



## Richtlijn voor strafvordering tarieflijst waterzaken binnenvaart

*Categorie: Strafvordering*

*Rechtskarakter: Aanwijzing in de zin van art. 130 lid 4 Wet RO*

*Afzender: College van procureurs-generaal*

*Adressaat: Hoofden van de parketten*

*Registratienummer: 2009R006*

*Datum vaststelling: 08-06-2009*

*Datum inwerkingtreding: 01-07-2009*

*Geldigheidsduur: 30-06-2013*

*Publicatie in Stcrt.: PM*

*Vervallen: Richtlijn voor strafvordering tarieflijst waterzaken binnenvaart (2005R004)*

*Relevante beleidsregels OM: –*

*Wetsbepalingen: Scheepvaartverkeerswet; Binnenvaartpolitie-reglement; Rijnvaartpolitie-reglement 1995; Binnenvaartwet; Reglement onderzoek schepen op de Rijn 1995;*

*Jurisprudentie: Kamer van Beroep CCR d.d. 3 december 1997 NJ 1998, 245 HR d.d. 9 juni 1998 nr. 105.384 NJ 1998, 858*

*Bijlage(n): 6*

### Achtergrond

#### Inleiding

Het Openbaar Ministerie kan via het aanbieden van een transactie – artikel 74 Wetboek van Strafrecht (Sr) jo. artikel 36 Wet op de economische delicten (WED) – of via dagvaarding een strafzaak afhandelen.

Als het Openbaar Ministerie een zaak afdoet met inachtneming van bovengenoemde artikelen, zal het voorwaarden stellen bij vrijwillige voldoening waaraan het recht tot strafvordering vervalt. De voorwaarden die kunnen worden gesteld zijn vermeld in de artikelen 74 Sr en 36 WED.

Met het oog op de gewenste eenheid in het strafvorderingbeleid, ten aanzien van overtredingen van bovengenoemde wet- en regelgeving, zijn tarieven vastgesteld. Deze tarieven dienen landelijk als richtlijn voor de bepaling van de bedragen die als transactie (bijvoorbeeld in het kader van lik-op-stuk) dan wel als eis ter terechtzitting kunnen worden gehanteerd.

De feiten die zijn opgenomen in de 'Tekstenbundel voor misdrijven, overtredingen en Muldergedragingen' worden in deze richtlijn buiten beschouwing gelaten om afstemmingsproblemen te voorkomen.

#### Binnenvaartwet

Op 1 juli 2009 is de Binnenvaartwet (BVW) in werking getreden. De BVW heeft de Binnenschepenwet (BISW), de Wet vervoer binnenvaart (WVB) en de Wet vaartijden en bemanningssterkte binnenvaart (WVBB) vervangen. De bij voornoemde wetten behorende regelgeving (zoals het Binnenschepenbesluit en het Besluit vaartijden en bemanningssterkte) is eveneens vervangen, door het Binnenvaartbesluit (BVB) en de Binnenvaartregeling (BVR).

De Binnenvaartwet bevat onder meer een regeling met betrekking tot de toegang tot de markt van het bedrijfsmatig vervoer per binnenschip, de technische eisen voor binnenschepen, de bemanningsvoorschriften, de vaar- en rusttijden, de vaarbewijsplicht en de scheepsnummering van schepen op Nederlandse binnenwateren.

De Binnenvaartwet kent een paragraaf over de bestuurlijke boete. Die paragraaf is tijdelijk nog niet van kracht: de artikelen 48 tot en met 50c BVW, die betrekking hebben op de bestuurlijke boete, zijn vooralsnog niet in werking getreden. Tot het moment dat deze artikelen in werking treden, is het strafrechtelijk handhavingsarrangement van de daartoe aangepaste Wet op de economische delicten van toepassing.<sup>1</sup>

<sup>1</sup> De verbodsbepalingen uit de BVW zijn – met uitzondering van artikel 46 BVW – opgenomen in de rangschikking van artikel 1, onder 4, van de WED. Zie artikel 25 Invoeringswet Binnenvaartwet en (de toelichting bij) artikel 50 Binnenvaartbesluit.



## Samenvatting

Deze richtlijn bevat in de bijlagen de te hanteren tarieven van een aantal meer voorkomende overtredingen van bovenstaande wet- en/of regelgeving.

## Sanctiepunten

In een groot aantal richtlijnen voor strafvordering wordt uitgegaan van het 'kader voor strafvordering' en het hierin gebruikte systeem van sanctiepunten. In deze richtlijn is echter, vanwege de verschillende regimes voor de internationale Rijn en de overige binnenwateren, gekozen voor tarieven in euro's.

De regelgeving op het binnenwater in Nederland is verdeeld in twee regimes. Voor een deel van Nederland geldt hierbij het regime van het verdrag 'Herziene Rijnvaartakte'. Dit betreft grosso modo de rivieren Rijn, Waal en Lek tot respectievelijk Gorinchem en Krimpen aan de Lek. Voor het overige deel van Nederland geldt het nationale regime.

De overtredingen onder het regime van de Herziene Rijnvaartakte zijn overtredingen van de politievoorschriften van artikel 32 van de Herziene Rijnvaartakte. Artikel 32 van de Herziene Rijnvaartakte kent uitsluitend de geldboete als sanctie. Dit betekent dat in dit kader geen ruimte is voor oplegging van vervangende hechtenis.<sup>2</sup>

De Centrale Commissie voor de Rijnvaart heeft voor de meest voorkomende overtredingen van de politievoorschriften een Bussgeldkatalog vastgesteld. Uit het oogpunt van uniformiteit en rechtsgelijkheid zijn de in de bijlagen opgenomen tarieven daarmee, waar mogelijk, in overeenstemming.

Voor het nationale regime is het niet voldoen aan de in de bijlagen opgenomen feiten veelal een overtreding.

## Tarieflijst Inleiding

De tarieven zijn vergeleken met de sancties in de Bussgeldkatalog (BGK), waarvan de laatste versie medio november 2004 door de Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR) is vastgesteld. De tarieven uit de tarieflijst blijven binnen de marges die in de Bussgeldkatalog worden aangegeven. Bij een aantal feiten is er in navolging van de Bussgeldkatalog voor gekozen om marges aan te geven. Wegingsfactoren zijn daarbij de ernst van feit, de mate van overtreding, de mate van gevaarstelling, het soort schip en de omstandigheden waaronder het feit werd gepleegd. Voor een aantal transactiebedragen is een uitzondering gemaakt, omdat Nederland een grote bevolkingsdichtheid kent en gezien recente gebeurtenissen, een verhoogd veiligheidsbewustzijn nodig wordt geacht. Het hogere transactiebedrag is daarbij mede gebaseerd op de afdoeningservaringen van het OM in het verleden en het aanzienlijke potentiële gevaar dat kan ontstaan bij niet naleving van het betreffende voorschrift. Zie bijvoorbeeld het niet aan boord aanwezig hebben van de meetbrief, het certificaat van onderzoek, groot vaarbewijs, rijnpatent en radarpatent. (1.10 BPR/RPR)

Deze richtlijn laat onverlet dat lokaal in Nederland, vanuit oogpunt van veiligheid en in verband met de grote economische belangen die spelen, een beleid op maat wordt toegepast.

## Tarieflijst Opzet

De overtredingen waarop de tarieflijst betrekking heeft, zijn kort aangeduid en voorzien van het overtreden voorschrift. De opgave van het overtreden voorschrift betreft een verwijzing naar de betreffende regeling. De gehanteerde afkortingen die op de diverse regelingen betrekking hebben zijn vermeld in bijlage 1.

## Tarieflijsten

Zie de betreffende bijlagen

## Overgangsrecht

Deze richtlijn is geldig met ingang van de datum van inwerkingtreding. Ten aanzien van feiten uit de Binnenschepenwet (BISW), de Wet vervoer binnenvaart (WVB), de Wet vaartijden en bemanningssterkte binnenvaart (WVBB), alsmede ten aanzien van feiten uit de op die wetten berustende regelge-

<sup>2</sup> Zie het arrest van de Kamer van Beroep van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart d.d. 3 december 1997 *NJ* 1998, 245 en het arrest van de Hoge Raad d.d. 9 juni 1998 nr. 105.384 *NJ* 1998, 858.



---

ving (Binnenschepenbesluit, Besluit vaartijden en bemanningssterkte), die zijn begaan vóór inwerking-treding van de Binnenvaartwet, geldt de Richtlijn voor strafvordering tarieflijst waterzaken binnenvaart (2005R004).



---

## BIJLAGE I

Gebruikte afkortingen:

*ADN*: Accord européen relatif au transport international des marchandises Dangereuses par voies de Navigation intérieures

*ADNR*: Accord européen relatif au transport international des marchandises dangereuses par voie de navigation du Rhin

*ATW*: Arbeidstijdenwet

*AWB*: Algemene wet bestuursrecht

*BISW*: Binnenschepenwet (vervallen)

*BPR*: Binnenvaartpolitierglement

*BVB*: Binnenvaartbesluit

*BVBB*: Besluit vaartijden en bemanningssterkte binnenvaart (vervallen)

*BVR*: Binnenvaartregeling

*BVW*: Binnenvaartwet

*IVW*: Inspectie Verkeer en Waterstaat

*PRR*: Patentreglement Rijn

*ROSR*: Reglement Onderzoek schepen op de Rijn 1995

*RPR95*: Rijnvaartpolitierglement 1995

*RRP*: Reglement Radarpatenten

*RRP98*: Reglement Rijnpatenten 1998 (vervallen)

*SVVW*: Scheepvaartverkeerswet

*WED*: Wet op de economische delicten

*WVBB*: Wet vaartijden en bemanningssterkte binnenvaart (vervallen)

*WVGS*: Wet vervoer gevaarlijke stoffen



## BIJLAGE II

### Scheepvaartverkeerswet

Artikel	Onderwerp	Transactie
SVVW 27/1	Een varend schip voeren of sturen onder invloed van een stof.	zie aanwijzing <sup>1</sup>
SVVW 26	Opzettelijk wederrechtelijk aan ander toebehorend schip gebruiken op scheepvaartweg. (joyvaren-recreatievaart en beroepsvaart)	€ 300–1200
SVVW 26	Opzettelijk wederrechtelijk aan ander toebehorend schip gebruiken op scheepvaartweg, in vereniging (toeslag 30%)	€ 400–1560
SVVW 27/2/a	Een varend schip voeren of sturen onder invloed van alcohol. Alcoholgehalte adem > 350 µg/l.	zie aanwijzing <sup>1</sup>
SVVW 27/2/b	Een varend schip voeren of sturen onder invloed van alcohol. Alcoholgehalte bloed > 0,8‰.	zie aanwijzing <sup>1</sup>
SVVW 29/3	Een varend schip voeren of sturen tijdens een vaarverbod.	zie aanwijzing <sup>1</sup>
SVVW 28/1	Op eerste vordering van een opsporingsambtenaar weigeren medewerking te verlenen aan een ademtest.	zie aanwijzing <sup>1</sup>
SVVW 28a/2	Na bevel van een opsporingsambtenaar weigeren medewerking te verlenen aan een ademanalyse.	zie aanwijzing <sup>1</sup>
SVVW 28a/7	Na bevel van OvJ, HOvJ, etc. weigeren zich te onderwerpen aan bloedonderzoek.	zie aanwijzing <sup>1</sup>

<sup>1</sup> Zie aanwijzing en richtlijn varen onder invloed.



## BIJLAGE III

### Binnenvaartpolitierglement

Artikel	Onderwerp	Transactie
BPR 1.04	Als schipper niet alle voorzorgmaatregelen nemen die geboden zijn.	€ 100–1000
BPR 1.04 jo. 1.03/3	Als lid bemanning etc. die zelfstandig koers en snelheid schip bepaalt niet alle voorzorgmaatregelen nemen die door algemene plicht tot waakzaamheid worden gevorderd.	€ 100–500
BPR 1.06	Afmetingen etc. schip/samenstel niet verenigbaar met karakteristiek/afmetingen van de vaarweg en de kunstwerken.	€ 250–750
BPR 1.07/1	Schip tot over vlak onderkant inzinkingsmerken beladen N.B. Zie Aanwijzing rusttijden, vaartijden, bemanningsterkte en stilleggen van schepen (3.7 belading).	€ 250–750
BPR 1.07/2	Te geringe stabiliteit door onjuiste belading	€ 250–750
BPR 1.07/2	Niet genoeg vrij uitzicht tijdens de vaart.	€ 200–500
BPR 1.07/3	Geen controle stabiliteit (stabiliteitsberekening!) bij het genoemde containervervoer.	€ 500
BPR 1.09/2	Geen bekwame persoon in stuurhut snel schip die het roer bedient	€ 200–600
BPR 1.09/2	Geen (bekwame) tweede persoon in stuurhut snel schip	€ 200–400
BPR 1.09/3	In de stuurhut niet in staat alle inlichtingen en aanwijzingen te vernemen.	€ 175
BPR 1.09/3	Geen uitkijk of luisterpost aanwezig.	€ 175
BPR 1.10/1/a	Niet aan boord aanwezig: Meetbrief	€ 250
BPR 1.10/1/b	Niet aan boord aanwezig: ADNR bescheiden. Zie richtlijn WVGS t.a.v. vervoer over water	–
BPR 1.10/1/c	Niet aan boord aanwezig: Groot vaarbewijs c.q. vaarbevoegdheidsbewijs.	€ 250
BPR 1.10/1/c	Niet aan boord aanwezig: Klein vaarbewijs c.q. vaarbevoegdheidsbewijs.	€ 75
BPR 1.10/1/d	Niet aan boord aanwezig: Radarpatent.	€ 250
BPR 1.10/1/e	Niet aan boord aanwezig: Handboek marifonie.	€ 75
BPR 1.10/1/f	Niet aan boord aanwezig: Vergunning gebruik frequentieruimte.	€ 75
BPR 1.10/1/g	Niet aan boord aanwezig: Marifoon bedieningscertificaat.	€ 75
BPR 1.10/1/h	Niet aan boord aanwezig: Certificaat van onderzoek.	€ 250
BPR 1.10/1/i	Niet aan boord aanwezig: Certificaat navigatielantaarns.	€ 100
BPR 1.12	Niet voldoen aan genoemde verplichtingen ter voorkoming gevaar voor uitstekende delen, niet voorhalen ankers, etc.	€ 150–350
BPR 1.13	Verplichtingen ter bescherming van verkeerstekens.	€ 150–350
BPR 1.14	Niet onverwijld autoriteit kennis geven van beschadiging kunstwerk met schip etc.	€ 350
BPR 1.15/1	Verbod te water doen geraken van voorwerpen of stoffen.	€ 150–500
BPR 1.15/2	Niet voldoen aan meldingsplicht bij te water raken van voorwerpen of stoffen.	€ 300
BPR 1.19	Als schipper geen gevolg gegeven aan een verkeersaanwijzing.	€ 200–300
BPR 1.20	Geen medewerking verlenen aan bevoegde autoriteit	€ 125
BPR 1.21	Bijzonder transport zonder vergunning.	€ 125–750
BPR 1.23	Evenement niet tijdig melden c.q. zonder toestemming doen plaats vinden.	€ 100–500
BPR Hfdst. 3	Optische tekens van grote schepen. Bedrag per onjuist of niet gevoerd teken. (dagteken of licht/lichtcombinatie). Uitz: Ontbrekende seinvoering bij vervoer van gevaarlijke stoffen. Zie richtlijn WVGS t.a.v. vervoer over water.	€ 150
BPR Hfdst. 3	Optische tekens van kleine schepen. Bedrag per onjuist of niet gevoerd teken. (dagteken of licht/lichtcombinatie).	€ 75
BPR 4.01/1/A	Als schipper met groot motorschip geen geluidsseinen geven of kunnen geven.	€ 150
BPR 4.05	Onjuist gebruik marifoon	€ 100
BPR 4.05	Marifoon niet in overeenstemming met de regels, of niet aanwezig.	€ 250–750
BPR Hfdst. 6	Niet houden aan vaarregels. Geen aanvaring.	€ 150–250
BPR Hfdst. 6	Niet houden aan vaarregels. Met aanvaring, lichte schade geen letsel.	€ 250–500
BPR 6.18/2	Varen binnen afstand van 50 m bij schip met gevaarlijke stoffen dat 2 of 3 kegels voert.	€ 400
BPR 6.20	Hinderlijke waterbeweging, geen schade.	€ 150–250
BPR 6.20	Hinderlijke waterbeweging, waarbij schade is ontstaan aan derde(n).	€ 250–500
BPR 6.26–6.28b	Doorvaren van bruggen, stuwen en sluizen in strijd met verkeersteken dat gebod of verbod inhoudt.	€ 150–250
BPR 6.26–6.28b	Doorvaren van bruggen, stuwen en sluizen in strijd met verkeersteken dat gebod of verbod inhoudt. Met aanvaring, lichte schade, geen letsel.	€ 250–500



Artikel	Onderwerp	Transactie
BPR 6.29–6.33	Als schipper bij slecht zicht, niet houden aan de vaarregels. Geen aanvaring. (Uitz: transactie 6.30 lid 2 stuurboordswal houden)	€ 300–500
BPR 6.29–6.33	Als schipper bij slecht zicht, niet houden aan de vaarregels. Met aanvaring, lichte schade, geen letsel.	€ 500–750
BPR 6.29–6.33	Als schipper schip niet stil gelegd bij slecht zicht c.q. varen zonder radar bij slecht zicht.	€ 400
BPR 6.32	Varen op radar zonder radardiploma.	€ 400
BPR 7.01–7.07	Ligplaats nemen in strijd met de voorschriften.	€ 100
BPR 7.07/1	Minimumafstand niet in acht nemen tot schip met gevaarlijke stoffen	€ 400
BPR 7.08	Geen bewaking of toezicht. Uitz: Bewaking ADN. Bedrag zie richtlijn WVG t.a.v. vervoer over water	€ 100–500
BPR 8.03/a	Met snelle motorboot deelnemen aan de scheepvaart met gevaar brand/ontploffing etc.	€ 150
BPR 8.03/c	Met snelle motorboot deelnemen aan de scheepvaart zonder deugdelijk stuurinrichting.	€ 150
BPR 8.03/a jo. 8.04	Als eigenaar of houder niet zorgdragen dat snelle motorboot deelneemt aan de scheepvaart zonder gevaar voor brand/ontploffing etc.	€ 150
BPR 8.03/c jo. 8.04	Als eigenaar of houder niet zorgdragen dat een snelle motorboot deelneemt aan de scheepvaart met een deugdelijke stuurinrichting.	€ 150
BPR 8.05/2	Met de motor van een snelle motorboot onnodig geluid veroorzaken.	€ 75
BPR 8.05/3	De motor van een stilliggende snelle motorboot onnodig lang of zonder redelijk doel in werking houden.	€ 75
BPR 9.02	Overschrijden van de ten hoogste toegelaten afmetingen van schepen of samenstellen.	€ 750–1250
BPR 9.03	In strijd met de voorschriften op genoemde vaarwegen ligplaats nemen. Uitz: Verbod ontgassen. Bedrag zie richtlijn WVG t.a.v. vervoer over water.	€ 125–250
BPR 9.04/1/3/4/5	Handelen in strijd met de genoemde verplichtingen.	€ 75
BPR 9.04/6	Op klein schip geen radarreflector voeren bij slecht zicht op de vaarwegen van bijlage 15 onder b.	€ 150
BPR 9.06	Handelen in strijd met de genoemde verplichtingen.	€ 150–750
BPR 9.07	Als schipper groot schip niet of niet juist voldoen aan meld-, uitluister- en communicatieplicht.	€ 250
BPR 9.07	Als schipper klein schip niet of niet juist voldoen aan meld-, uitluister- en communicatieplicht.	€ 75
BPR 9.08	Varend brandstof afleveren zonder toestemming van de bevoegde autoriteit op de bedoelde vaarwegen.	€ 250
BPR 11.01/2/3	Niet voldoende de ruimte laten, tekens tonen of geluidseinen geven. Geen aanvaring.	€ 150–250
BPR 11.01/2/3	Niet voldoende de ruimte laten, tekens tonen of geluidseinen geven. Met aanvaring, lichte schade, geen letsel.	€ 250–500



## BIJLAGE IV

### Rijnvaartpolitiereglement 1995

Artikel	Onderwerp	Transactie
RPR95 1.02/7	Schipper met een alcoholconcentratie in het bloed van 0,5 ‰ of meer (c.q. 220 µg/l).	Zie aanwijzing <sup>1</sup>
RPR95 1.03/4	Als lid bemanning etc. die zelfstandig koers en snelheid schip bepaalt en daarbij een alcoholconcentratie in het bloed heeft van 0,5 ‰ of meer (c.q. 220 µg/l).	Zie aanwijzing <sup>1</sup>
RPR95 1.04	Als schipper niet alle voorzorgsmaatregelen nemen die door algemene plicht tot waakzaamheid worden gevorderd.	€ 100–1000
RPR95 1.04 jo. 1.03/3	Als lid bemanning etc. die zelfstandig koers en snelheid schip bepaalt niet alle voorzorgsmaatregelen nemen die door algemene plicht tot waakzaamheid worden gevorderd.	€ 100–500
RPR95 1.06	Afmetingen etc. schip/samenstel niet verenigbaar met karakteristiek/afmetingen van de vaarweg en de kunstwerken.	€ 250–750
RPR95 1.07/1	Schip tot over vlak onderkant inzinkingsmerken beladen (veiligheidsafstand).	€ 250–750
RPR95 1.07/2	Niet genoeg vrij uitzicht.	€ 200–500
RPR95 1.07/3	Te geringe stabiliteit door onjuiste belading.	€ 250–750
RPR95 1.07/4	Geen controle stabiliteit (stabiliteitsberekening!) bij het genoemde containervervoer.	€ 500
RPR95 1.07/5	Meer passagiers dan toegestaan.	€ 350–600
RPR95 1.09/3	In de stuurhut niet in staat alle inlichtingen en aanwijzingen te vernemen.	€ 175
RPR95 1.09/4	Geen uitkijk of luisterpost aanwezig.	€ 175
RPR95 1.09/5	Geen bekwame persoon in stuurhut snel schip die het roer bedient	€ 200–600
RPR95 1.09/5	Geen (bekwame) tweede persoon in stuurhut snel schip	€ 200–400
RPR95 1.10/1/a	Niet aan boord aanwezig: Certificaat van onderzoek	€ 250
RPR95 1.10/1/b	Niet aan boord aanwezig: Rijnpatent c.q. vervangend document	€ 250
RPR95 1.10/1/b	Niet aan boord aanwezig: Sportpatent c.q. vervangend document	€ 75
RPR95 1.10/1/b	Niet aan boord aanwezig: Dienstboekje	€ 125
RPR95 1.10/1/c	Niet aan boord aanwezig: Vaartijdenboek m.i.v. verklaring bijlage K (23.08 ROSR).	€ 790
RPR95 1.10/1/d	Niet aan boord aanwezig: Verklaring inzake afgifte vaartijdenboek.	€ 75
RPR95 1.10/1/e	Niet aan boord aanwezig: Rijnvaartverklaring.	€ 75
RPR95 1.10/1/f	Niet aan boord aanwezig: Meetbrief	€ 250
RPR95 1.10/1/g	Niet aan boord aanwezig: Verklaring inbouw/functioneren tachograaf.	€ 100
RPR95 1.10/1/h	Niet aan boord aanwezig: Radarpatent c.q. vervangend diploma.	€ 250
RPR95 1.10/1/i	Niet aan boord aanwezig: Verklaring inbouw en functioneren radarinstallatie/bochtaanwijzer.	€ 100
RPR95 1.10/1/k	Niet aan boord aanwezig: Marifoon bedieningscertificaat.	€ 75
RPR95 1.10/1/l	Niet aan boord aanwezig: Vergunning gebruik frequentieruimte.	€ 75
RPR95 1.10/1/m	Niet aan boord aanwezig: Handboek marifonie.	€ 75
RPR95 1.10/1/n	Niet aan boord aanwezig: Behoorlijk bijgehouden olie-afgifteboek.	€ 200
RPR95 1.10/1/o	Niet aan boord aanwezig: Bescheiden betreffende stoomketels en onder druk staande vaten.	€ 100
RPR95 1.10/1/p	Niet aan boord aanwezig: Verklaring installaties voor vloeibaar gemaakte gassen.	€ 100
RPR95 1.10/1/q	Niet aan boord aanwezig: Bescheiden betreffende elektrische installaties.	€ 100
RPR95 1.10/1/r	Niet aan boord aanwezig: Keuringsbewijs brandblusapparaten.	€ 100
RPR95 1.10/1/s	Niet aan boord aanwezig: Keuringsbewijs kranen.	€ 100
RPR95 1.10/1/t	Niet aan boord aanwezig: ADNR bescheiden, nr. 8.1.2.1/2/3. Nb. Zie richtlijn WVG t.a.v. vervoer over water	-
RPR95 1.10/1/u	Niet aan boord aanwezig: Stabiliteitsgegevens schip + stuwplan/ladinglijst etc.	€ 250
RPR95 1.11	Geen reglement aan boord	€ 75
RPR95 1.12	Niet voldoen aan genoemde verplichtingen ter voorkoming gevaar voor uitstekende delen, niet voorhalen ankers, verloren voorwerpen etc.	€ 150–350
RPR95 1.13	Verplichtingen ter bescherming van verkeerstekens.	€ 150–350
RPR95 1.14	Niet onverwijld autoriteit kennis geven van beschadiging kunstwerk met schip.	€ 350
RPR95 1.15/1	Verbod te water doen geraken van voorwerpen of vloeistoffen.	€ 150–500
RPR95 1.15/2	Niet voldoen aan meldingsplicht bij te water geraken van voorwerpen of vloeistoffen.	€ 300
RPR95 1.19	Als schipper geen gevolg geven aan een verkeersaanwijzing.	€ 200–300





Artikel	Onderwerp	Transactie
RPR95 1.19	Als schipper geen gevolg geven aan een verkeersaanwijzing. Verbod verder te varen.	€ 500
RPR95 1.20	Geen medewerking verlenen aan bevoegde autoriteit	€ 125
RPR95 1.21	Bijzonder transport zonder vergunning.	€ 125–750
RPR95 1.23	Evenement houden zonder toestemming.	€ 100–500
RPR95 2.01/1/c	Het officiële scheepsnummer niet op schip aangebracht.	€ 150
RPR95 Hfdst. 3	Optische tekens van 'grote' schepen. Bedrag per onjuist of niet gevoerd teken (dagteken of licht/lichtcombinatie). Uitz: Ontbrekende seinvoering cf. ADN. Bedrag zie richtlijn WVGS t.a.v. vervoer over water.	€ 150
RPR95 Hfdst. 3	Optische tekens van kleine schepen. Bedrag per onjuist of niet gevoerd teken (dagteken of licht/lichtcombinatie).	€ 75
RPR95 4.01/1/a	Als schipper met motorschip geen geluidsseinen geven of kunnen geven.	€ 150
RPR95 4.05	Onjuist gebruik marifoon.	€ 100
RPR95 4.05	Marifoon niet in overeenstemming met de regels, of niet aanwezig.	€ 250–750
RPR95 4.06	Gebruik maken van radar met ongeschikte radarinstallatie.	€ 400
RPR95 Hfdst. 6	Niet houden aan vaarregels. Geen aanvaring.	€ 150–250
RPR95 Hfdst. 6	Niet houden aan vaarregels. Met aanvaring, lichte schade, geen letsel.	€ 250–500
RPR95 6.17/2	Varen binnen afstand van 50 m bij schip met gevaarlijke stoffen dat 2 of 3 kegels voert.	€ 400
RPR95 6.20	Hinderlijke waterbeweging, geen schade.	€ 200–350
RPR95 6.20	Hinderlijke waterbeweging, waarbij schade is ontstaan aan derde(n).	€ 350–700
RPR95 6.24–6.29	Doorvaren van bruggen, stuwen en sluisen in strijd met vaarregels of verkeersteken dat gebod of verbod inhoudt.	€ 150–250
RPR95 6.24–6.29	Doorvaren van bruggen, stuwen en sluisen in strijd met vaarregels of verkeersteken dat gebod of verbod inhoudt. Met aanvaring, lichte schade geen letsel.	€ 250–500
RPR95 6.30–6.34	Als schipper bij slecht zicht, niet houden aan de vaarregels. Geen aanvaring.	€ 300–500
RPR95 6.30–6.34	Als schipper bij slecht zicht, niet houden aan de vaarregels. Met aanvaring, lichte schade, geen letsel.	€ 500–750
RPR95 6.30–6.34	Als schipper schip niet stil gelegd bij slecht zicht c.q. varen zonder radar bij slecht zicht.	€ 400
RPR95 6.32	Varen op radar. Geen radardiploma.	€ 400
RPR95 7.01–7.06	Ligplaats nemen in strijd met de voorschriften.	€ 100
RPR95 7.07/1	Minimumafstand niet in acht nemen tot schip met gevaarlijke stoffen.	€ 400
RPR95 7.08	Geen bewaking of toezicht. Uitz: Bewaking ADN. Bedrag zie richtlijn WVGS t.a.v. vervoer over water!	€ 100–500
RPR95 8.01	Slepen van/door duwstel in strijd met verbod.	€ 125
RPR95 8.02–8.04	Duwstel met ander schip dan duwbak.	€ 125–250
RPR95 8.05	Onjuiste koppelingen.	€ 125
RPR95 8.06	Geen telefoonverbinding.	€ 125
RPR95 8.08	Onjuiste tussenruimte bij samenstel van slepen.	€ 125
RPR95 8.09	'Blijf weg' -sein regels niet in acht nemen	€ 250
RPR95 Hfst. 11	Overschrijden van de ten hoogste toegelaten afmetingen van schepen, duwstellen en andere samenstellen.	€ 250–1250
RPR95 12.01/1	Als schipper schip niet of niet juist voldoen aan de meldplicht.	€ 400
RPR95 14.01/2/a -14.12	Op de rede geen ligplaats nemen op gereserveerde ligplaats.	€ 125–250
RPR95 14.13	Handelen in strijd met de genoemde verplichtingen. Uitz: verbod ontgassen. Bedrag zie richtlijn WVGS t.a.v. vervoer over water.	€ 125–250
RPR95 15.03/1	Als schipper schip afgewerkte olie, bilge water, afgewerkt vet, slops, huisvuil etc. lozen of te water doen geraken.	€ 150–1500
RPR95 15.04/1	Niet zorgen voor juiste inzameling en behandeling aan boord van de in 15.03 lid 1 genoemde afvalstoffen.	€ 500
RPR95 15.05/1	Geen olie-afgifteboekje aan boord	€ 200
RPR95 15.05/1	Oud olie-afgifteboekje niet t.m. 6 maand bewaard.	€ 75
RPR95 15.05/2	Niet afgeven van de in 15.03 lid 1 genoemde afvalstoffen. N.B. Met uitzondering van huisvuil!	€ 500
RPR95 15.05/4	Niet afgeven van huisvuil op daarvoor bestemde inzamelplaats.	€ 75
RPR95 15.09	Buitenkant schip (scheepshuid) oliën of met niet toegelaten middelen reinigen.	€ 500

<sup>1</sup> Zie aanwijzing en richtlijn varen onder invloed.



## BIJLAGE V

### Reglement onderzoek schepen op de Rijn 1995

Artikel	Onderwerp	Transactie
ROSR 1.03	Eigenaar verantwoordelijk/ schip zonder(geldig) certificaat van onderzoek. (Verlopen)	€ 500
ROSR 1.03	Eigenaar verantwoordelijk/ schip zonder(geldig) certificaat van onderzoek. (Geen)	€ 1250
ROSR 1.03	Als schipper met schip gevaren zonder geldig certificaat van onderzoek. (Verlopen)	€ 250
ROSR 1.03	Als schipper met schip gevaren zonder geldig certificaat van onderzoek. (Geen)	€ 1250
ROSR 2.07/1	Overgang eigendom schip niet ter kennis gebracht van Commissie van Deskundigen.	€ 250
ROSR 4.04/2	Geen duidelijke zichtbare en onuitwisbare inzinkingsmerken.	€ 150
ROSR 8.02/2	Hoofdmotoren, hulpmotoren etc. niet voorzien van beschermende inrichtingen.	€ 150
ROSR 8.04/4	Uitlaat(gasleiding) in machinekamer van schip onvoldoende geïsoleerd/gekoeld.	€ 100–250
ROSR 8.05/5	Vulopeningen brandstoftanks niet duidelijk gekenmerkt.	€ 150
ROSR 9.11/1	Accumulatoren niet toegankelijk / niet vast.	€ 100–250
ROSR 9.11/1	Accumulatoren niet beschermd tegen koude/hitte/sproeiwater/dampen.	€ 100–250
ROSR 9.11/2	Accumulatoren schip ( $\leq 2,0$ kW) niet beschermd tegen vallende voorwerpen en/of druiwater.	€ 100–250
ROSR 9.11/2	Accumulatoren schip ( $> 2,0$ kW) niet in speciale ruimte ondergebracht.	€ 100–250
ROSR 10.01	Ankers en kettingen niet volgens de voorschriften.	€ 250
ROSR 10.02/1/a	Als schipper schip varen zonder dat marifooninstallatie aanwezig is.	€ 250
ROSR 10.02/1/b	Als schipper schip geen apparaten/installaties nodig voor licht-/geluidssignalen.	€ 150
ROSR 10.02/1/c	Als schipper schip varen zonder dat uitrustingsstuk aanwezig is. (vervangingsverlichting voor stilliggen)	€ 150
ROSR 10.02/1/d	Als schipper schip varen zonder dat brandbestendig verzamelreservoir met deksel voor oliehoudende poetslappen aanwezig is.	€ 90
ROSR 10.02/1/d	Als schipper schip varen terwijl brandbestendig verzamelreservoir met deksel voor oliehoudende poetslappen niet als zodanig is aangeduid.	€ 40
ROSR 10.02/1/e	Als schipper schip varen zonder dat apart brandbestendig verzamelreservoir met deksel voor klein chemisch afval aanwezig is.	€ 90
ROSR 10.02/1/e	Als schipper schip varen terwijl apart brandbestendig verzamelreservoir met deksel voor klein chemisch afval niet als zodanig is aangeduid.	€ 40
ROSR 10.02/1/f	Als schipper schip varen zonder dat brandbestendig verzamelreservoir met deksel voor slops aanwezig is.	€ 90
ROSR 10.02/1/f	Als schipper schip varen terwijl brandbestendig verzamelreservoir met deksel voor slops niet als zodanig is aangeduid.	€ 90
ROSR 10.03/1	Geen of onvoldoende middelen ter bestrijding van brand. Bedrag per benodigd blustoestel.	€ 100
ROSR 10.03/5	Als schipper schip varen zonder dat de blustoestellen iedere 2 jaar zijn gekeurd. Bedrag per benodigd blustoestel.	€ 50
ROSR 10.03a/6	Als schipper schip gevaren zonder dat de vaste brandblusinstallatie in verblijven, stuurhuizen en passagiersruimten iedere 2 jaar is gekeurd.	€ 250
ROSR 10.03b/9	Als schipper schip gevaren zonder dat de vaste brandblusinstallatie in machinekamers, ketelruimten en pompkamers iedere 2 jaar is gekeurd.	€ 250
ROSR 10.04	Schip niet uitgerust met voorgeschreven bijboot.	€ 200
ROSR 10.05/1	Voorgeschreven reddingsboeien niet aanwezig.	€ 200
ROSR 10.05/1	Voorgeschreven reddingsboeien niet in gebruiksklare toestand op geschikte plaats aan dek.	€ 100
ROSR 10.05/2	Voorgeschreven zwemvesten niet aanwezig.	€ 200
ROSR 10.05/2	Voorgeschreven zwemvesten niet onder handbereik.	€ 100
ROSR 11.01/2	Aan boord noodzakelijke voorzieningen zodanig opgesteld dat gevaar ontstond.	€ 100–250
ROSR 11.05/5	In laadruimten geen ladders cf. de voorschriften.	€ 150
ROSR 11.06	Nooduitgangen niet als zodanig aangeduid.	€ 150
ROSR 11.08/2	Vloeren binnen schip gelegen werkplekken onvoldoende veilig tegen struikelen etc.	€ 100–250
ROSR 11.12	Op kraan niet hoogst toelaatbare belasting duurzaam en duidelijk zichtbaar aangebracht.	€ 250
ROSR 11.13	Opslag brandbare vloeistoffen niet conform de voorschriften.	€ 150



---

Artikel	Onderwerp	Transactie
ROSR 12.05	Vulopeningen drinkwatertanks en drinkwaterslangen niet als zodanig geduid.	€ 150
ROSR 14.13	Vloeibaargasinstallatie voor huishoudelijk gebruik niet (tijdig) gekeurd.	€ 250
ROSR 15.08/1	Voorgeschreven reddingsboeien niet aanwezig. Bedrag per boei. (passagiersschepen)	€ 100
ROSR 15.08	Voorgeschreven individuele of gemeenschappelijke reddingsmiddelen niet aanwezig. (passagiersschepen)	€ 500



## BIJLAGE VI

### Binnenvaartwet

Artikel	Onderwerp	Transactie
BVW 7/1 jo BVR 3.2/1 en ROSR 1.03	Schip geen geldig certificaat van onderzoek. Verlopen.	€ 500
BVW 7/1 jo BVR 3.2/1 en ROSR 1.03	Schip geen geldig certificaat van onderzoek. Geen CVO.	€ 1250
BVW 11 a	Hoofd scheepvaartinspectie niet onverwijld in kennis gesteld van belangrijke schade en herstellingen schip.	€ 250
BVW 11 b	Hoofd scheepvaartinspectie niet onverwijld in kennis gesteld van verbouwingen of andere ingrijpende wijzigingen van het schip.	€ 250
BVW 11 c	Hoofd scheepvaartinspectie niet onverwijld in kennis gesteld van overgang van eigendom van het schip.	€ 250

Artikel	Onderwerp	Transactie
	<i>Technische regelen voor vrachtschepen, sleep- en duwbotten.</i>	
BVW 8/3 jo BVR 3.2/1 en ROSR 4.04/2	Geen duidelijke zichtbare en onuitwisbare inzinkingsmerken.	€ 150
BVW 8/3 jo BVR 3.2/1 en ROSR 8.02/2	Hoofdmotoren, hulpmotoren etc. niet voorzien van beschermende inrichtingen.	€ 150
BVW 8/3 jo BVR 3.2/1 en ROSR 8.04/4	Uitlaat(gasleiding) in machinekamer van schip onvoldoende geïsoleerd/gekoeld.	€ 100–250
BVW 8/3 jo BVR 3.2/1 en ROSR 8.05/5	Vulopeningen brandstof niet duidelijk te onderscheiden van andere vulopeningen.	€ 150
BVW 8/3 jo BVR 3.2/1 en ROSR 9.11/1	Accumulatoren niet toegankelijk/niet vast.	€ 100–250
BVW 8/3 jo BVR 3.2/1 en ROSR 9.11/1	Accumulatoren niet beschermd tegen koude, hitte, spoeiwater of dampen.	€ 100–250
BVW 8/3 jo BVR 3.2/1 en ROSR 9.11/2	Accumulatoren schip (≤2,0 kW) niet beschermd tegen vallende voorwerpen en druiwater	€ 100–250
BVW 8/3 jo BVR 3.2/1 en ROSR 9.11/2	Accumulatoren schip (>2,0 kW) niet in speciale ruimte ondergebracht.	€ 100–250
BVW 8/3 jo BVR 3.2/1 en ROSR 10.01/1	Ankers en kettingen niet volgens de voorschriften.	€ 250
BVW 8/3 jo BVR 3.2/1 en ROSR 10.02/1 b	Als schipper schip geen apparaten/inrichtingen nodig voor licht-/geluidsseinen.	€ 150
BVW 8/3 jo BVR 3.2/1 en ROSR 10.02/1 c	Als schipper schip varen zonder dat noodlichten voor stilliggen aanwezig zijn. (vervangingsverlichting)	€ 150
BVW 8/3 jo BVR 3.2/1 en ROSR 10.02/1 d	Als schipper schip varen zonder dat metalen kist of trommel met deksel aanwezig is voor oliehoudende poetslappen.	€ 90
BVW 8/3 jo BVR 3.2/1 en ROSR 10.03/1	Geen of onvoldoende middelen ter bestrijding van brand. Bedrag per benodigd blustoestel.	€ 100
BVW 8/3 jo BVR 3.2/1 en ROSR 10.03/5	Als schipper schip varen zonder dat de blustoestellen iedere 2 jaar zijn gekeurd. Bedrag per benodigd blustoestel.	€ 50
BVW 8/3 jo BVR 3.2/1 en ROSR 10.03 a/6 en 10.03 b/9	Als schipper schip gevaren zonder dat de vaste brandblusinstallatie iedere 2 jaar is gekeurd.	€ 250
BVW 8/3 jo BVR 3.2/1 en ROSR 10.04	Schip niet uitgerust met voorgeschreven bijboot.	€ 200
BVW 8/3 jo BVR 3.2/1 en ROSR 10.05/1	Voorgeschreven reddingsboeien niet aanwezig.	€ 200
BVW 8/3 jo BVR 3.2/1 en ROSR 10.05/1	Voorgeschreven reddingsboeien niet in gebruiksklare toestand op geschikte plaats aan dek..	€ 100
BVW 8/3 jo BVR 3.2/1 en ROSR 10.05/2	Voorgeschreven reddingvesten niet aanwezig.	€ 200
BVW 8/3 jo BVR 3.2/1 en ROSR 10.05/2	Voorgeschreven reddingvesten niet onder handbereik.	€ 100
BVW 8/3 jo BVR 3.2/1 en ROSR 14.13	Vloeibaargasinstallatie voor huishoudelijk gebruik niet (tijdig) gekeurd.	€ 250
BVW 8/3 jo BVR 3.2/1 en ROSR 11.06	Verblijven niet voorzien van voorgeschreven nooduitgangen.	€ 150
BVW 8/3 jo BVR 3.2/1 en ROSR 11.08/2	Vloeren binnen schip gelegen werkplekken onvoldoende veilig tegen uitglijden of struikelen.	€ 100–250
BVW 8/3 jo BVR 3.2/1 en ROSR 12.05	Vulopeningen drinkwatertanks en drinkwaterslangen niet als zodanig gemerkt.	€ 150

*Technische regelen voor passagiersschepen.*



Artikel	Onderwerp	Transactie
BVW 8/3 jo BVR 3.2/1 en ROSR 15.08/1	Voorgeschreven reddingsboeien niet aanwezig. Bedrag per boei. (passagiersschepen)	€ 100
BVW 8/3 jo BVR 3.2/1 en ROSR 15.08	Voorgeschreven reddingvesten niet aanwezig. Bedrag per reddingvest. (passagiersschepen)	€ 200
BVW 8/3 jo BVR 3.2/1 en ROSR 15.09	Voorgeschreven gemeenschappelijke reddingsmiddelen niet aanwezig. (passagiersschepen)	€ 500
BVW 8/3 jo BVR 3.2/1 en ROSR 10.04	Voorgeschreven bijboot niet aanwezig. (passagiersschepen)	€ 500
	Regelen m.b.t. arbeid aan boord van schepen.	
BVW 8/3 jo BVR 3.2/1 en ROSR 11.05/5	In laadruimten geen verplaatsbare ladder cf. de voorschriften	€ 150
BVW 8/3 jo BVR 3.2/1 en ROSR 11.12	Gewichtaanduiding ontbreekt/niet duidelijk en duurzaam aangebracht.	€ 150
	<i>Vaartijden en bemanningssterkte</i>	
BVW 22/7	Gezagvoerend schipper en werkgever. Niet naleving gestelde regels c.q. niet naleving aan vrijstelling c.q. ontheffing verbonden voorschriften.	Zie overtreding betreffende artikelen
BVW 22/8	Bemanningslid. Niet naleving gestelde regels c.q. niet naleving aan vrijstelling c.q. ontheffing verbonden voorschriften.	Zie overtreding betreffende artikelen
BVW 23	Bemanningslid geen geldige geneeskundige verklaring. (gezagvoerder / werkgever)	€ 90
BVW 22/9 jo ROSR 23.04/2 jo BVB 23	Bemanningslid geen ingevuld dienstboekje (bemanningslid / gezagvoerend schipper)	€ 125