



## Ontheffing ex artikel 34 Luchtvaartwet

15 juli 2009

MLA/099/2009

Bestuursstaf Militaire Luchtvaart Autoriteit

De staatssecretaris van Defensie en de minister van Verkeer en Waterstaat,

Gelezen het verzoek van Ace Aviation Academy van 14 juli 2009;

Gelet op artikel 34, tweede lid, van de Luchtvaartwet;

Besluiten:

### Artikel 1

Aan gezagvoerders van het luchtvaartuig van het type Antonov 2 met de registratie SP-FVB van Ace Aviation Academy wordt voor één vlucht op 27 juli 2009 of op 3 augustus 2009 tussen 11.00 uur en 17.00 uur ontheffing verleend van de verbodsbepaling van artikel 34, eerste lid, onder a, van de Luchtvaartwet met betrekking tot het medegebruik van het militaire luchtvaartterrein Twenthe.

### Artikel 2

1. De Algemene en Bijzondere Voorwaarden betreffende het medegebruik van militaire luchtvaartterreinen door derden, vastgesteld bij ministeriële beschikking van 8 mei 1967, nr. 202.620/11K en laatstelijk gewijzigd bij beschikking van 26 november 1980, nr. CWL 80/028, zijn van overeenkomstige toepassing, met dien verstande dat onder 'de vergunning' deze beschikking dient te worden verstaan en onder 'Commandant' de Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit.
2. In afwijking van het eerste lid zijn de artikelen 3, 5, 8 en 22 van de Algemene en Bijzondere Voorwaarden betreffende het medegebruik van militaire luchtvaartterreinen door derden niet van toepassing.

### Artikel 3

Van deze beschikking mag slechts gebruik worden gemaakt, indien:

- a. conform de brandweerregeling burgerluchtvaartterreinen 2004 door of namens Ace Aviation Academy is zorg gedragen voor een brandweergereedstelling van ten minste brandweerrisicoklasse 3;
- b. ten minste 2 uur voorafgaand aan de vlucht door de heer B. Elshof akkoord is gegeven voor het verwachte tijdstip van aankomst van het luchtvaartuig.

### Artikel 4

Deze beschikking treedt in werking met ingang van 27 juli 2009 en vervalt op 4 augustus 2009.

Deze beschikking zal met de Toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

Hoofddorp, 17 juli 2009

*De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
namens deze:  
J.H. Wilbrink,  
hoofdinspecteur Luchthavens en Luchtruim.*

Den Haag, 21 juli 2009

*De Staatssecretaris van Defensie,  
voor deze:  
de Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,  
P.M.A. Vorderman,  
Generaal-Majoor Klu b.d.*



---

### Bezwaar

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de algemene wet bestuursrecht (Awb), binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Verkeer en Waterstaat en de Staatssecretaris van Defensie, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, Directie Juridische Zaken, Postbus 20701, 2500 ES 's-Gravenhage. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht; de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld spoed dat vereist, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



## TOELICHTING

Het rijksbeleid voor het burgermedegebruik van militaire luchtvaartterreinen ligt vast in het Tweede Structuurschema Militaire Terreinen (SMT2) en de nota Regionale luchthavenstrategie (RELUS). In het SMT2 is aangegeven dat de recreatieve luchtvaart mogelijk blijft indien daardoor geen afbreuk wordt gedaan aan de veiligheid en de taakuitvoering van de militaire luchtvaart, met inachtneming van de geluidhinderproblematiek. Onderhavige ontheffing past in het huidige beleid van de ministeries Verkeer en Waterstaat en Defensie.

In de zogenaamde Prinsjesdagbrief van 16 september 2003 kondigt de minister van Defensie vergaande maatregelen aan die de omvang en de samenstelling van de Nederlandse krijgsmacht in de komende jaren grondig zullen veranderen. Een van deze maatregelen is de sluiting van het militaire luchtvaartterrein Twenthe, uiterlijk eind 2007. Om de omgeving de gelegenheid te geven zich te beraden over de toekomst van het MLT Twenthe alsmede ter uitvoering van de beperkte militaire taken is een transitieperiode van 1 januari 2006 tot en met 31 december 2007 afgesproken. Nu blijkt dat deze periode niet voldoende is geweest en de Regelgeving burgerluchthavens en militaire luchthavens nog niet in werking is getreden, is besloten de militaire aanwijzing nog maximaal drie jaar in stand te laten. Dat gegeven betekent dat voor het maken van vliegtuigbewegingen door luchtvaartuigen niet behorend tot de militaire luchtvaart op het militaire luchtvaartterrein Twenthe een ontheffing benodigd is ex artikel 34 Luchtvaartwet.

In de ontheffing zijn twee data genoemd waarop het luchtvaartuig mag landen op het militaire luchtvaartterrein Twenthe. Hiermee is een alternatieve datum beschikbaar in het geval dat bijvoorbeeld door weeromstandigheden het niet mogelijk is om op het luchtvaartterrein te landen. Het luchtvaartuig wordt in de reeds gehuurde hangaar op het luchtvaartterrein gestald en gebruikt voor onderzoek.

Met de ontheffing aan de gezagvoerders van de Antonov 2 met reigstratie SP-FVB van Ace Aviation Academy voor een eenmalige vlucht wordt geen afbreuk gedaan aan de veiligheidseisen die ter zake gelden. Het vertrek van de Koninklijke Luchtmacht heeft tot gevolg gehad dat de platformfuncties zijn ontmanteld. Voor deze vlucht zijn daarom specifieke voorwaarden gesteld aan met name deze platformfuncties, in dit geval de brandweergereedstelling. Gelet op de afmetingen van het luchtvaartuig dient een brandweergereedstelling klasse 3 aanwezig te zijn.

Ten aanzien van de geluidsbelasting het volgende. De berekening geschiedt volgens het Voorschrift voor de berekening van de geluidsbelasting in Kosteneenheden (Ke) ten gevolge van het vliegverkeer, het resultaat wordt gepresenteerd in de vorm van geluidscontouren. Door middel van vergelijking van deze berekende actuele jaarcontouren met de vastgestelde geluidszone kan worden vastgesteld of de geluidszone in het desbetreffende jaar is overschreden. De rapportages over de afgelopen jaren laten zien dat de geluidszone van de vliegbasis Twenthe in die jaren niet is overschreden. Met het vertrek van het laatste squadron is het militaire vliegverkeer nihil, waardoor overschrijding van de geluidszone met de eenmalige vlucht niet aan de orde is.