieghandboek van het desbetreffende vliegtuig van het type Piper PA-31-350 en Piper PA-31-310;
- er wordt niet bij voortduring laaggevlagen, doch slechts gedurende de periode dat dit voor het daadwerkelijk maken van opnamen noodzakelijk is en slechts op het traject zoals dat van tevoren aan de Luchtvaartpolitie is doorgegeven;
- vóór de aanvang van de vlucht wordt ingelicht: de meldkamer van het Korps Landelijke Politiediensten Afdeling Luchtvaartpolitie (tel.: 020-502 56 93 of fax: 020-502 56 99) en worden de volgende gegevens verstrekt:
  - naam gezagvoerder(s), registratie en model/type;
  - route en periode van de voorgenomen vlucht;
- een uur vóór aanvang van de vlucht wordt gecoördineerd met de operationele helpdesk; tel.: 020-406 22 01; fax: 020-406 36 72; e-mail: ops\_helpdesk@lvnl.nl; aan de voorwaarden door hen gesteld wordt strikt de hand gehouden;
- een uur vóór aanvang van de vlucht wordt contact opgenomen met de Supervisor van MilATCC



Nieuw Milligen (tel. 0577-45 87 00); aan de voorwaarden door hem gesteld wordt strikt de hand gehouden;

- k. ten minste één uur vóór aanvang van het binnenvliegen van een militaire CTR is door de gezagvoerder contact opgenomen met de plaatselijke militaire luchtverkeersleiding;
- l. voor het maken van de opnamen dient de cameraman in het bezit te zijn van een op zijn/haar naam gestelde luchtopnamevergunning, verkregen bij het Ministerie van Defensie, MIVD/ACIV/BIV, Sectie Luchtfotografie, Postbus 20701, 2500 ES Den Haag, e-mailadres: indussec@mindef.nl; fax: 070-441 92 04.

#### **Artikel 5**

1. De aanvrager draagt er zorg voor dat de gezagvoerders en de cameramannen bekend zijn met de inhoud van deze beschikking.
2. Voorafgaand aan de vlucht is er op initiatief van de aanvrager/opdrachtgever in de plaatselijke media aandacht besteed aan de uit te voeren vlucht.
3. Het niet of niet volledig nakomen van de voorwaarden, genoemd in de artikelen 2, 3 en 4, kan aanleiding zijn deze ontheffing in te trekken.
4. De vluchten worden uitgevoerd in overeenstemming met de verleende opdrachten van de desbetreffende gemeenten of organisaties en op eerste aanvraag worden de opdrachten aan de Inspectie Verkeer en Waterstaat bekendgemaakt.

#### **Artikel 6**

Deze beschikking treedt in werking met ingang van 8 juni 2010 en vervalt met ingang van 1 januari 2011.

*De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
namens deze:  
lid van het Managementteam IVW/Luchtvaart,  
M. Steenhuisen-Kuipers.*

#### **Bezwaarmogelijkheid**

Indien u het niet eens bent met deze beslissing kunt u hier tegen, op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht, binnen zes weken na de datum waarop deze beslissing is verzonden schriftelijk bezwaar aantekenen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Het bezwaarschrift kunt u richten aan:

Inspectie Verkeer en Waterstaat  
Team Juridische Zaken  
Postbus 90653  
2509 LR DEN HAAG