



Kennisgeving Tracébesluit Capaciteitsuitbreiding Coentunnel

Krachtens artikel 20 van de Tracéwet bevordert de Minister van Verkeer en Waterstaat een gecoördineerde voorbereiding van de besluiten op de aanvragen om de vergunningen en van de overige ambtshalve te nemen besluiten met het oog op de uitvoering van een Tracébesluit

In het kader van deze coördinatie geeft de Minister van Verkeer en Waterstaat kennis van het feit dat de volgende ontwerpbesluiten zijn genomen.

Welke ontwerpbesluit is genomen en ligt ter inzage?

Voor de uitvoering van het Tracébesluit Capaciteitsuitbreiding Coentunnel is het volgende ontwerpbesluit voor cluster CTT 10 genomen overeenkomstig de procedure van artikel 20, lid 4, Tracéwet juncto afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht:

- Ontwerpbesluit van het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam tot verlening van een bouwvergunning voor het realiseren van de ruwbouw van de toeritten van de Coentunnel.

Waar en wanneer kunt u de stukken inzien?

Het ontwerpbesluit ligt met ingang van 24 september 2009 tijdens kantooruren ter inzage bij de gemeente Amsterdam, Dienst Milieu en Bouwtoezicht, Weesperplein 4, 1018 XA Amsterdam.

Hoe kunnen zienswijzen worden ingediend?

Van 24 september 2009 tot en met 4 november 2009 kan eenieder tegen een ontwerpbesluit schriftelijk of mondeling zienswijzen naar voren brengen.

Zienswijzen tegen het ontwerpbesluit kunt u naar voren brengen bij de gemeente Amsterdam, Dienst Milieu en Bouwtoezicht, Weesperplein 4, 1018 XA Amsterdam.

Degene die schriftelijk zienswijzen inbrengt, kan verzoeken zijn/haar persoonlijke gegevens niet bekend te maken. Het verzoek daartoe dient schriftelijk tegelijkertijd met de zienswijzen te worden ingediend.

Meer informatie?

Voor nader informatie met betrekking tot het ontwerpbesluit kunt u zich wenden tot mevrouw A. Allweins, Dienst Milieu en Bouwtoezicht, telefoon 020-551 34 82.

*De Minister van Verkeer en Waterstaat,
namens deze:*

*het hoofd van de afdeling Bestuurlijk Juridische Zaken en Vastgoed,
D. Eibrink.*