



Bekendmaking constanten regressieformules en waarden voor de gemiddelde CO₂-uitstoot voor benzine- en dieselauto's 2010

10 september 2009

Nr. JBZ 2009/ 2518

De Directie van de Dienst Wegverkeer,

Gelet op artikel 8 van het Besluit etikettering energiegebruik personenauto's van 3 november 2000 (Stb. 2000, nr. 475);

Besluit:

Enig artikel

De constanten voor de in bijlage 4 bij het Besluit etikettering energiegebruik personenauto's opgenomen regressieformules, en de daarbij behorende waarden van de gemiddelde CO₂-uitstoot voor personenauto's met benzine als brandstof, en voor personenauto's met diesel als brandstof, voor het kalenderjaar 2010, als volgt vast te stellen:

SET 1.

Constanten berekend op basis van de huidige wetgeving

1. Constanten voertuiglengte:

C1, lengte:	3,874
C2, lengte:	-4,396
C3, lengte:	2,619

2. Constanten benzineauto's:

C1, benzine:	45,809
C2, benzine:	3,618
C3, benzine:	1,454

3. Constanten dieselauto's:

C1, diesel:	-5,875
C2, diesel:	11,059
C3, diesel:	0,868

4. Waarden gemiddelde CO₂-uitstoot:

Gemiddelde CO ₂ -uitstoot benzine:	145,3
Gemiddelde CO ₂ -uitstoot diesel:	148,9



SET 2.

Constanten voor 2010 en 2011, berekend door het Ministerie van VROM op basis van nieuwe concept-regelgeving

1. Constanten voertuiglengte:

C1, lengte:	-1,2412
C2, lengte:	1,7737
C3, lengte:	0,7693

2. Constanten benzineauto's:

C1, benzine:	166,3563
C2, benzine:	-29,8408
C3, benzine:	3,9167

3. Constanten dieselauto's:

C1, diesel:	344,5974
C2, diesel:	-78,3711
C3, diesel:	6,7313

4. Waarden gemiddelde CO₂-uitstoot:

Gemiddelde CO ₂ -uitstoot benzine:	163,2320
Gemiddelde CO ₂ -uitstoot diesel:	135,7337

Deze regeling zal met toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

Zoetermeer, 10 september 2009

*De directie van de RDW,
Algemeen Directeur,
J.G. Hakkenberg.*



TOELICHTING

Door middel van deze bekendmaking in de Staatscourant, worden de constanten voor de regressieformules en de daarbij behorende waarden van de gemiddelde CO₂-uitstoot voor benzine- en dieselauto's voor het kalenderjaar 2010 gepubliceerd. Deze gegevens zijn opgenomen in de eerste set.

Deze jaarlijks, op grond van artikel 8 van het Besluit etikettering energiegebruik personenauto's, door de RDW vast te stellen en bekend te maken constanten en waarden zijn nodig om leveranciers van nieuwe personenauto's de mogelijkheid te geven de in bijlage 4 van het Besluit etikettering energiegebruik personenauto's omschreven berekening van de relatieve energiezuinigheid van personenauto's te maken. Deze relatieve zuinigheid wordt op etiketten en in een brandstofverbruiksgids weergegeven als een energie-efficiëntieklasse. Dit biedt de consument de gelegenheid op eenvoudige wijze een bewuste keuze te maken voor de meest zuinige personenauto in een bepaalde grootteklasse.

Met oog op een komende wijziging van bovengenoemde regelgeving heeft het ministerie van Volksgezondheid, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer aan de RDW verzocht om tevens de voorgenomen constanten en waarden voor de kalenderjaren 2010 en 2011 in de onderhavige bekendmaking op te nemen. Deze constanten en waarden zijn opgenomen in de tweede set.