



Kennisgeving ontwerpbesluiten inzake Tracébesluit Capaciteitsuitbreiding Coentunnel

Krachtens artikel 20 van de Tracéwet bevordert de Minister van Verkeer en Waterstaat een gecoördineerde voorbereiding van de besluiten op de aanvragen om de vergunningen en van de overige ambtshalve te nemen besluiten met het oog op de uitvoering van een Tracébesluit

In het kader van deze coördinatie geeft de Minister van Verkeer en Waterstaat kennis van het feit dat de volgende ontwerpbesluiten zijn genomen.

Welke ontwerpbesluiten zijn genomen en liggen ter inzage?

Voor de uitvoering van het Tracébesluit Capaciteitsuitbreiding Coentunnel zijn de volgende ontwerpbesluiten voor cluster CTT 11 genomen overeenkomstig de procedure van artikel 20, lid 4, Tracéwet juncto afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht:

1. gemeente Amsterdam
Ontwerpbeschikking sloopvergunning voor het gedeeltelijk slopen van het kunstwerk KW 2 in rijksweg 10 over de Nieuwe Hemweg/Westhavenweg;
2. gemeente Amsterdam
Ontwerpbeschikking bouwvergunning voor het vergroten van het kunstwerk KW 2 in rijksweg 10 over de Nieuwe Hemweg/Westhavenweg.

Waar en wanneer kunt u de stukken inzien?

De ontwerpbesluiten liggen met ingang van 24 september 2009 tijdens kantooruren ter inzage bij de gemeente Amsterdam, Dienst Milieu en Bouw-toezicht, Weesperplein 4, 1018 XA Amsterdam.

Hoe kunnen zienswijzen worden ingediend?

Van 24 september 2009 tot en met 4 november 2009 kan eenieder tegen een ontwerpbesluit of de ontwerpbesluiten schriftelijk of mondeling zienswijzen naar voren brengen.

Zienswijzen tegen de ontwerpbesluiten kunt u naar voren brengen bij de gemeente Amsterdam, Dienst Milieu en Bouwtoezicht, Weesperplein 4, 1018 XA Amsterdam.

Meer informatie?

Voor nadere informatie met betrekking tot de ontwerpbesluiten kunt u zich wenden tot mevrouw A. Allweins, Dienst Milieu en Bouwtoezicht, telefoon 020-551 34 82.

*De Minister van Verkeer en Waterstaat,
namens deze:
het hoofd van de afdeling Bestuurlijk Juridische Zaken en Vastgoed,
D. Eibrink.*