



Toets uitvoeringsbesluiten ten behoeve van het wegaanpassingsbesluit A12 Utrecht–Maarsbergen

Van vrijdag 4 september tot en met donderdag 15 oktober 2009 liggen een aantal aanvragen voor uitvoeringsbesluiten ten behoeve van het wegaanpassingsbesluit A12 Utrecht–Maarsbergen ter inzage. Deze uitvoeringsbesluiten doorlopen een toetsprocedure overeenkomstig de Spoedwet wegverbreding en de Algemene wet bestuursrecht. Op grond daarvan kunt u tot en met 15 oktober 2009 uw zienswijze op de inhoud van bovengenoemde besluiten kenbaar maken.

Achtergrond

Gelijktijdig met de tervisielegging van het ontwerpwegaanpassingsbesluit (OWAB) ten behoeve van de A12 Utrecht–Maarsbergen (27 april tot en met 7 juni 2004) hebben ook de benodigde aanvragen voor uitvoeringsbesluiten ter visie gelegen. Mede naar aanleiding van nieuw akoestisch onderzoek en wijziging van het plan voor ecoduct Mollebos is het plan op een aantal onderdelen aangepast. Dit heeft gevolgen voor een aantal aanvragen van uitvoeringsbesluiten.

Het betreft:

1. Wijziging op aanvraag bouwvergunning voor geluidsschermen bij de gemeente Bunnik.
2. Wijziging op aanvraag bouwvergunning voor geluidsschermen bij de gemeente Utrechtse Heuvelrug (Driebergen).
3. Wijziging op aanvraag bouwvergunning ecoduct Mollebos bij de gemeente Utrechtse Heuvelrug.
4. Flora en Faunawetontheffing bij de Dienst Regelingen van het Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit.

Waar kunt u de aanvragen voor de uitvoeringsbesluiten inzien?

De aanvragen voor de uitvoeringsbesluiten liggen van 4 september tot en met 15 oktober 2009 gedurende de reguliere openingstijden ter inzage op de volgende locaties:

- de gemeentehuizen van Utrecht, Bunnik, Zeist en Utrechtse Heuvelrug;
- het provinciehuis van Utrecht te Utrecht;
- vestiging Westraven van Rijkswaterstaat Utrecht in Utrecht;
- de bibliotheken van Maarn/Maarsbergen en Driebergen Rijsenburg;
- het Waterschap Vallei en Eem in Leusden;
- het ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit in Den Haag;
- het ministerie van Verkeer en Waterstaat in Den Haag.

Hoe kunt u uw zienswijze en/of opmerkingen kenbaar maken?

U kunt van 4 september tot en met 15 oktober 2009 uw zienswijze op de aanvragen voor uitvoeringsbesluiten schriftelijk of mondeling naar voren brengen.

Uw schriftelijke zienswijze en/of opmerkingen kunt u uiterlijk 15 oktober sturen naar:

Centrum Publieksparticipatie
Uitvoeringsbesluiten A12 Utrecht–Maarsbergen
Postbus 30316
2500 GH Den Haag

U kunt ook via internet uw zienswijze en/of opmerkingen kenbaar maken: www.centrumpp.nl.

Indien u van de mogelijkheid gebruik wilt maken mondeling te reageren, verzoeken wij u vriendelijk dit vóór maandag 5 oktober 2009 kenbaar te maken aan het Centrum Publieks-participatie, telefoon 070 456 8771.

Wat gebeurt er met uw reactie?

Het Centrum Publieksparticipatie bundelt alle reacties en stuurt deze onder andere naar de minister van Verkeer en Waterstaat en de betrokken bestuursorganen.

Na bekendmaking van het wegaanpassingsbesluit worden alle uitvoeringsbesluiten door het betrokken bevoegd gezag vastgesteld en in één keer bekendgemaakt. Vervolgens begint de beroeps-



termijn tegen het wegaanpassingsbesluit en alle uitvoeringsbesluiten op hetzelfde moment.

Nadere informatie

Voor het verkrijgen van nadere informatie over de inhoud van het project kunt u contact opnemen met de landelijke informatielijn van Rijkswaterstaat op telefoonnummer 0800 8002 (gratis nummer).

Voor inlichtingen over de procedure kunt u contact opnemen met het Centrum Publieksparticipatie, telefoon 070 456 8771.

Het Centrum Publieksparticipatie was voorheen het Inspraakpunt, zie www.centrumpp.nl.

Spoedaanpak wegen

De A12 Utrecht–Maarsbergen is onderdeel van de Spoedaanpak Wegen. Rijkswaterstaat pakt dertig hardnekkige knelpunten op de weg versneld aan om de doorstroming te verbeteren en de reistijd betrouwbaarder te maken. Bij deze dertig projecten gaat nog voor mei 2011 de schop de grond in. Tien projecten worden voor die tijd opgeleverd. Het gaat om uitbreiding van een snelweg met één rijstrook of met een spitsstrook. Doel is een land waarin het goed wonen en werken is; een land waarin mensen vlot kunnen bewegen en veilig kunnen leven