



Aanwijzingsbesluit hulpverleningsdiensten

20 april 2009

Nr. 2009-0000192748

De Minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties,

Gelet op artikel 1, tweede lid, onderdeel d, van de Regeling optische en geluidssignalen 2009;

Besluit:

Artikel 1

Als hulpverleningsdiensten als bedoeld in artikel 29, eerste lid, van het Reglement verkeerstekens 1990 worden aangewezen: het Landelijk Operationeel Coördinatie Centrum en de Landelijke Faciliteit Rampenbestrijding van het ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties.

Artikel 2

Dit besluit treedt in werking met ingang van de tweede dag na de dagtekening van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst.

Artikel 3

Dit besluit wordt aangehaald als: Aanwijzingsbesluit hulpverleningsdiensten ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties.

Dit besluit zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

Den Haag, 20 april 2009

*De Minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties,
G. ter Horst.*



TOELICHTING

In artikel 29, eerste lid, van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 wordt het voeren van optische en geluidssignalen toegestaan aan politie, brandweer, diensten voor spoedeisende medische hulpverlening en andere door de minister van Verkeer en Waterstaat aangewezen hulpverleningsdiensten. Een nadere regeling hieromtrent is te vinden in de Regeling optische en geluidssignalen.

Met ingang van 1 maart 2009, is de Regeling optische en geluidssignalen vervangen door de Regeling optische en geluidssignalen 2009.

De Regeling optische en geluidssignalen 2009 bevat nieuwe regels ten aanzien van het gebruik van optische en geluidssignalen (voorrangssignalen), en retroreflecterende voorzieningen.

De wijzigingen zijn een gevolg van de aanbevelingen in het door de Werkgroep optische en geluidssignalen uitgebrachte eindrapport 'Voorrangssignalen tegen het licht gehouden'. Van de vervanging van de Regeling optische en geluidssignalen is gebruik gemaakt om het overzicht van aangewezen hulpverleningsdiensten te actualiseren, op te schonen en waar mogelijk te bundelen.

Voorheen werden de bestuurders van de voertuigen van het Landelijk Operationeel Coördinatie Centrum en de Landelijke Faciliteit Rampenbestrijding van het ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties aangemerkt als 'Bestuurders van motorvoertuigen ten dienste van politie en brandweer', zoals bedoeld in artikel 29 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (oud).

In de Regeling optische en geluidssignalen 2009 is evenwel gekozen voor de constructie dat de betrokken minister zelf de onder zijn verantwoordelijkheid vallende hulpverleningsdiensten ten behoeve van crisisbeheersing en rampenbestrijding aanwijst. Uiteraard is het wel de bedoeling dat de bestuurders van de voertuigen van het Landelijk Operationeel Coördinatie Centrum en de Landelijke Faciliteit Rampenbestrijding van het ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties de bevoegdheid behouden om zonodig optische en geluidssignalen te voeren om kenbaar te maken dat zij een dringende hulpverleningstaak vervullen. Het onderhavige aanwijzingsbesluit strekt hiertoe.

*De Minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties,
G. ter Horst.*