



Regeling van de Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer van 8 december 2009, nr. K&L2009065561, houdende wijziging van de Subsidieregeling emissieverminderende voorzieningen voor voertuigen, de Subsidieregeling dieselmotoren voor binnenvaartschepen en de Subsidieregeling motorrijtuigen met een emissiearme dieselmotor en recht op teruggaaf BPM

De Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,

Gelet op artikel 15.13, eerste tot en met derde lid, van de Wet milieubeheer;

Besluit:

ARTIKEL I

De Subsidieregeling emissieverminderende voorzieningen voor voertuigen wordt als volgt gewijzigd:

A

Artikel 1.1, onderdeel p, komt te luiden:

p. mobiel werktuig: werktuig als bedoeld in bijlage III;.

B

In de artikelen 2.5, 2.11 en 2.20 wordt '31 december 2009' vervangen door: 31 december 2010.

C

In artikel 2.12 wordt, onder vernummering van het tweede en derde lid tot derde en vierde lid, een nieuw lid ingevoegd, luidende:

2. In afwijking van het eerste lid behoeft geen verklaring van de fabrikant of gevolmachtigd importeur te worden meegezonden indien deze rechtstreeks voor het betreffende voertuig een verklaring heeft overgelegd.

D

1. In artikel 2.15 wordt '€ 7.300.000,-' vervangen door: 7.700.000,-.

2. In artikel 2.15 wordt '€ 7.700.000,-' vervangen door: € 1.600.000,-.

3. In artikel 2.15 wordt 'het kalenderjaar 2009' vervangen door: het kalenderjaar 2010.

E

Aan het slot van bijlage III worden de volgende categorieën mobiele werktuigen toegevoegd:

19. Heimachine

Zelfrijdende, door een diesel aangedreven heimachine, voorzien van een hydraulisch heiblok. Bestemd voor: het aanleggen van een paalfundering door middel van het in de grond slaan van heipalen (heien).

20. Compressor

Compressor aangedreven door een diesilverbrandingsmotor. Bestemd voor: het comprimeren van gassen of dampen.



21. Generator /aggregaat, voor zover niet uitsluitend gebruikt als noodvoorziening

Generator of aggregaat aangedreven door een diesilverbrandingsmotor.
Bestemd voor: het opwekken van elektriciteit of hydrauliek.

22. Pomp

Pomp aangedreven door een diesilverbrandingsmotor.
Bestemd voor: het verplaatsen van vloeistoffen of gassen.

ARTIKEL II

De Subsidieregeling dieselmotoren voor binnenvaartschepen wordt als volgt gewijzigd:

A

Artikel 6 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste en tweede lid wordt 'het kalenderjaar 2009' vervangen door: het kalenderjaar 2010.
2. In het tweede lid wordt '€ 1.000.000,-' vervangen door: € 1.600.000,-.

B

In artikel 8, tweede lid, wordt '15 oktober 2009' vervangen door: 15 oktober 2010.

ARTIKEL III

Artikel 8 van de Subsidieregeling motorrijtuigen met een emissiearme dieselmotor en recht op teruggaaf BPM wordt als volgt gewijzigd:

1. '€ 6.700.000,-' wordt vervangen door: € 7.700.000,-.
2. 'het kalenderjaar 2009' wordt vervangen door: het kalenderjaar 2010.
3. '€ 7.700.000,-' wordt vervangen door: € 7.000.000,-.

ARTIKEL IV

Artikel I, onderdeel E, is uitsluitend van toepassing ten aanzien van emissieverminderende voorzieningen die op of na de datum van inwerkingtreding van dat onderdeel worden ingebouwd.

ARTIKEL V

Deze regeling treedt in werking met ingang van de dag na de datum van uitgifte van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst met uitzondering van de artikelen I, onderdelen B en D, onder 2 en 3, II en III, onder 2 en 3, die in werking treden met ingang van 1 januari 2010.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

Den Haag, 8 december 2009

*De minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,
J.M. Cramer.*



TOELICHTING

Met de onderhavige regeling is voor de Subsidieregeling emissieverminderende voorzieningen voor voertuigen¹, de Subsidieregeling dieselmotoren voor binnenvaartschepen² en de Subsidieregeling motorrijtuigen met een emissiearme dieselmotor en recht op teruggaaf BPM³ de hoogte van het beschikbare budget voor het jaar 2010 vastgesteld.

Daarnaast zijn met de onderhavige regeling in de Subsidieregeling emissieverminderende voorzieningen voor voertuigen en de Subsidieregeling voor motorrijtuigen met een emissiearme dieselmotor en recht op teruggaaf BPM nog enkele andere wijzigingen aangebracht.

Subsidieregeling emissieverminderende voorzieningen voor voertuigen

Onder de subsidieregeling vallen het Subsidieprogramma's ongebruikte vrachtauto's en bussen, het Subsidieprogramma retrofit vrachtauto's en bussen, het Subsidieprogramma retrofit personenauto's en het Subsidieprogramma retrofit mobiele werktuigen.

Subsidieprogramma ongebruikte vrachtauto's en bussen

Om nog voldoende middelen te hebben voor subsidieaanvragen die in 2009 worden ingediend is het budget voor dat jaar nog verhoogd met € 400.000,-. Voor 2010 wordt een budget beschikbaar gesteld van € 1.600.000,-.

Indien de fabrikant of de gevolmachtigde importeur een lijst aan SenterNovem levert met de kentekens of chassisnummers van verkochte voertuigen die voldoen aan de voor de regeling geldende emissie-eisen, worden de houders van die kentekens ontslagen van de verplichting om bij een subsidieaanvraag een verklaring mee te zenden dat het gekochte voertuig aan bedoelde eisen voldoet.

Subsidieprogramma retrofit mobiele werktuigen

Voor een betere inhoudelijke afstemming tussen de zogenaamde MIA/Vamil-regeling⁴ en dit subsidieprogramma is er, gelet ook op het toepassingsgebied van die machines, voor gekozen om de volgende door dieselmotoren aangedreven machines aan de lijst van mobiele werktuigen toe te voegen: compressoren, generatoren/aggregaten (uitgezonderd systemen die uitsluitend worden gebruikt voor noodvoorziening), pompen en heismachines. Aangezien deze werktuigen niet alle zijn uitgerust om zelf voort te bewegen, is 'mobiele' uit de definitie van mobiele werktuigen in artikel 1.1 geschrapt.

Subsidieregeling dieselmotoren voor binnenvaartschepen

Na 2010 is voor deze subsidieregeling geen begrotingsgeld meer beschikbaar. Voor 2010 wordt het beschikbare budget vastgesteld op € 1,6 miljoen. Subsidieaanvragen voor het jaar 2010 dienen, zoals ook in voorgaande jaren het geval was, uiterlijk op 15 oktober te zijn ingediend.

Subsidieregeling voor motorrijtuigen met emissiearme dieselmotor en recht op teruggaaf BPM

Om nog voldoende middelen te hebben voor subsidieaanvragen die in 2009 worden ingediend is het budget voor dat jaar nog verhoogd met € 1.000.000,-. Voor 2010 wordt een budget beschikbaar gesteld van € 7.000.000,-.

Administratieve lasten

Er is sprake van een zeer geringe afname van de administratieve lasten, doordat bij het Subsidieprogramma ongebruikte vrachtauto's en bussen een opgave van relevante kentekens door importeurs, een aantal subsidieaanvragers en importeurs ontslaat van de verplichting tot het aanleveren van importeursverklaringen per voertuig. Weliswaar komt nu binnen het Subsidieprogramma retrofit mobiele werktuigen een groter aantal werktuigtypen voor subsidiëring in aanmerking, maar het

¹ Stcrt. 2006, 124, laatstelijk gewijzigd bij ministeriële regeling van 3 november 2009, Stcrt. 16930.

² Stcrt. 2005, 219, laatstelijk gewijzigd bij ministeriële regeling van 2 juni 2009, Stcrt. 106 (supplement).

³ Stcrt. 2006, 62, laatstelijk gewijzigd bij ministeriële regeling van 3 november 2009, Stcrt. 16930.

⁴ De Aanwijzingsregeling willekeurige afschrijving en investeringsaftrek milieuinvesteringen die elk jaar wordt vastgesteld met als bijlage de Milieulijst met bedrijfsmiddelen die voor Milieu-investeringsaftrek (MIA) of Willekeurige afschrijving milieu-investeringen (Vamil) in aanmerking komen.



budget blijft gelijk. Hierdoor blijven de administratieve lasten ten gevolge van deze uitbreiding praktisch onveranderd.

*De minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,
J.M. Cramer.*