



Ontheffing artikel 34 Luchtvaartwet ten behoeve van de open dag van Maritiem Vliegveld De Kooy en de Helder Show Maritiem 2009

30 juli 2009

Nr. MLA/078/2009

De Staatssecretaris van Defensie en de Minister van Verkeer en Waterstaat,

Gelezen de opdracht van de Commandant Luchtmacht tot het organiseren van een Open dag van Maritiem Vliegveld De Kooy in samenwerking met Den Helder Airport op zaterdag 19 september 2009, met als voorlopendagen donderdag 17 en vrijdag 18 september 2009;

Gelet op artikel 34, tweede lid, van de Luchtvaartwet;

Besluit:

Artikel 1

Aan de gezagvoerders van alle civiele luchtvaartuigen waarvan de gegevens betreffende het type en het registratienummer door middel van een questionnaire zijn aangemeld en die deelnemen aan het evenement 'Helder Show Maritiem 2009', wordt voor de periode van 17 september 2009 tot en met 19 september 2009 ontheffing verleend van de verbodsbepaling van artikel 34, eerste lid, onderdeel a, van de Luchtvaartwet, met betrekking tot het medegebruik van het Maritiem Vliegveld De Kooy.

Artikel 2

De Algemene en Bijzondere Voorwaarden betreffende het medegebruik van militaire luchtvaartterreinen door derden, vastgesteld bij ministeriële beschikking van 8 mei 1967, nr. 202.620/11K, en laatstelijk gewijzigd bij beschikking van 26 november 1980, nr. CWL 80/028, zijn van overeenkomstige toepassing, met dien verstande dat onder 'de vergunning' deze beschikking dient te worden verstaan.

Artikel 3

Overige aanwijzingen, gegeven door of namens de Commandant van het Defensie Helikopter Commando, dienen stipt te worden opgevolgd.

Artikel 4

Deze beschikking treedt in werking met ingang van de tweede dag na dagtekening van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst en vervalt op 20 september 2009.

Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

Den Haag, 30 juli 2009

*De Staatssecretaris van Defensie,
namens deze:
de Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,
P.M.A. Vorderman, Generaal-Majoor KLu b.d.*

Hoofddorp, 28 juli 2009

*De Minister Van Verkeer en Waterstaat,
namens deze:
de Hoofdinspecteur Toezicht en Luchthavens en Luchtruim,
J.H. Wilbrink.*

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb), binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie en de Minister van Verkeer en Waterstaat, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, Directie



Juridische Zaken, Postbus 20701, 2500 ES 's-Gravenhage. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht; de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld de spoed dat vereist is, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



TOELICHTING

Om de Nederlandse samenleving een beeld te geven van de manier waarop het Defensie Helikopter Commando zijn personeel en middelen inzet organiseert Maritiem Vliegveld De Kooy een familiedag en in samenwerking met Den Helder Airport een open dag. Tijdens deze open dag stelt de Commandant van het Defensie Helikopter Commando van het Commando Luchtstrijdkrachten (CLSK) in samenwerking met de directeur van Den Helder Airport de poorten open voor publiek van zowel het militaire deel als het civiele deel. Het programma tijdens deze dag bestaat uit een grondgebonden tentoonstelling en een vliegprogramma. In het vliegprogramma tonen burger- en militaire gezagvoerders de mogelijkheden tot gebruik van de luchtvaartuigen. Relatief grote aantallen luchtvaartuigen bezoeken het Maritiem Vliegveld De Kooy en Den Helder Airport gedurende de periode rond de open dag. Voor het medegebruik van het Maritiem Vliegveld De Kooy is voor die civiele luchtvaartuigen die deelnemen aan het evenement, een ontheffing van de verbodsbepaling van artikel 34, eerste lid, van de Luchtvaartwet noodzakelijk.