

Instelling oefengebied Marnewaard ten behoeve van Stoter Preparation 2009

13 juli 2009

Nr. MLA/075/2009

Bestuursstaf/Militaire Luchtvaart Autoriteit

De staatssecretaris van Defensie,

Gelezen het verzoek van de commandant van de School Grond Lucht Samenwerking van 20 mei 2009;

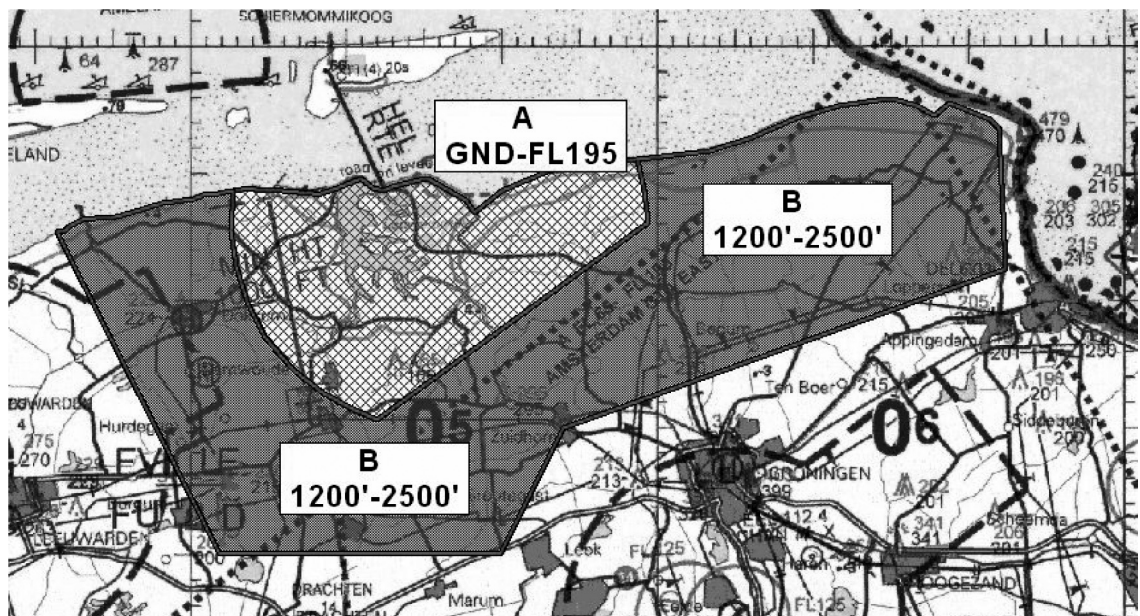
Gelet op artikel 8 van het Luchtverkeersreglement en artikel 9 van de Regeling VFR-nachtvluchten en minimum vlieghoogten voor militaire luchtvaartuigen;

Handelende in overeenstemming met de Minister van Verkeer en Waterstaat;

Besluit:

Artikel 1

1. Ten behoeve van de oefening Stoter Preparation 2009 worden als oefengebied de volgende bijzondere luchtverkeersgebieden (BVG) aangewezen:
 - a. een gebied begrensd door de volgende coördinaten en hoogten: BVG Marnewaard A vanuit middelpunt cirkel met coördinaat $53^{\circ}23'00''\text{N}$ $006^{\circ}16'00''\text{E}$ met een straal van 8 nautische mijlen van punt $53^{\circ}24'00''\text{N}$ $006^{\circ}03'00''\text{E}$ via zuidelijke richting naar $53^{\circ}15'45''\text{N}$ $006^{\circ}13'00''\text{E}$, met een rechte lijn naar $53^{\circ}22'30''\text{N}$ $006^{\circ}28'00''\text{E}$, via de cirkelboog naar $53^{\circ}25'30''\text{N}$ $006^{\circ}28'30''\text{E}$ en via de kust van de Waddenzee terug naar $53^{\circ}24'00''\text{N}$ $006^{\circ}03'00''\text{E}$ van grondniveau tot FL 195 (zie figuur 1);
 - b. een gebied begrensd door de volgende coördinaten en hoogten: BVG Marnewaard B van $53^{\circ}25'30''\text{N}$ $006^{\circ}28'30''\text{E}$ via de kust van de Waddenzee naar $53^{\circ}26'49''\text{N}$ $006^{\circ}51'57''\text{E}$, met een rechte lijn naar $53^{\circ}21'15''\text{N}$ $006^{\circ}52'25''\text{E}$, met een rechte lijn naar $53^{\circ}15'00''\text{N}$ $006^{\circ}24'00''\text{E}$, met een rechte lijn naar $53^{\circ}10'00''\text{N}$ $006^{\circ}20'00''\text{E}$, met een rechte lijn naar $53^{\circ}10'00''\text{N}$ $006^{\circ}02'00''\text{E}$, met een rechte lijn naar $53^{\circ}23'00''\text{N}$ $005^{\circ}51'30''\text{E}$, via de kust van de Waddenzee naar $53^{\circ}24'00''\text{N}$ $006^{\circ}03'00''\text{E}$ en via de rand van de bovengenoemde cirkel bij deel A terug naar $53^{\circ}25'30''\text{N}$ $006^{\circ}28'30''\text{E}$ van 1200 voet AMSL tot een hoogte van 2500 voet AMSL (zie figuur 1).



Figuur 1 BVG's Marnewaard A en B



2. Het oefengebied (BVG Marnewaard A en BVG Marnewaard B), genoemd in dit artikel, wordt ingesteld op de hieronder genoemde data en tijdstippen:

Stoter Preparation 2009

Week 33

dinsdag 11 augustus 2009 van 9:00 uur–16:30 uur lokale tijd;
woensdag 12 augustus 2009 van 9:00 uur–16:30 uur lokale tijd;
donderdag 13 augustus 2009 van 9:00 uur–16:30 uur lokale tijd;

Week 34

dinsdag 18 augustus 2009 van 9:00 uur–16:30 uur lokale tijd;
woensdag 19 augustus 2009 van 9:00 uur–16:30 uur lokale tijd;
donderdag 20 augustus 2009 van 9:00 uur–16:30 uur lokale tijd;
vrijdag 21 augustus 2009 van 9:00 uur–13:00 uur lokale tijd;

Week 35

dinsdag 25 augustus 2009 van 9:00 uur–16:30 uur lokale tijd;
woensdag 26 augustus 2009 van 9:00 uur–16:30 uur lokale tijd;
donderdag 27 augustus 2009 van 9:00 uur–16:30 uur lokale tijd;
vrijdag 28 augustus 2009 van 9:00 uur–13:00 uur lokale tijd.

Artikel 2

Voor het gebruik van het oefengebied (BVG Marnewaard A en BVG Marnewaard B) gelden de volgende regels:

- a. het uitvoeren van andere dan bij de oefening betrokken vluchten in de in artikel 1 genoemde bijzondere luchtverkeersgebieden is niet toegestaan, met uitzondering van gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen die vooraf toestemming hebben verkregen van het MilATCC Nieuw Milligen;
- b. aan de oefening deelnemende gezagvoerders, niet-deelnemende militaire gezagvoerders en gezagvoerders van vluchten als genoemd in onderdeel a dienen radiocontact te hebben met het MilATCC Nieuw Milligen (Rapcon North) voor het binnenvliegen van de in artikel 1 genoemde bijzondere luchtverkeersgebieden en dienen te voldoen aan de voorwaarden, gesteld door Rapcon North;
- c. tijdens het vliegen binnen de in artikel 1 genoemde bijzondere luchtverkeersgebieden dienen de deelnemende gezagvoerders gebruik te maken van een SSR-transponder met mode S of modes A en C;
- d. in afwijking van artikel 9 van de Regeling VFR-nachtvluchten en minimum vlieghoogten voor militaire luchtvaartuigen geldt binnen het BVG Marnewaard A voor deelnemende militaire straalvliegtuigen een minimum vlieghoogte van 500 voet; de overige bepalingen van dat artikel blijven onverkort van kracht;
- e. binnen het BVG Marnewaard A dienen deelnemende gezagvoerders voorts een vlieghoogte van minimaal 1000 voet aan te houden boven het Natura 2000-gebied Lauwersmeer;
- f. binnen het BVG Marnewaard B bedraagt de minimum vlieghoogte voor deelnemende gezagvoerders 1200 voet;
- g. binnen de grenzen van het militaire oefenterrein Marnewaard geldt een minimum vlieghoogte van 250 voet boven hindernissen;
- h. de vrijstelling van de minimum vlieghoogte geldt alleen voor die delen van de vlucht die voor het doel van de vlucht noodzakelijk zijn.

Artikel 3

Aan gezagvoerders van straalvliegtuigen van bondgenootschappelijke strijdkrachten wordt vrijstelling van de minimum vlieghoogte gegeven voor de oefening Stoter Preparation 2009 in het kader van operaties met niet-vliegende eenheden binnen de grenzen van het oefengebied. De in artikel 9, eerste lid, van de Regeling VFR-nachtvluchten en minimum vlieghoogten voor militaire luchtvaartuigen genoemde voorwaarden alsmede de in deze beschikking genoemde voorwaarden worden daarbij in acht genomen. Hierbij geldt dat de meest restrictieve voorwaarden voorrang hebben.

Artikel 4

Het Air Operations Control Station Nieuw Milligen zal het activeren en de-activeren van het BVG Marnewaard B rechtstreeks melden aan Eelde ATC.

Artikel 5

Handelen in strijd met artikel 2, onderdeel a, van deze beschikking is een strafbaar feit.



Artikel 6

Deze beschikking treedt in werking met ingang van de tweede dag na dagtekening van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst en vervalt op 29 augustus 2009.

Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst en zal tevens bekend worden gemaakt door middel van een NOTAM.

*De staatssecretaris van Defensie,
voor deze:
de directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,
Plv. DMLA F.A. Kroes,
Kolonel.*

*P.M.A. Vorderman,
Generaal-Majoor KLu b.d.*

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb), binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, Directie Juridische Zaken, Postbus 20701, 2500 ES 's-Gravenhage. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht; de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld de spoed dat vereist is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



TOELICHTING

Ter voorbereiding op de uitzending naar Afghanistan worden in Nederland diverse oefeningen gehouden. De oefening Stoter Preparation 2009 is een van die oefeningen. Doel van die oefening zal onder andere zijn het inroepen van luchtsteun en het beveiligen van troepenverplaatsingen. In het kader van de oefening Stoter Preparation 2009 dienen derhalve vluchten te worden uitgevoerd door vliegers van het Commando Luchtstrijdkrachten of bondgenootschappelijke luchtstrijdkrachten.

Indien er geen vliegers dan wel vliegtuigen van het Commando Luchtstrijdkrachten of bondgenootschappelijke luchtstrijdkrachten beschikbaar zijn, kan gebruik worden gemaakt van burgerluchtvaartuigen. Indien burgerluchtvaartuigen worden gebruikt, kan geen gebruik worden gemaakt van de vrijstellingsprocedure zoals opgenomen in de Regeling VFR-nachtvluchten en minimum vlieghoogten voor militaire luchtvaartuigen. Om die reden dient dan door de Inspectie Verkeer en Waterstaat een ontheffing te worden gegeven van de minimum vlieghoogte op basis van artikel 45 van het Luchtverkeersreglement.

Het is niet wenselijk dat vluchten ten behoeve van Stoter Preparation 2009 worden uitgevoerd in gebieden waar ongecontroleerde burgervluchten kunnen plaatsvinden. Het is dientengevolge noodzakelijk dat in verband met de veiligheid in de lucht als oefengebied twee bijzondere luchtverkeersgebieden (BVG's) worden ingesteld, BVG Marnewaard A en BVG Marnewaard B, gedurende bekendgemaakte perioden. Via BVG Marnewaard B wordt koers gezet naar BVG Marnewaard A, alwaar binnen het militaire oefenterrein Marnewaard kan worden gedaald tot een minimum hoogte van 250 voet.

Onder BVG Marnewaard A is het Natura 2000-gebied Lauwersmeer gesitueerd. Mede om die reden is in de beschikking de verplichting opgenomen dat binnen het BVG Marnewaard A deelnemende gezagvoerders een vlieghoogte van minimaal 1000 voet aan dienen te houden boven het Natura 2000-gebied Lauwersmeer. Door het aanhouden van deze hoogte zal geen significante verstoring optreden van de natuurwaarden binnen dat gebied.

De noordoostelijke grens van het BVG Marnewaard B is zodanig gesitueerd dat rekening wordt gehouden met de Emden Block Clearance Area.