



Beschikking van de Minister van Verkeer en Waterstaat, houdende ontheffing van het verbod VFR-vluchten uit te voeren in luchtverkeersdienstverleningsgebieden met klasse A

25 september 2009

Nr. Artikel 44.1.b 2009 - 127 - Skydive Rotterdam

De Minister van Verkeer en Waterstaat,

Handelende in overeenstemming met de Staatssecretaris van Defensie;

Gezien het verzoek om ontheffing d.d. 14 september 2009, ontvangen op 14 september 2009, van Skydive Rotterdam;

Overwegende dat het doel van de vlucht is het uitvoeren van demonstratiesprongen door Skydive Rotterdam waarmee zij de aandacht voor parachutespringen en andere activiteiten voor een breed publiek mogelijk maakt; buiten het sportieve deel maken de demonstratiesprongen ook deel uit van behoud en ledenwerving en het promoten van sportparachutespringen in de Randstad in het algemeen; bovendien draagt het bij tot het betaalbaar houden van sportparachutespringen voor een breed publiek en aan de exploitatie van het vliegtuig;

Gelet op artikel 44, vijfde lid, van het Luchtverkeersreglement;

Besluit:

Artikel 1

Deze beschikking is van toepassing op de Cessna Caravan C208B Single Engine Turbo Prop, met registratie PH-BSU, de Cessna C172, met registratie PH-AWI, of de Cessna C172, met registratie PH-MDL, dan wel een gelijkwaardig vervangend vliegtuig, in gebruik bij Skydive Rotterdam 'The Flying Dutchmen' waarmee de VFR-vlucht wordt uitgevoerd, te Den Haag, N52°03'45" en E004°22'58", op een hoogte van maximaal 4000 ft ten behoeve van een dropping van parachutisten.

Artikel 2

Aan de gezagvoerder van het in artikel 1 genoemde vliegtuig Cessna Caravan C208B, met registratie PH-BSU, Cessna C172, met registratie PH-AWI, of Cessna C172, met registratie PH-MDL, dan wel een gelijkwaardig vervangend vliegtuig, in gebruik bij Skydive Rotterdam 'The Flying Dutchmen' wordt op 25 september 2009 tussen 11:30 uur LT en 13:00 uur LT ontheffing verleend van het verbod tot het uitvoeren van een VFR-vlucht in luchtverkeersdienstverleningsgebieden met klasse A, genoemd in artikel 44, eerste lid, onder b, van het Luchtverkeersreglement, met inachtneming van de volgende voorschriften en beperkingen:

- a. de vlucht wordt uitgevoerd als een gecontroleerde VFR-vlucht;
- b. de vlucht wordt slechts uitgevoerd, indien het vliegzicht minimaal 8 km bedraagt en de afstand tot de wolken horizontaal 1500 m en verticaal 300 m bedraagt;
- c. ten minste 5 dagen van tevoren worden de vluchtgegevens, de te vliegen route en andere relevante informatie aangeleverd bij de operationele helpdesk;
- d. een uur voor aanvang van de vlucht wordt gecoördineerd met de operationele helpdesk; aan de voorwaarden door hen gesteld wordt strikt de hand gehouden;
- e. voorafgaand aan de vlucht is er op initiatief van de aanvrager/opdrachtgever in de plaatselijke media aandacht besteed aan de uit te voeren vlucht;
- f. het niet of niet volledig nakomen van de bovenstaande voorschriften en beperkingen kan aanleiding zijn deze ontheffing in te trekken.

Artikel 3

De aanvrager draagt er zorg voor dat de gezagvoerder bekend is met de inhoud van deze beschikking.



Artikel 4

Deze beschikking treedt in werking met ingang van 25 september 2009 en vervalt met ingang van 26 september 2009, tenzij deze voortijdig wordt ingetrokken.

*Het afdelingshoofd Vergunningverlening Infrastructuur,
M. Steenhuisen-Kuipers.*

Bezwaarmogelijkheid

Indien u het niet eens bent met deze beslissing kunt u hiertegen, op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht, binnen zes weken na de datum waarop deze beslissing is verzonden schriftelijk bezwaar aantekenen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Het bezwaarschrift kunt u richten aan:

Inspectie Verkeer en Waterstaat
Toezicht Beheereenheid
Unit Juridische Zaken
Postbus 90653
2509 LR DEN HAAG