

Rectificatie Aanwijzing snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers

Per abuis is in de Stcrt 2009, 91 van 19 mei noot 16 behorende bij de rectificatie niet mee gepubliceerd. De volledige rectificatie tekst moet zijn:

In de OM-beleidsregel Aanwijzing snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers (2009A011), gepubliceerd in Stcrt. 2009, 80 van 28 april en in werking getreden op 1 mei 2009, is noot 16 weggeval-

len. Noot 16 hoort te staan in de tabel in paragraaf 3.3 bij het woord 'Correctie'. De correcte tekst van paragraaf 3.3 moet zijn:

3.3 Ondergrens vervolging en instellen snelheidsmeters

Om te voorkomen dat de gemeten snelheid na aftrek van de meetcorrectie te dicht bij de toegestane maximumsnelheid ligt, wordt pas opgetreden als de gemeten snelheid verminderd met de voorgescreven correctie van 3 procent, met 4 km/h of meer wordt overschreden.

De snelheidsmeters zoals genoemd onder 3.1 van deze aanwijzing moeten dus als volgt worden ingesteld:

Maximumsnelheid	Snelheidsmeter instellen op	Correctie ¹⁶ :	Beschikking
30 km/h	37 km/h	-3	34 km/h
50 km/h	57 km/h	-3	54 km/h
80 km/h	87 km/h	-3	84 km/h
100 km/h	108 km/h	-4	104 km/h
120 km/h	128 km/h	-4	124 km/h
Wegwerkzaamheden	Snelheid + 7	-3	

¹⁶ In geval van mobiele radarsnelheidsmeting moet de gemeten snelheid worden gecorrigeerd met ten hoogste 5 km/h voor snelheden niet groter dan 100 km/h en 5 procent van de gemeten snelheid voor snelheden groter dan 100 km/h.

Het hoger instellen van de snelheidsmeters omdat de film anders te snel vol is of omdat bepaalde wegen zich door hun infrastructuur zouden lenen voor een hogere snelheid, is in strijd met het handhavingsbeleid en wordt met klem afgeraden. De rechtszekerheid en de rechtseenheid komen dan in het geding.

Als de infrastructuur van de weg zich niet verenigt met de voor die weg geldende snelheidslimiet, moet met de wegbeheerder worden overlegd om de maximumsnelheid aan te passen aan de omstandigheden of om de weg zodanig in te richten dat deze uitnodigt om de aldaar bestaande maximumsnelheid niet te overschrijden.