



Instelling oefengebied De Peel ten behoeve van Advanced Windmill 2009

4 februari 2009

Nr. MLA/010/2009

Bestuursstaf Militaire Luchtvaart Autoriteit

De Staatssecretaris van Defensie,

Gelezen het verzoek van de commandant van de School Grond Lucht Samenwerking van 5 december 2008;

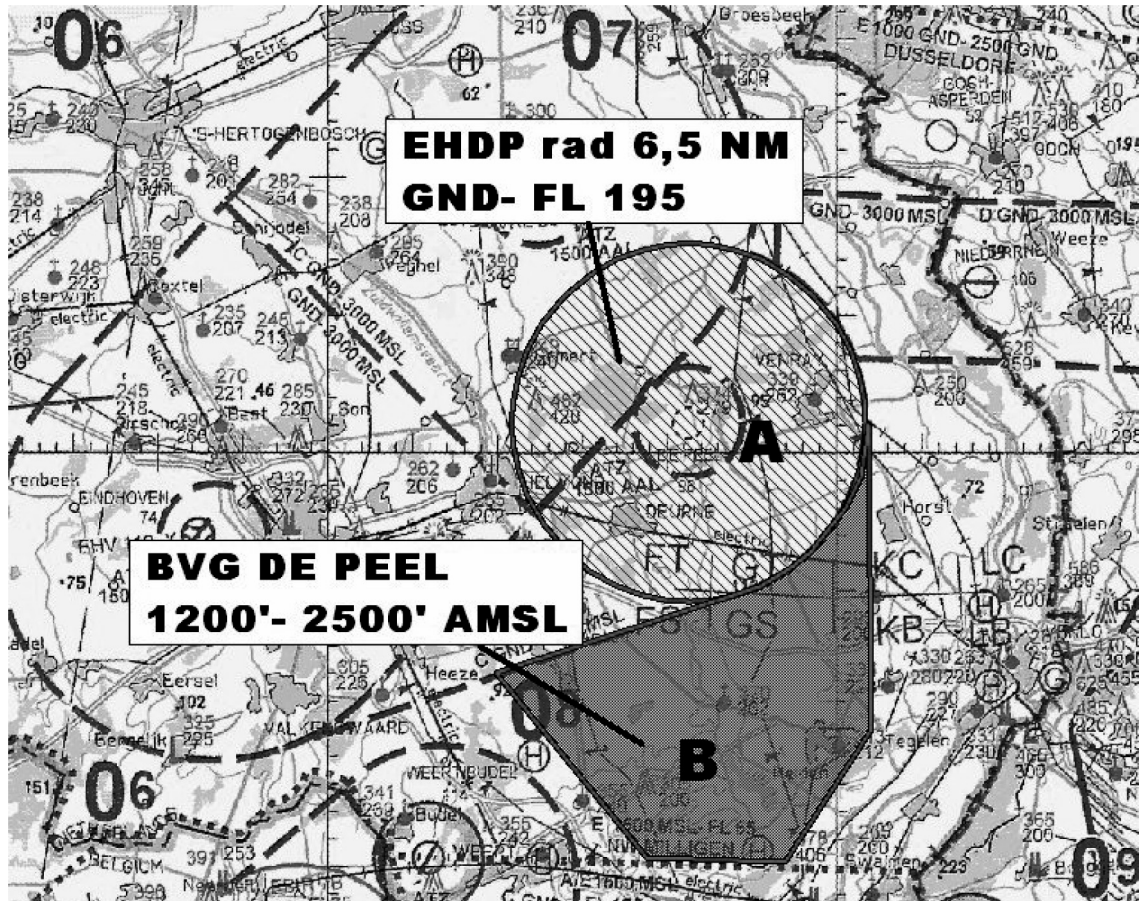
Gelet op artikel 8 van het Luchtverkeersreglement en artikel 9 van de Regeling VFR-nachtvluchten en minimum vlieghoogten voor militaire luchtvaartuigen;

Handelende in overeenstemming met de Minister van Verkeer en Waterstaat;

Besluit:

Artikel 1

1. Ten behoeve van de oefeningen Advanced Windmill 2009 worden als oefengebied de volgende bijzondere luchtverkeersgebieden (BVG's) aangewezen:
 - a. een gebied begrensd door de volgende coördinaten en hoogten: BVG De Peel A, een cirkelvormig gebied met een straal van 6,5 nautische mijlen met als middelpunt cirkelcoördinaat 51°31'05"N 005°51'22"E van grondniveau tot FL 195 (zie figuur 1);
 - b. een gebied begrensd door de volgende coördinaten en hoogten: BVG De Peel B van coördinaat 51°31'05"N 006°02'09"E zuidwaarts naar 51°20'00"N 006°02'09"E, naar 51°15'10"N 005°57'00"E, westwaarts naar 51°15'20"N 005°48'50"E, naar 51°21'40"N 005°40'00"E, langs de zuidkant van de CTR De Peel oostwaarts terug naar 51°31'05"N 006°02'09"E van 1200 voet AMSL tot 2500 voet AMSL (zie figuur 1).



Figuur 1 BVG's De Peel A en B

2. Het oefengebied (BVG De Peel A en BVG De Peel B), genoemd in dit artikel, wordt ingesteld op de hieronder genoemde data en tijdstippen:

Advanced Windmill 2009-01

Week 10

dinsdag 3 maart 2009 van 9:00 uur–23:00 uur lokale tijd;
woensdag 4 maart 2009 van 9:00 uur–23:00 uur lokale tijd;
donderdag 5 maart 2009 van 9:00 uur–23:00 uur lokale tijd;
vrijdag 6 maart 2009 van 9:00 uur–13:00 uur lokale tijd;

Advanced Windmill 2009-02

Week 29

dinsdag 14 juli 2009 van 9:00 uur–23:00 uur lokale tijd;
woensdag 15 juli 2009 van 9:00 uur–23:00 uur lokale tijd;
donderdag 16 juli 2009 van 9:00 uur–23:00 uur lokale tijd;
vrijdag 17 juli 2009 van 9:00 uur–13:00 uur lokale tijd;

Advanced Windmill 2009-03

Week 47

dinsdag 17 november 2009 van 9:00 uur–23:00 uur lokale tijd;
woensdag 18 november 2009 van 9:00 uur–23:00 uur lokale tijd;
donderdag 19 november 2009 van 9:00 uur–23:00 uur lokale tijd;
vrijdag 20 november 2009 van 9:00 uur–13:00 uur lokale tijd.

Artikel 2

Voor het gebruik van het oefengebied (BVG De Peel A en BVG De Peel B) gelden de volgende regels:

- a. het uitvoeren van andere dan bij de oefeningen betrokken burgervluchten in de in artikel 1 genoemde bijzondere luchtverkeersgebieden is niet toegestaan, met uitzondering van gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen die vooraf toestemming hebben verkregen van de luchtverkeersleiding (LVL) van vliegbasis Volkel dan wel het MilATCC Nieuw Milligen (Rapcon South);

- b. aan de oefeningen deelnemende gezagvoerders, niet-deelnemende militaire gezagvoerders en gezagvoerders van vluchten als genoemd in onderdeel a dienen radiocontact te hebben met de luchtverkeersleiding (LVL) van vliegbasis Volkel dan wel het MilATCC Nieuw Milligen (Rapcon South) voor het binnenvliegen van de in artikel 1 genoemde bijzondere luchtverkeersgebieden en dienen te voldoen aan de voorwaarden, gesteld door de desbetreffende LVL-instantie;
- c. tijdens het vliegen binnen de in artikel 1 genoemde bijzondere luchtverkeersgebieden dienen de deelnemende gezagvoerders gebruik te maken van een SSR-transponder met mode S of modes A en C;
- d. in afwijking van artikel 9 van de Regeling VFR-nachtvluchten en minimum vlieghoogten voor militaire luchtvaartuigen geldt binnen het BVG De Peel A voor deelnemende militaire straalvliegtuigen een minimum vlieghoogte van 500 voet; de overige bepalingen van dat artikel blijven onverkort van kracht;
- e. binnen de grenzen van het militaire luchtvaartterrein De Peel dat binnen BVG De Peel A ligt, krijgen deelnemende gezagvoerders vrijstelling van de minimum vlieghoogte tot een hoogte van 250 voet boven hindernissen;
- f. de vrijstelling van de minimum vlieghoogte geldt alleen voor die delen van de vlucht die voor het doel van de vlucht noodzakelijk zijn.

Artikel 3

Aan gezagvoerders van straalvliegtuigen van bondgenootschappelijke strijdkrachten wordt vrijstelling van de minimum vlieghoogte gegeven voor de oefeningen Advanced Windmill 2009 in het kader van operaties met niet-vliegende eenheden binnen de grenzen van het oefengebied. De in artikel 9, eerste lid, van de Regeling VFR-nachtvluchten en minimum vlieghoogten voor militaire luchtvaartuigen genoemde voorwaarden alsmede de in deze beschikking genoemde voorwaarden worden daarbij in acht genomen. Hierbij geldt dat de meest restrictieve voorwaarden voorrang hebben.

Artikel 4

Handelen in strijd met artikel 2, onderdeel a, van deze beschikking is een strafbaar feit.

Artikel 5

Deze beschikking treedt in werking met ingang van de tweede dag na dagtekening van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst en vervalt op 21 november 2009.

Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst en zal tevens bekend worden gemaakt door middel van een NOTAM.

*De Staatssecretaris van Defensie,
voor deze:
de Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,
P.M.A. Vorderman.*

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, Postbus 20701, 2500 ES 's-Gravenhage. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht; de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld de spoed dat vereist is, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



TOELICHTING

Forward Air Controllers begeleiden vanaf een positie op de grond vliegtuigen ten behoeve van Close Air Support (CAS). Forward Air Controllers worden in de praktijk opgeleid in het begeleiden van deze vliegtuigen tijdens oefeningen met vliegers van het Commando Luchtstrijdkrachten en bondgenootschappelijke luchtstrijdkrachten. De oefeningen Advanced Windmill 2009 voorzien in de voortgezette opleiding van de Forward Air Controllers van de lichting 2009. In het kader van de oefeningen Advanced Windmill 2009 dienen derhalve vluchten te worden uitgevoerd door vliegers van het Commando Luchtstrijdkrachten of bondgenootschappelijke luchtstrijdkrachten.

Indien er geen vliegers dan wel vliegtuigen van het Commando Luchtstrijdkrachten of bondgenootschappelijke luchtstrijdkrachten beschikbaar zijn, kan gebruik worden gemaakt van burgerluchtvaartuigen. Indien burgerluchtvaartuigen worden gebruikt, kan geen gebruik worden gemaakt van de vrijstellingsprocedure zoals opgenomen in de Regeling VFR-nachtvluchten en minimum vlieghoogten voor militaire luchtvaartuigen. Om die reden dient dan door de Inspectie Verkeer en Waterstaat een ontheffing te worden gegeven van de minimum vlieghoogte op basis van artikel 45 van het Luchtverkeersreglement.

Het is niet wenselijk dat vluchten ten behoeve van CAS worden uitgevoerd in gebieden waar ongecontroleerde burgervluchten kunnen plaatsvinden. Het is dientengevolge noodzakelijk dat in verband met de veiligheid in de lucht als oefengebied twee bijzondere luchtverkeersgebieden (BVG's) worden ingesteld, BVG De Peel A en BVG De Peel B, gedurende bekendgemaakte perioden.

Via BVG De Peel B wordt koers gezet naar BVG De Peel A. Binnen de CTR van het militaire luchtvaartterrein De Peel kan door luchtvaartuigen tot een minimum hoogte van 500 voet worden gedaald en binnen de grenzen van het militaire luchtvaartterrein De Peel dat binnen BVG De Peel A ligt, kan tot een minimum hoogte van 250 voet worden gedaald.

Onder BVG De Peel B zijn Natura 2000-gebieden gesitueerd. Om die reden bedraagt de minimum vlieghoogte binnen BVG De Peel B minimaal 1200 voet. Door het aanhouden van deze hoogte zal geen significante verstoring optreden van de natuurwaarden binnen deze gebieden.