

Periodieke vergunning artikel 17 Luchtvaartwet en ontheffing artikel 45 Luchtverkeersreglement (SAR-helikopter) 2009

13 mei 2009

Nr. MLA/049/2009

Bestuursstat Militaire Luchtvaart Autoriteit

De Staatssecretaris van Defensie,

Gelezen het verzoek van de afdeling missieondersteuning van het Commando Luchtstrijdkrachten van 18 november 2008;

Gelet op artikel 17, eerste lid, van de Luchtvaartwet en artikel 45, vijfde lid, van het Luchtverkeersreglement;

Handelende in overeenstemming met de Minister van Verkeer en Waterstaat;

Besluit:

Artikel 1

1. Aan de Commandant van het Defensie Helikopter Commando wordt tot 1 januari 2010 vergunning verleend voor het houden van een luchtvaartvertoning waarbij de SAR-helikopter van het Defensie Helikopter Commando van het Commando Luchtstrijdkrachten het enige onderdeel is van de luchtvaartvertoning.
2. De vertoning mag bestaan uit:
 - a. het starten en landen van een SAR-helikopter;
 - b. het uitvoeren van een langsvlucht; en
 - c. het uitvoeren van een reddingsdemonstratie.

Artikel 2

Aan de gezagvoerder van de deelnemende SAR-helikopter wordt ontheffing verleend van het verbod, opgenomen in artikel 45, eerste lid, van het Luchtverkeersreglement, om lager te vliegen dan de minimum vlieghoogte tot een hoogte van 200 voet boven de grond of het water tijdens een langsvlucht; tijdens de 'hover'-demonstratie van de helikopter mag tot 1 voet boven de grond of het water worden gedaald.

Artikel 3

De gezagvoerder van de deelnemende SAR-helikopter dient bij de voorbereiding en de uitvoering van de vertoning strikt de hand te houden aan de algemene voorschriften en bepalingen, voor zover op die vertoning van toepassing. Hij dient voorts op de hoogte te zijn van deze beschikking.

Artikel 4

Aan de vergunning, genoemd in artikel 1, eerste lid, zijn de volgende voorwaarden verbonden:

- a. het overvliegen van het publiek tijdens de uitvoering van de luchtvaartvertoning is verboden;
- b. de vertoning moet zodanig worden uitgevoerd dat geen personen of zaken in gevaar worden gebracht en het altijd mogelijk is op een veilige wijze een noodlanding uit te voeren;
- c. tijdens het voorvliegen mogen uitsluitend personen in het deelnemende luchtvaartuig aanwezig zijn die essentieel zijn voor het besturen van het luchtvaartuig en het uitvoeren van de demonstratie;
- d. de aanvliegsector en de uitvliegsector dienen zich te bevinden boven open water of weilanden; woongebieden, industriegebieden en tankparken dienen te worden vermeden;
- e. de minimum afstand tot de publieklijn bedraagt tijdens de langsvlucht (horizontaal gemeten) 100 meter en tijdens de 'hover' 30 meter;
- f. de minimum scheidingsafstand tussen de vertoninglijn en de publieklijn is afhankelijk van de maximum snelheid die wordt bereikt tijdens de vertoning; de minimum scheidingsafstanden zijn weergegeven in onderstaande tabel;

Maximalsnelheid in kt IAS	Type vertoning	
	Langsvluchten	Kunstvluchten
Minder dan 100 kt	50 meter	100 meter
100–200 kt	100 meter	150 meter
200–300 kt	150 meter	200 meter
Meer dan 300 kt	200 meter	250 meter

- g. de minimum zichtafstand voor de demonstratie bedraagt 1,5 km; de wolkenbasis dient 1000 voet te bedragen (500 voet voor langsvluchten);
- h. het vertoninggebied dient gedurende de demonstratie vrij te zijn van publiek en eventuele scheepvaart en pleziervaart;
- i. het terrein voor het landen en opstijgen van de SAR-helikopter dient ten minste zodanige afmetingen te hebben, dat daarin een denkbeeldige cirkel kan worden beschreven met een diameter van anderhalf maal de lengte over alles van het betrokken hefschroefvliegtuig, terwijl de hindernissituatie in de directe omgeving van het heliterrein zodanig moet zijn, dat een veilige landing en opstijging kan worden uitgevoerd;
- j. in de onmiddellijke omgeving van het heliterrein moeten voldoende geschikte terreinen aanwezig zijn voor het uitvoeren van een nood- of voorzorgslanding bij een plotseling optredende storing van een motor;
- k. alvorens op een heliterrein te landen moet de gezagvoerder de omgeving van het heliterrein hebben verkend en zich op de hoogte hebben gesteld van de terreinomstandigheden en de hindernissituatie;
- l. ter hoogte van het demonstratiegebied dient door de organisator toezicht te worden uitgeoefend;
- m. eventuele aanwijzingen van politie of brandweer, gegeven in het belang van de openbare orde of de brandveiligheid, dienen stipt en onmiddellijk te worden opgevolgd.

Artikel 5

1. De Commandant van het Defensie Helikopter Commando zorgt dat het uitvoeren van een SAR-demo minimaal vijf werkdagen voorafgaand aan de luchtvaartvertoning per fax of e-mail wordt doorgegeven aan:
 - a. Korps Landelijke Politiediensten, Dienst Luchtvaartpolitie, tel. 020-502 5693, fax 020-502 5699;
 - b. Inspectie Verkeer en Waterstaat, t.a.v. Coördinator Luchtvaartvertoningen, tel. 023-456 3230, fax 023-456 3013;
 - c. Supervisor MilATCC Nieuw Milligen, tel. 0577-45 6366, fax 0577-45 8323;
 - d. Luchtverkeersleiding Nederland, OPS Helpdesk, tel. 020-406 2201, fax 020-406 3672, e-mail OHD@lvnl.nl;
 - e. ter informatie aan: Ministerie van Defensie/Directie Voorlichting, fax 070-318 8309.
2. In de fax of e-mail, bedoeld in het eerste lid, worden de volgende gegevens opgenomen:
 - a. een afbeelding van de locatie met de LAT/LONG-positie van het vertoningsterrein;
 - b. de datum en het tijdstip van de luchtvaartvertoning;
 - c. de naam en de bereikbaarheid van de aangewezen display director of de vertegenwoordiger van het SAR-squadron.
3. Na ontvangst van de melding, bedoeld in het eerste lid, geeft het MilAIS Nieuw Milligen een NOTAM uit met betrekking tot de luchtvaartvertoning. Niet deelnemend verkeer zal worden verzocht het cirkelvormig gebied met een straal van twee nautische mijlen te mijden van grond-niveau tot 1500 voet boven gemiddeld zeeniveau.
4. Indien de luchtvaartvertoning plaatsvindt binnen de control zone (CTR) van een gecontroleerd luchtvaartterrein dient minimaal vijf werkdagen voorafgaand aan de luchtvaartvertoning contact te worden opgenomen met het hoofd luchtverkeersleiding van het desbetreffende luchtvaartterrein om eventuele nadere afspraken te maken.
5. Voor aanvang van de luchtvaartvertoning dient door tussenkomst van de organisator van de luchtvaartvertoning een verklaring van geen bezwaar van de burgemeester van de betrokken gemeente te worden verkregen die tijdens de vertoning kan worden overgelegd.
6. Voor aanvang van de vertoning dient de commandant van het Search and Rescue-squadron telefonisch contact op te laten nemen met MilATCC Nieuw Milligen, tel. 0577-45 6366 en LVNL, Supervisor ACC, tel. 020-406 2200.



Artikel 6

Deze beschikking treedt in werking met ingang van de tweede dag na dagtekening van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst en vervalt op 1 januari 2010.

Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

*De Staatssecretaris van Defensie,
voor deze:
de Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,
Generaal-Majoor KLu b.d.,
P.M.A. Vorderman.*

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb), binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, Directie Juridische Zaken, Postbus 20701, 2500 ES 's-Gravenhage. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht; de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld de spoed dat vereist is, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



TOELICHTING

De Search and Rescue (SAR)-helikopter van het Commando Luchtstrijdkrachten voert geregeld demonstraties uit ter opluistering van lokale evenementen. Voor het uitvoeren van een zogenaamde luchtvaartvertoning (SAR-demo) is een vergunning nodig op basis van artikel 17 van de Luchtvaartwet. Daarnaast is voor het uitvoeren van een luchtvaartvertoning een ontheffing benodigd van de minimum vlieghoogte op grond van artikel 45 van het Luchtverkeersreglement (LVR).

Met deze beschikking wordt voor de duur van het kalenderjaar 2009 aan de Commandant van het Defensie Helikopter Commando te Gilze-Rijen vergunning verleend voor het uitvoeren van luchtvaartvertoningen, onder de voorwaarde dat de SAR-demo het enige onderdeel van de luchtvaartvertoning is. Tevens wordt ontheffing verleend voor het vliegen beneden de reguliere minimum vlieghoogte tijdens de vliegdemostraties.

In overleg met het Ministerie van Verkeer en Waterstaat wordt overgegaan tot de afgifte van een periodieke vergunning tot 1 januari 2010. Hierbij dient wel aan enkele voorwaarden te worden voldaan, die in de beschikking zijn opgenomen.