



## Regeling houdende wijziging van de Regeling communicatie Rijksbinnenwateren in verband met het elektronisch melden

15 december 2009

Nr. CEND/HDJZ-2009/1562 sector SCH

De Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat,

Gelet op artikel 4, eerste lid, van het Vaststellingsbesluit Binnenvaartpolitiereglement, en op artikel 9.07, eerste en tweede lid, van het Binnenvaartpolitiereglement;

Besluit:

### ARTIKEL I

De Regeling communicatie rijksbinnenwateren wordt als volgt gewijzigd:

Artikel 2 wordt als volgt gewijzigd:

1. Voor de tekst wordt de aanduiding '1' geplaatst.
2. In het eerste lid (nieuw), tweede gedachtestreepje, wordt na 'schip' ingevoegd: en een samenstel
3. Het eerste lid (nieuw), derde gedachtestreepje, komt te vervallen.
4. In het eerste lid (nieuw), derde gedachtestreepje (nieuw), wordt 'passagiersschip' vervangen door: hotelschip, bedoeld in artikel 5.2 van de Binnenvaartregeling.
5. Na het eerste lid, vierde gedachtestreepje (nieuw), worden de volgende onderdelen toegevoegd:
  - tankschip,
  - schip dat meer dan 20 containers vervoert,
  - drijvend voorwerp of drijvende inrichting, waarbij het verplaatsen daarvan klaarblijkelijk geen hinder of gevaar voor de scheepvaart en geen schade aan de kunstwerken kan veroorzaken,
6. In het eerste lid (nieuw), onderdeel d, wordt 'officieel scheepsnummer' vervangen door: uniek Europees scheepsidentificatienummer.
7. Aan het einde van het eerste lid (nieuw), onderdeel h, wordt toegevoegd: , indien de bevoegde autoriteit hier om vraagt.
8. Onderdeel I komt te luiden:
  - a. bij gevaarlijke stoffen overeenkomstig de voorschriften voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over de binnenwateren (ADN):
    - 1° de VN-nummers of de stofnummers;
    - 2° de officiële benaming voor het vervoer, voor zover van toepassing, aangevuld met de technische omschrijving;
    - 3° de klasse, de classificeringscode en eventueel de verpakkingsgroep;
    - 4° de totale hoeveelheid van de gevaarlijke stoffen, waarop deze gegevens betrekking hebben.
  - b. bij andere dan de onder a bedoelde stoffen:
    - de naam en de hoeveelheid van de stoffen.
9. Onder vervanging van de punt aan het eind van onderdeel n door een puntkomma, wordt een onderdeel toegevoegd, luidende:
  - o. aantal containers aan boord.
10. Er worden twee leden toegevoegd, luidende:



2. In afwijking van het eerste lid, melden schepen en samenstellen met meer dan twintig containers aan boord, of met containers aan boord waarop de voorschriften voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over de binnenwateren (ADN) van toepassing zijn, de in het eerste lid, genoemde gegevens, behoudens die genoemd onder c, f, g, h, i, j en n, op elektronische wijze, wanneer zij zich op een scheepvaartweg genoemd in bijlage 9 van het Binnenvaartpolitiereglement bevinden.
3. De in het tweede lid bedoelde elektronische melding geschiedt overeenkomstig de Standaard voor het elektronisch melden in de binnenvaart, zoals gepubliceerd door de Centrale Commissie voor de Rijnvaart.

## ARTIKEL II

Bijlage 1 wordt vervangen door de bijlage 1 zoals gevoegd bij deze regeling.

## ARTIKEL III

Bijlage 2 wordt als volgt gewijzigd:

1. In alle tabellen wordt in de eerste kolom 'klein schip' telkens vervangen door: klein schip dat geen stoffen vervoert, als bedoeld in artikel 9.07, derde lid, van het Binnenvaartpolitiereglement.

2. Het onderdeel 'Regio Amsterdam' wordt als volgt gewijzigd:

a. De titel boven de tabel 'De vaarwegen oost van km 11.2 op het Noordzeekanaal tot km 26.5 van het gesloten IJ', wordt vervangen door:

De vaarwegen ten westen van km 26.5 van het afgesloten IJ tot aan de kustlijn en behorende tot het beheersgebied van de Gemeenschappelijke Regeling Centraal Nautisch Beheer Noorzeekanaal-gebied.

b. De inhoud van de tweede kolom (Wat) wordt vervangen door:

Zeevaart:

- \* scheepsnaam
- \* positie
- \* bestemming
- \* ETA
- \* elke bijzondere manoeuvre
- \* call sign
- \* lengte
- \* breedte
- \* diepgang
- \* IMO-nummer

Binnenvaart:

- \* scheepsnaam
- \* positie
- \* uniek Europees scheepsidentificatienummer
- \* lengte
- \* breedte
- \* diepgang
- \* tijd aankomst bestemming
- \* lading en hoeveelheid
- \* elke bijzondere manoeuvre

c. De inhoud van de vijfde kolom (Wanneer) wordt vervangen door:

Zeevaart:

- Bij het binnenvaren van een sector

Binnenvaart

- Bij het binnenvaren van een sector
- bij het uitvoeren van een bijzondere manoeuvre, zoals het
- in- of uitvaren van een haven of nevenvaarwater
- keren en oversteken van de vaarweg
- ten anker komen of verlaten van de anker- of ligplaats



d. In de titel boven de tabel 'Verkeerspost Wijk bij Duurstede sector Maarssen: Amsterdam-Rijnkanaal km 28,6 tot km 35,7', wordt '35,7' vervangen door: 36,5

3. Aan het slot van de bijlage wordt na de tabel behorende bij Verkeerscentrale Brandaris/Centrale Meldpost Waddenzee, toegevoegd:

Verkeerspost Tiel  
Sector St. Andries:

Waal km 931,0 tot km 921,0

Wie	Wat	Bij wie	Hoe	Wanneer	Opmerkingen
leder schip, met uitzondering van: – een klein schip dat geen stoffen vervoert, bedoeld in artikel 9.07, lid 3, Binnenvaartpolitiereglement – een veerpont die is voorzien van een goedwerkend en in bedrijf zijnd AIS-apparaat	* scheepsnaam * positie * vaarrichting * elke bijzondere manoeuvre	sector St. Andries	marifoonkanaal 68	Bij het voornemen tot het uitvoeren van een bijzondere manoeuvre, zoals het – in- of uitvaren van een haven of nevenvaarwater – keren en oversteken van de vaarweg – ten anker komen of verlaten van de anker- of ligplaats	Alle schepen moeten gedurende de vaart in het blokgebied uitluisteren, communiceren en oproepen beantwoorden

Sector Tiel:

Waal km 917,0 tot km 905,0

Wie	Wat	Bij wie	Hoe	Wanneer	Opmerkingen
leder schip, met uitzondering van: – een klein schip dat geen stoffen vervoert, bedoeld in artikel 9.07, lid 3, Binnenvaartpolitiereglement – een veerpont die is voorzien van een goedwerkend en in bedrijf zijnd AIS-apparaat	* scheepsnaam * positie * vaarrichting * elke bijzondere manoeuvre	sector Tiel	marifoonkanaal 69	Bij het voornemen tot het uitvoeren van een bijzondere manoeuvre, zoals het – in- of uitvaren van een haven of nevenvaarwater – keren en oversteken van de vaarweg – ten anker komen of verlaten van de anker- of ligplaats	Alle schepen moeten gedurende de vaart in het blokgebied uitluisteren, communiceren en oproepen beantwoorden

Verkeerspost Nijmegen  
Sector Nijmegen:

Waal km 890,5 tot km 881,5

Wie	Wat	Bij wie	Hoe	Wanneer	Opmerkingen
leder schip, met uitzondering van: – een klein schip dat geen stoffen vervoert, bedoeld in artikel 9.07, lid 3, Binnenvaartpolitiereglement – een veerpont die is voorzien van een goedwerkend en in bedrijf zijnd AIS-apparaat	* scheepsnaam * positie * vaarrichting * elke bijzondere manoeuvre	sector Nijmegen	marifoonkanaal 4	Bij het voornemen tot het uitvoeren van een bijzondere manoeuvre, zoals het – in- of uitvaren van een haven of nevenvaarwater – keren en oversteken van de vaarweg – ten anker komen of verlaten van de anker- of ligplaats	Alle schepen moeten gedurende de vaart in het blokgebied uitluisteren, communiceren en oproepen beantwoorden

Sector Millingen:

Waal km 881,5 tot km 857,9



Wie	Wat	Bij wie	Hoe	Wanneer	Opmerkingen
leder schip, met uitzondering van: – een klein schip dat geen stoffen vervoert, bedoeld in artikel 9.07, lid 3, Binnenvaartpolitiereglement – een veerpont die is voorzien van een goedwerkend en in bedrijf zijnd AIS-apparaat	* scheepsnaam * positie * vaarrichting * elke bijzondere manoeuvre	sector Millingen	marifoonkanaal 10	Bij het voornemen tot het uitvoeren van een bijzondere manoeuvre, zoals het – in- of uitvaren van een haven of nevenvaarwater – keren en oversteken van de vaarweg – ten anker komen of verlaten van de anker- of ligplaats	Alle schepen moeten gedurende de vaart in het blokgebied uitluisteren, communiceren en oproepen beantwoorden

#### ARTIKEL IV

Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 januari 2010.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

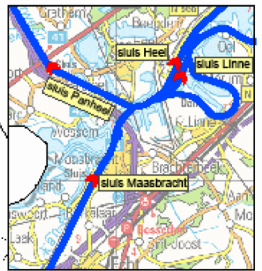
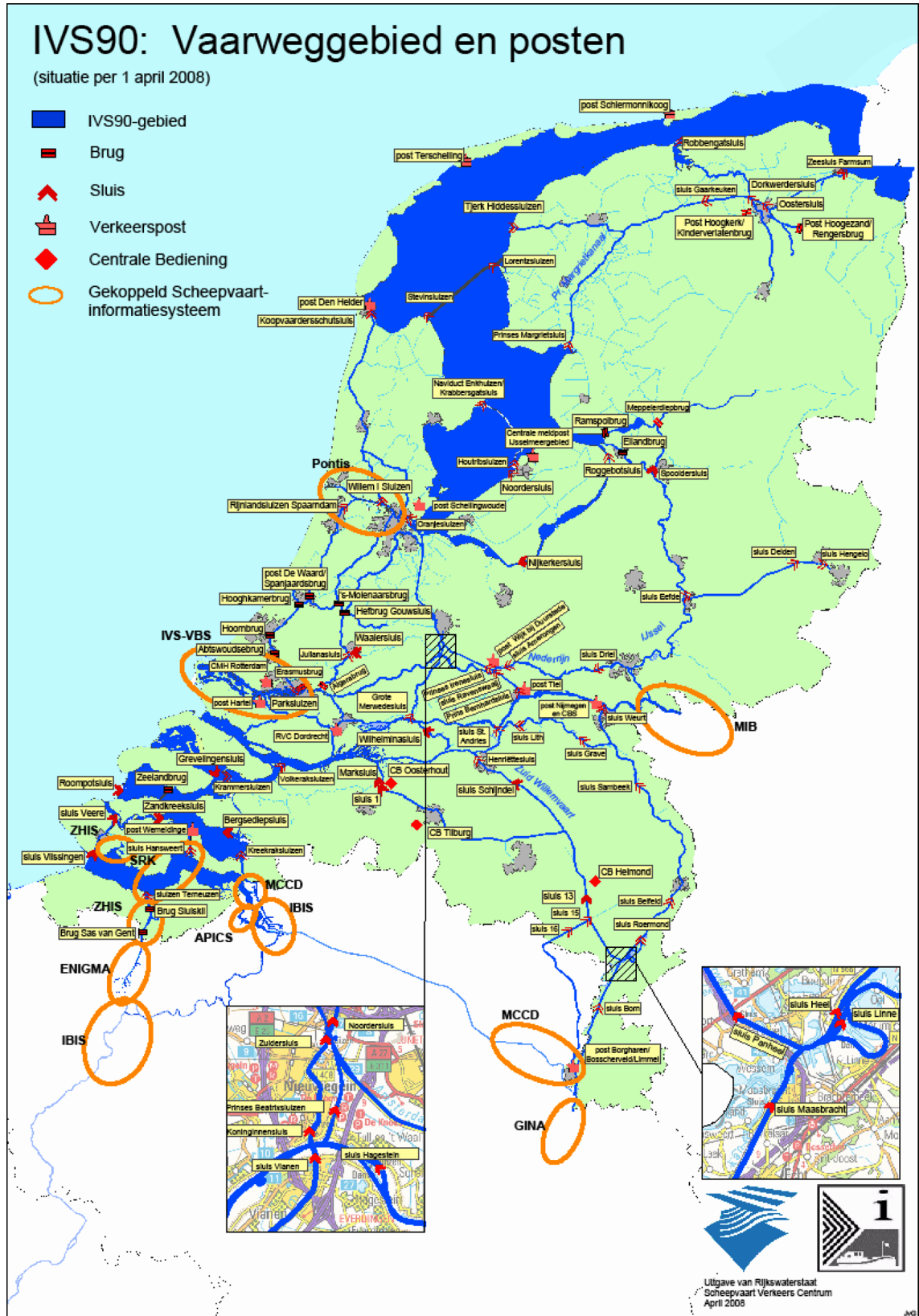
*De Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat,  
J.C. Huizinga-Heringa.*

**BIJLAGE 1**

# IVS90: Vaarweggebied en posten

(situatie per 1 april 2008)

- IVS90-gebied
- Brug
- ▲ Sluis
- Verkeerspost
- ◆ Centrale Bediening
- Gekoppeld Scheepvaart-informatiesysteem



Uitgave van Rijkswaterstaat  
Schipvaart Verkeers Centrum  
April 2008



## Overzicht IVS90 Objecten

Objectnaam	VHF	Telefoon
<b>WADDENGEBIED</b>		
Den Helder, Verkeerscentrale	62	0223-657522
Schiermonnikoog, Zeeverkeerspost	05	0519-531247
Terschelling, Verkeerscentrale Brandaris:		0562-442341
VTS-Terschelling	02	
Sector Terschelling (buiten VTS-gebied)	05	
Sector Texel	05	
Sector Ameland	27	
Centrale Meldpost Waddenzee	04	0562-443100
<b>NOORD OOST</b>		
Aadorpsluis	22	0546-575541
Bedieningscentrum Holterbroek Zwolle	20	038-4226813
Beukersluis Wanneperveen	20	038-3867054
Blozijlsluis	-	0527-291981
Centrale Meldpost IJsselmeergebied Lelystad	01	0320-261111
Delden sluis	18	074-3761405
Delfzijl Groningen Sea Ports	66	0596-640400
Doesburg sluis	20	0313-472570
Post Lauwersoog	85	0519-349043
Eefde sluis	22	0575-513212
Eilandbrug Kampen	84	0527-251370
Farmsum (zee)sluis	11	0596-613293
Gaarkeuken sluis	18	0594-212303
Hengelo sluis	22	074-2912060
Houtribsluizen Lelystad	20	0320-261155
Ketelbrug Swifterband	18	0321-321607
Post Hoogezand / Rengersbrug	22	0598-392501
Post Hoogkerk / Kinderverlatenbrug	22	06-53892644
Naviduct / Krabbersgatsluis Enkhuizen	22	0228-531253
Lorentzsluizen Kornwerderzand	18	0517-578170
Meppelerdiepbrug Zwartsluis	22	038-3867022
Centrale post Kaapbruggen Meppel	22	0522-850720
Havens Meppel	22	0522-850720
Nijkerkersluis	18	033-2451278
Noordersluis Lelystad	84	0320-260492
Oostersluis Groningen	20	050-5410097
Pr. Bernhardsluis Deventer	18	0570-623030
Pr. Margrietsluis Lemmer	20	0514-561344
Ramspolbrug Ens	20	0527-251370
Robbengatsluis Lauwersoog	84	0519-349043
Roggebotsluis Dronten	22	0321-312697
Spoldersluis Zwolle	22	038-4215567
Stevinsluis Den Oever	20	0227-511383
Tsjerk Hiddessluizen Harlingen	22	0517-412336
<b>ROTTERDAM-DUITSLAND</b>		
Algerbrug Krimpen a d IJssel	22	010-4506044
CBS Lobith	19	024-3435610
Dordrecht Reg. Verkeers Centrale	71	078-6337733
Grote Merwedesluis Gorinchem	18	0183-633308
Verkeerspost Nijmegen	64	024-3435610
Pr. Bernhardsluis Tiel	18	0344-670291
Rotterdam: Centrale Meldkamer Havenmeester	14	010-2521000
Rotterdam: Erasmusbrug	14	010-4857900
Rotterdam: Meld- en Volgstelsel Botlek	14	010-2522613
Sint Andries sluis (vanuit Lith)	68	0418-661284
Verkeerspost Tiel	64	0344-619672
Weurt sluis	18	024-3775670
Wilhelminasluis Andel	22	0183-441207



Objectnaam	VHF	Telefoon
<b>MIDDEN NEDERLAND</b>		
's Molenaarsbrug Alphen a d Rijn	18	0172-445518
Abtswoudsebrug	18	015-2563717
Amerongen sluis/stuw	20	0343-571344
Driel sluis/stuw	20	026-4742024
Hagestein sluis/stuw	18	0347-351544
Hefbrug Gouwsluis Alphen a d Rijn	18	0172-473093
Hooghkamerbrug Leiden	22	071-5764173
Hoornbrug Rijswijk	18	070-399708
Julianasluis Gouda	18	0182-513096
Koninginnensluis Vreeswijk	84	030-6062212
Koopvaardersschutsluis Den Helder	22	0223-613292
Noordersluis Utrecht	84	030-2882812
Oranjesluizen Schellingwoude	18	020-6946161
Post De Waard/Spanjaardsbrug Leiden	22	071-5227124
Pr. Beatrixsluis Nieuwegein	20	030-6006332
Pr. Irenesluis Wijk bij Duurstede	22	0343-590290
Ravenswaaij/Marijkesluis	20	0345-558427
Rijnlandsluizen Spaarndam	18	0235-372129
Schellingwoude post	66	020-6659752
Vianen sluis	22	0347-371383
Waaiersluis Gouda	-	0182-513691
Wijk bij Duurstede, post	66	0343-595111
Willem 1 sluis Amsterdam	20	020-6360970
Zuidersluis Nieuwegein	84	030-6041493
<b>ZUID OOST</b>		
Belfeld sluis	18	077-4771474
Borgharen Post + sluis Bosscherveld+ sluis Limmel +St. Servaesbrug	20	043-3628967
Born sluis	22	046-4852525
Centrale Bediening Helmond	18	0492-523315
Sluis 13 Someren	18	0492-523315
Centrale Bediening Oosterhout	18	0162-490791
Marksluis Oosterhout	18	0162-490791
Sluis 1 Oosterhout	18	0162-490791
Centrale Bediening Schijndel	18	073-5498319
Schijndel sluis	18	073-5498319
Centrale Bediening Tilburg	20	013-5811881
Grave sluis	20	024-6221744
Heel sluis	18	0475-373527
Henriëttesluis Engelen	18	073-6311291
Linne (vanuit Heel) sluis	22	0475-373527
Lith sluis	22	0412-481293
Maasbracht sluis	20	0475-461323
Panheel sluis	84	0475-562079
Roermond (vanuit Heel) sluis	22	0475-373527
Sambeek sluis	22	0485-571045
Sluis 15 Nederweert	20	0495-631332
Sluis 16 Weert	18	0495-532018
<b>ZUID WEST</b>		
Bergse Diepsluis Tholen	18	0166-604154
Bruggen Kanaal door Walcheren	22	0118-412372
Grevelingensluis Bruinisse	20	0111-483888
Hansweert Sluizen	22	0113-396200
Krammersluizen Bruinisse	22	0167-577000
Kreekraksluizen Rilland	20	0113-559000
Roompotsluis Veere	18	0111-659265
Terneuzen sluizen + bruggen Sluiskil en Sas van Gent	69	0115-612279
Veere sluis	18	0118-501221
Vlissingen sluis	18	0118-412840



---

Objectnaam	VHF	Telefoon
Volkeraksluizen Willemstad	18	0168-477500
Wemeldinge Centrale Meldpost	68	0113-622110
Zandkreeksluis Kats	18	0113-242320
Zeelandbrug	18	0111-413237





## TOELICHTING

### Algemeen

Deze wijziging van de Regeling communicatie rijksbinnenwateren beoogt de meldprocedure voor de binnenwateren in overeenstemming te brengen met de procedure voor de Rijn. In 2008 is de meldplicht op de Rijn uitgebreid ten aanzien van containerschepen, naar aanleiding van een ernstig incident met een containerschip, hetgeen leidde tot een meerdaagse stremming van de Rijn. Door toevoeging van containerschepen aan de doelgroep van schepen die zich moeten melden, en door uitbreiding van de te melden gegevens met het aantal containers aan boord, kan de vaarwegbeheerder in geval van verlies van lading (containers) sneller optreden teneinde de vaarweg vrij te maken.

De meeste containerschepen vielen reeds onder de meldplicht omdat ze ofwel regelmatig gevaarlijke stoffen vervoerden ofwel langer zijn dan 110 meter. Voor schepen korter dan 110 meter die geen gevaarlijke stoffen vervoeren, leidt de uitbreiding van de meldplicht tot een extra verplichting. Gelet op het karakter van containervervoer is deze doelgroep echter zeer beperkt. De afwikkeling van de meldingen van containerschepen zal langs elektronische weg plaatsvinden, waardoor de melding snel en eenvoudig verloopt. Van een verzwaring van de administratieve lasten lijkt dan ook geen sprake te zijn.

### Artikelsgewijs

#### Artikel I

In onderdeel 2 wordt het begrip passagiersschip vervangen door hotelschip.

De wijziging van het begrip passagiersschip in hotelschip als bedoeld in artikel 5.2 van de Binnenvaartregeling is noodzakelijk om deze bepaling in overeenstemming te brengen met artikel 12.01 van het Rijnvaartpolitiereglement, en met de Binnenvaartwet, die op 1 juli 2009 in werking is getreden. Voorts worden de doelgroepen 'schip met een lengte van meer dan 110 meter' en 'samenstel met een lengte van meer dan 140 m en een breedte van meer dan 15 m' samengevoegd tot één doelgroep 'schip en een samenstel met een lengte van meer dan 110 meter', teneinde de doelgroepen in overeenstemming te brengen met artikel 12.01 van het Rijnvaartpolitiereglement.

In onderdeel 5 worden de doelgroepen 'tankschip' en 'schip dat meer dan 20 containers vervoert' toegevoegd, eveneens ter afstemming op artikel 12.01 van het Rijnvaartpolitiereglement. De doelgroep 'drijvend voorwerp of drijvende inrichting, waarbij het verplaatsen daarvan klaarblijkelijk geen hinder of gevaar voor de scheepvaart en geen schade aan de kunstwerken kan veroorzaken' wordt toegevoegd in verband met een wijziging van de regelgeving voor bijzondere transporten. Op dit moment wordt hiertoe een wijziging voorbereid van het Binnenvaartpolitiereglement.

In onderdeel 6 wordt officieel scheepsnummer vervangen door uniek Europees scheepsidentificatienummer.

In het Rijnvaartpolitiereglement en de Binnenvaartregeling is de term 'officieel scheepsnummer' ook vervangen door uniek Europees scheepsidentificatienummer. Door middel van deze wijziging wordt de onderhavige regeling daarmee in overeenstemming gebracht.

In onderdeel 7 wordt bepaald dat het melden van diepgang alleen verplicht is als de bevoegde autoriteit daarom vraagt. Hiermee wordt beoogd deze bepaling in overeenstemming te brengen met artikel 12.01 van het Rijnvaartpolitiereglement.

In onderdeel 8 wordt nader gespecificeerd, welke gegevens er moeten worden gemeld indien gevaarlijke stoffen worden vervoerd. Indien de gevaarlijke stoffen in containers worden vervoerd, moet per container de lading worden gespecificeerd. Containers die geen gevaarlijke stoffen bevatten, hoeven niet apart gemeld te worden.

In het toegevoegde onderdeel o (onderdeel 9) is bepaald dat het aantal containers aan boord moet worden gemeld

In onderdeel 10 wordt de wijze van melden aangepast.

Door middel van onderhavige wijziging wordt bepaald dat schepen met meer dan 20 containers aan boord of met containers aan boord waarin zich gevaarlijke stoffen bevinden als bedoeld in de voorschriften voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over de binnenwateren (ADN), de gegevens genoemd in artikel 2, eerste lid, onderdelen a, b, d, e, j, k, l, m en o, elektronisch moeten melden.

Ten behoeve van de elektronische overdracht is een internationale standaard opgesteld omtrent de



inhoud van de elektronische melding. Het format waarin moet worden gemeld is de Standaard voor het elektronisch melden in de binnenvaart, zoals gepubliceerd door de Centrale Commissie voor de Rijnvaart. In de betrokken lidstaten is gratis meldsoftware verspreid onder binnenvaartondernemers waarmee de melding kan worden gedaan.

De elektronische meldplicht wordt op dezelfde wijze ook ingevoerd op de Rijn, Waal en Lek, op de Westerschelde en op het Kanaal van Gent naar Terneuzen.

## Artikel II

In artikel II wordt Bijlage 1 bij de Regeling communicatie rijksbinnenwateren gewijzigd. Sinds de publicatie van de regeling in 1999 is de dekking van het VTS-systeem toegenomen. Omdat de informatie van de diverse IVS 90-meldpunten niet langer op duidelijk leesbare wijze in kaartjes kon worden weergegeven, is nu gekozen voor een overzichtskaart en een lijst met de gegevens per meldpunt.

## Artikel III

In artikel III wordt Bijlage 2 bij de Regeling communicatie rijksbinnenwateren gewijzigd.

- a. In de huidige regeling is nagelaten om de meldplicht voor het vervoer van gevaarlijke stoffen met een klein schip (artikel 9.07, derde lid, van het Binnenvaartpolitiereglement) door te voeren in bijlage 2. Door middel van de onderhavige wijziging wordt dat hersteld. De meldplicht geldt voor grote schepen en voor een klein schip 'waarmee wordt vervoerd een gevaarlijke stof als bedoeld in artikel 3, onderdeel g, of een schadelijke stof als bedoeld in artikel 3, onderdeel h, van richtlijn nr. 2002/59/EG'.
- b. Het onderdeel Regio Amsterdam wordt aangepast. Voor het beheersgebied Amsterdam is het gebied waarbinnen de meldplicht geldt nader gepreciseerd. De te melden gegevens zijn geactualiseerd en nader opgesplitst tussen zeevaart en binnenvaart.
- c. De sectorindeling Tiel en Nijmegen is gewijzigd. De sectorindeling in Oost-Nederland is gewijzigd, waardoor thans vier sectoren: Sint Andries, Tiel, Nijmegen en Millingen zijn ontstaan, die worden bediend vanaf twee verkeersposten, te weten Tiel en Nijmegen. In deze sectoren steken zeer regelmatig veerponten over, die zich in principe bij elke afvaart zouden moeten melden bij de verkeersposten. Om onnodig marifoonverkeer te voorkomen, zijn veerponten die zijn voorzien van een goedwerkend en in bedrijf zijn AIS-apparaat vrijgesteld van de meldplicht ter plaatse. De bewegingen van de veerponten worden gevolgd door de verkeersposten via het AIS-systeem.
- d. De begrenzing van de sector Maarssen is aangepast. De zuidelijke sectorgrens is verlegd van km 35,7 naar km 36,5.

*De Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat,  
J.C. Huizinga-Heringa.*