

Bekendmaking Tracébesluit A50 Valburg–Grijsoord



De Minister van Verkeer en Waterstaat heeft, in overeenstemming met de Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, een Tracébesluit genomen voor de A50 Valburg–Grijsoord. Het Tracébesluit A50 Valburg–Grijsoord ligt van 17 maart tot en met 28 april 2009 ter inzage op verschillende locaties in de regio. Op grond van de Tracéwet en de Algemene wet bestuursrecht kunnen belanghebbenden binnen bovengenoemde termijn beroep instellen tegen het Tracébesluit bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

In het Tracébesluit zijn door de Ministers voor een aantal geluidsgevoelige bestemmingen hogere waarden vastgesteld. Belanghebbenden worden hierover schriftelijk op de hoogte gesteld.

Achtergrond

De A50 is een belangrijke verkeersader. Internationaal, nationaal en regionaal. De grote en groeiende verkeersstroom tussen de knooppunten Ewijk, Valburg en Grijsoord vraagt om meer wegcapaciteit. De tijdelijke maatregelen (o.a. spitsstroken) die zijn getroffen, zijn voor de toekomst niet voldoende. Rijkswaterstaat werkt aan plannen voor structurele verbreding van de A50. In 1996 is als eerste stap in deze procedure de startnotitie verschenen, waarna in de Trajectnota/MER (Milieu Effecten Rapport) van 2005 diverse alternatieve oplossingen zijn onderzocht. De Minister heeft op grond hiervan en op grond van de inspraakreacties gekozen voor een sobere verbreding van het traject.

Vervolgens zijn door Rijkswaterstaat twee Ontwerp-Tracébesluiten uitgewerkt voor de trajecten Ewijk–Valburg en Valburg–Grijsoord. Aan de hand van het Ontwerp-Tracébesluit A50 Valburg–Grijsoord en de hierop geformuleerde inspraakreacties is het Tracébesluit A50 Valburg–Grijsoord tot stand gekomen.

Deze voorziet in de verbreding met één rijstrook in beide richtingen van de A50 tussen Valburg en Grijsoord. Tussen Heteren en Renkum vervangt deze rijstrook de weefvakken en op de westbaan van Heteren tot Valburg de spitsstrook. Over het gehele traject, met uitzondering van de Rijnbrug, is in beide richtingen een vluchtstrook beschikbaar.

Het Ontwerp-Tracébesluit A50 Ewijk–Valburg is nog in voorbereiding en zal later dit jaar ter visie gelegd worden.

De procedure

Voor de verbreding van de A50 tussen Valburg en Grijsoord wordt een Tracéwetprocedure doorlopen.



Deze procedure kent vier stappen:

1. de Startnotitie (analyse van het probleem);
2. de Trajectnota/MER (de [milieu]effecten van de mogelijke oplossingen);
3. het Ontwerp-Tracébesluit (uitwerking van de voorkeursoplossing);
4. het Tracébesluit.

Op drie momenten is er inspraak mogelijk. Nu verschijnt het Tracébesluit, de laatste stap. Hiertegen is beroep mogelijk bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. Hier is echter een voorwaarde aan verbonden. Alleen belanghebbenden die een zienswijze op het Ontwerp-Tracébesluit A50 Valburg–Grijsoord naar voren hebben gebracht of belanghebbenden die reageren op een onderdeel van het Tracébesluit dat is gewijzigd ten opzichte van het ontwerp, kunnen van 18 maart tot en met 28 april 2009 beroep instellen.

Het Tracébesluit

Het Tracébesluit A50 Valburg–Grijsoord bevat onder andere de volgende maatregelen:

- In beide richtingen komt een extra rijstrook.
Deze rijstroken worden grotendeels aan de buitenzijde van de bestaande rijbanen aangelegd.
- Er wordt een ecoduct gebouwd dat de Doorwerthse heide met de Wolfhezerheide verbindt.
- De A50 krijgt over de gehele lengte van het tracé geluidsreducerend wegdek met minimaal de akoestische kwaliteit van tweelaags ZOAB.
- Ter hoogte van Heelsum wordt aan de westzijde van de weg een combinatie van geluidsscherm en geluidswal aangelegd van ruim 900 meter lang.
- Aan de oostzijde van de weg komt ter hoogte van De Kamp een geluidsscherm van circa 80 meter lang.
- In overleg met en op kosten van de gemeente Overbetuwe wordt een geluidsscherm van 200 meter geplaatst ter hoogte van Valburg.
- De verzorgingsplaatsen Meilanden in de Betuwe en Kabeljauw op de Veluwe worden gesloten. De twee overige verzorgingsplaatsen, De Slenk en Weerbroek, worden uitgebreid.

Waar kunt u het Tracébesluit inzien?

Het Tracébesluit A50 Valburg–Grijsoord kunt u van 17 maart tot en met 28 april 2009 tijdens de reguliere openingstijden inzien op de volgende locaties:

- de gemeentehuizen en de hoofdvestingen van de openbare bibliotheken van de gemeenten Arnhem, Renkum en Overbetuwe;
- het provinciehuis van Gelderland (Arnhem);
- de kantoren van Rijkswaterstaat dienst Oost-Nederland (Arnhem) en de ministeries van Verkeer en Waterstaat en Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (beide in Den Haag);
- de kantoren van de waterschappen Vallei & Eem (Leusden), Rijn & IJssel (Doetinchem) en Rivierenland (Tiel).

U kunt het Tracébesluit A50 Valburg–Grijsoord downloaden van www.inspraakpunt.nl en van www.rijkswaterstaat.nl/a50.

Hoe kunt u beroep instellen?

Belanghebbenden kunnen van 18 maart tot en met 28 april 2009 beroep instellen bij:

Raad van State
Afdeling bestuursrechtspraak
Postbus 20019
2500 EA Den Haag

Het ondertekende beroepschrift moet ten minste bevatten:

- uw naam en adres;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het beroep is gericht;
- een opgave van redenen waarom u zich niet met het besluit kunt verenigen.

Voor het instellen van beroep is griffierecht verschuldigd. Voor particulieren is dit vastgesteld op € 150,- en voor niet-natuurlijke rechtspersonen op € 297,-.

Over de manier waarop en binnen welke termijn u dit moet betalen, krijgt u, na indiening van het beroep, bericht van de griffie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.



Een afschrift van het beroepschrift gaarne richten aan de Minister van Verkeer en Waterstaat en zenden aan de hoofdingenieur-directeur van Rijkswaterstaat Oost-Nederland, Afdeling BBV, Postbus 9070, 6800 ED Arnhem.

Nadere informatie

Voor vragen over de inspraakprocedure kunt u contact opnemen met het Inspraakpunt, telefoon 070 351 96 04. Heeft u vragen over de inhoud van de plannen, dan kunt u bellen met Rijkswaterstaat, telefoon 0800 8002 of kijken op de website: www.rijkswaterstaat.nl/A50.