



Cusumsysteem Erkenninghouder APK

27 mei 2009

Nr. JBZ 2009/2134/jg

De Directie van de Dienst Wegverkeer,

Gelet op artikel 37, van de Regeling Erkenning en keuringsbevoegdheid APK;

Besluit:

Artikel 1

In deze regeling wordt verstaan onder:

- a. *herkeuring*: steekproef als bedoeld in artikel 86, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994, en het deskundigenonderzoek als bedoeld in artikel 91 van de Wegenverkeerswet 1994;
- b. *cusumsysteem*: het systeem van bonus- en strafpunten als bedoeld in artikel 37, van de Regeling Erkenning en keuringsbevoegdheid APK;
- c. *cusumbijdrage*: de bijdrage aan straf- en bonuspunten van een herkeuring;
- d. *cusumstand*: startwaarde vermeerderd met de som van bonus- en strafpunten van herkeuringen;
- e. *keuringseisen*: de permanente eisen als bedoeld in hoofdstuk 5 van de Regeling Voertuigen;
- f. *misser*: bij een herkeuring geconstateerd onjuist of vergeten afkeerpunt, adviespunt, reparatiepunt of reparatieadviespunt als bedoeld in artikel 1 van de Regeling Erkenning en keuringsbevoegdheid APK;
- g. *gradatie*: kwalificatie van een misser uitgedrukt in strafpunten bij toepassing van de keuringseisen;
- h. *klasse*: classificatie voor de kwaliteit van werken bij de toepassing van de keuringseisen door de erkenninghouder; de 3 klassen geven tevens een indicatie voor de kans op het aantal uit te voeren herkeuringen.

Artikel 2

Het cusumsysteem Erkenninghouder APK wordt toegepast bij herkeuringen ten behoeve van het meten van de kwaliteit bij het toepassen van de keuringseisen.

Artikel 3

1. Gradaties worden ingedeeld in:
 - a. gradatie 1: een misser die de verkeersveiligheid indirect beïnvloed, die 1 strafpunt oplevert;
 - b. gradatie 2: een geringe milieu misser die 1,5 strafpunt oplevert;
 - c. gradatie 3: een geringe misser die 1,5 strafpunt oplevert.
 - d. gradatie 4: een ernstige misser die 3 strafpunten oplevert;
 - e. gradatie 5: een kritieke misser waarbij sprake is van een apert onveilig voertuig die 3 strafpunten oplevert;
2. De cusumbijdrage wordt berekend aan de hand van de formule: totaal aantal strafpunten per herkeuring minus het bonuspunt van 0,4 punt.

Artikel 4

1. De erkenninghouder wordt geplaatst in:
 - a. de normale klasse (N):
 - 1°. na het verlenen van de erkenning en na een tijdelijke intrekking van de erkenning, waarbij de startwaarde 4,5 is;
 - 2°. indien de cusumstand na de laatste 5 herkeuringen in de P-klasse kleiner is dan 7,5, waarbij de startwaarde de laatste cusumstand in de P-klasse is;
 - 3°. indien de cusumstand in de C-klasse groter of gelijk is aan 4,5 doch kleiner dan 7,5, waarbij de startwaarde de laatste cusumstand in de C-klasse is;
 - b. de compensatie klasse (C) indien de cusumstand in de N-klasse kleiner of gelijk is aan 0, waarbij de startwaarde 0 is en waarna de cusumstand niet kleiner wordt dan 0;
 - c. de penalty klasse (P), waarbij de startwaarde 4,5 is indien:
 - 1°. de cusumstand 7,5 of hoger is;
 - 2°. één afzonderlijke cusumbijdrage groter is dan 5;



-
- 3°. de som van de cusumbijdragen van de laatste 5 herkeuringen groter is dan 5.
 2. De kans op herkeuringen in genoemde klassen wordt bepaald door de verhouding $N : C : P = 2 : 1 : 6$.
 3. Plaatsing in de C-klasse geeft aanleiding tot verminderd toezicht en plaatsing in de P-klasse tot verscherpt toezicht.

Artikel 5

Een procedure tot intrekking van de erkenning wordt begonnen indien:

- a. in de P-klasse de volgende cusumstand wordt bereikt of overschreden:
 - 1°. na de eerste herkeuring 9,1;
 - 2°. na de tweede herkeuring 8,7;
 - 3°. na de derde herkeuring 8,3;
 - 4°. na de vierde herkeuring 7,9;
 - 5°. na de vijfde herkeuring 7,5;
- b. een misser van gradatie 5 wordt geconstateerd;
- c. één afzonderlijke cusumbijdrage 9,6 of hoger is;
- d. in een periode van 12 maanden driemaal plaatsing in de P-klasse heeft plaatsgevonden.

Artikel 6

De Bekendmaking cusumsysteem erkenninghouders APK 2007 van 18 oktober 2006, Stcrt 2006, nr. 203 wordt ingetrokken.

Artikel 7

De voor het tijdstip van inwerkingtreding van deze regeling bestaande cusumstanden blijven in stand.

Artikel 8

Deze regeling treedt in werking met ingang van de tweede dag na dagtekening van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst en werkt terug tot 1 mei 2009.

Artikel 9

Deze regeling wordt aangehaald als: Cusumsysteem Erkenninghouder APK.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

*De Directie van de Dienst Wegverkeer,
Algemeen Directeur,
J.G. Hakkenberg.*



TOELICHTING

Deze publicatie vindt plaats in verband met de invoering van het Besluit voertuigen en de Regeling Erkenning en keuringsbevoegdheid APK. De juridische grondslag, namelijk de Erkenningsregeling APK, is per 1 mei 2009 komen te vervallen. Met deze regeling wordt weer voorzien in een bekendgemaakt systeem van bonus- en strafpunten voor erkenninghouders APK. Aangezien er geen inhoudelijke wijzigingen zijn opgenomen is er geen beletsel voor de terugwerkende kracht tot 1 mei 2009.

*De Directie van de Dienst Wegverkeer,
Algemeen Directeur,
J.G. Hakkenberg.*